

MONOSCAFI WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS- CHECKLIST 2026

CATEGORIA 3 con Zattera e Transponder AIS

Nome Barca _____ n° Velico _____

Responsabile		firma	
Numero MMSI		Telefono	
Zattera	Marca e N° serie	Scadenza	
Mail		Data	

L'elenco seguente è un ausilio, rapido non esaustivo, di guida al controllo della conformità della barca e della sua attrezzatura nel rispetto delle OFFSHORE SPECIAL REGULATION (OSR). Per ogni approfondimento fare riferimento alle OSR 2026-2027:

MONOSCAFI: https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/12/05090953/Extract-Mo3Life_2026-2027_v1.pdf

UVAI: <https://www.uvai.eu/wp-content/uploads/2026/02/osr-26-27-cat-3-4-ita-agg-5-dic-2025.pdf>

1.02	Responsabilità del Comandante (Responsabile di bordo)	
1.02.1	• Ai sensi della RRS 3 la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o proseguire una regata è unicamente sua. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità solamente ed ineludibilmente del suo comandante che dovrà fare il suo meglio per assicurarsi che la barca sia pienamente equipaggiata, atta a navigare in sicurezza e condotta da un equipaggio appropriatamente addestrato e fisicamente in grado di affrontare condizioni di tempo avverso. Il comandante dovrà altresì aver cura di nominare un suo sostituto per il caso di sua sopravvenuta incapacità.	
	• È stato chiesto a ciascun membro d'equipaggio circa le sue condizioni mediche?	
2.03	• Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento. Se non rispetta le OSR la sua iscrizione potrebbe essere rifiutata o potrebbe essere oggetto di protesta. • La barca rispetta le OSR per le regate di terza categoria?	
2.04	• Tutte le attrezzature e dotazioni devono: funzionare correttamente; essere regolarmente controllate, pulite e sottoposte a manutenzione; eventuale data di scadenza, non deve coincidere con il periodo della regata; quando non in uso essere stivate in condizioni in cui il deterioramento sia ridotto al minimo; essere facilmente accessibili; essere di tipo, dimensioni e capacità idonee e adeguate all'uso previsto e alle dimensioni dell'imbarcazione	
3.04	Stabilità	
3.04.1	L'imbarcazione deve essere in grado di dimostrare la conformità alla categoria di progettazione "B" della norma ISO 12217-2* o superiore, o con i requisiti di OSR 3.04.2, OSR 3.04.3 o OSR 3.04.4. • *Questo può essere dimostrato in virtù o di certificazione ai sensi della Direttiva CE sulle imbarcazioni da diporto, avendo ottenuto il marchio CE o la dichiarazione del progettista.	
3.04.2	• Laddove non è dimostrato la conformità ai sensi dell'OSR 3.04.1, un'imbarcazione deve essere in grado di dimostrare un indice di stabilità non inferiore a 103 ^a per regate ORC, non inferiore a 15 per regate IRC	
3.06	• La barca deve avere due uscite con un'apertura di area minima di 0,18 mq. Un'uscita deve essere situata a prua dell'albero più a prua, salvo nei casi in cui le caratteristiche strutturali ne impediscano l'installazione.	
3.08	Portelli e passo d'uomo	
	• Il boccaporto del tambuccio si deve poter aprire o bloccare sia da sopra che da sottocoperta	
3.09	Pozzetto	
	• Il pozzetto deve essere autodrenante ed essere ad almeno il 2% x lwl al di sopra della linea di galleggiamento; • tutte le aperture (ad es. portelli degli armadietti) devono essere fissate saldamente e rigidamente	
3.10	Prese a mare	
	• Tutte le prese a mare al di sotto della linea di galleggiamento devono avere valvole di chiusura installate in modo permanente (ad eccezione degli ombrinali del pozzetto e degli strumenti installati nello scafo (trasduttori)	
3.12	Albero passante in coperta	
	• Se l'albero attraversa la coperta ed è appoggiato in chiglia il piede d'albero deve essere trattenuto e assicurato alla struttura adiacente	
3.14	Pulpiti, candelieri, lifelines	
	• È vietato l'utilizzo di draglie in HMPE (Dyneema/Spectra) per regate in Cat 1, 2 e 3 • Tutte le draglie devono essere in cavo metallico; è ammessa una cima sintetica per il tensionamento delle draglie di lunghezza inferiore a 100 mm. • Il pulpito deve essere continuo senza spazi vuoti o avvallamenti; a prua è ammessa una apertura tra il pulpito e lo strallo di 360 mm • I supporti dei candelieri e pulpiti devono essere ad un intervallo max di 2,20 m, anche attraverso lo specchio di poppa • Le draglie devono essere tese. È ammessa per le draglie intermedie una deflessione max di 50 mm tra i candelieri	

MONOSCAFI WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS- CHECKLIST 2026

CATEGORIA 3 con Zattera e Transponder AIS

Nome Barca _____ n° Velico _____

	• La parte esterna dei supporti di pulpiti e candelieri non deve trovarsi più internamente rispetto al perimetro del ponte del 5% della larghezza della barca o 150 mm, a seconda di quale sia maggiore, né più esternamente rispetto al perimetro del ponte. (Se la prima data di varo di un'imbarcazione è successiva al 2024, il perimetro del ponte è definito come l'intersezione tra scafo e coperta con un angolo non superiore a 15 gradi rispetto all'orizzontale in un piano trasversale quando lo yacht è in posizione verticale)	
3.18	Toilette	
	• La barca deve avere una toilette o un secchio installato in modo permanente (anche se privo di raccordi attraverso lo scafo)	
3.21	Serbatoi di acqua potabile	
	• La barca deve possedere una pompa di erogazione e serbatoio/i d'acqua installati in modo permanente, oppure contenitore/i riutilizzabile/i in grado di fornire una quantità sufficiente di acqua potabile a persona al giorno per la probabile durata del viaggio. • Deve inoltre essere prevista una dotazione di emergenza di acqua potabile in serbatoi separati di almeno 2 litri per persona al giorno	
3.23	Pompe di sentina e secchi	
	• Una pompa di sentina manuale permanentemente installata, prontamente accessibile, azionabile con tutti i boccaporti chiusi; le maniglie delle pompe di sentina devono essere assicurate contro la perdita in mare • Due robusti secchi, ciascuno con un cordino e con una capacità di almeno 9 litri (2,4 US Gal).	
3.24	Bussola	
	• Una bussola di rotta magnetica installata in modo permanente e compensata; • Una seconda bussola (che può essere manuale e/o elettronica)	
3.25	Drizze	
	Un minimo di due drizze, ciascuna in grado di issare la vela su ciascun albero	
3.28	Motore, Generatore, Carburante	
	• Tutti i serbatoi per lo stoccaggio di combustibili liquidi devono essere rigidi e con valvola di intercettazione • Le batterie (installate dopo il 2011) devono essere di tipo sigillato, da cui l'elettrolito non può uscire	
3.29	,Apparecchiature di comunicazione GNSS, Radar, AIS	
	• Transponder AIS in grado di trasmettere e ricevere per tutta la durata della regata. Il transponder AIS può condividere l'antenna VHF in testa d'albero tramite uno splitter per antenna AIS a bassa perdita; o può avere un'antenna AIS dedicata di lunghezza non inferiore a 38 cm (15") montata con la sua base a non meno di 3 m sopra la linea di galleggiamento • Un'antenna VHF di emergenza • Un ricetrasmittitore VHF marino portatile impermeabile con potenza di uscita di 5W per ogni grab bag, stivato al suo interno quando non in uso, un secondo ricevitore, può essere il VHF portatile in grado di ricevere i bollettini meteo • Un ricetrasmittitore radio marino con antenna di emergenza quando l'antenna normale dipende dall'albero. • Un dispositivo satellitare in grado di inviare e ricevere dati e un dispositivo di localizzazione installati e costantemente alimentati per tutta la durata della regata che il CdR avrà l'autorità di interrogare • se il numero di membri di equipaggio è minore di 3, avere un altoparlante esterno in pozzetto • Se il ricetrasmittitore radio marino è un VHF: a) potenza di uscita nominale minima di 25 W, b) se installato dopo il 2015, deve essere compatibile con DSC, e) antenna in testa d'albero e cavo di alimentazione coassiale con perdita di potenza non superiore al 40%,	
4.03	Tappi in legno tenero	
	• Tappi di legno dolce fissati in corrispondenza o vicino a ogni apertura dello scafo	
4.04	Linee di vita	
	• Linee di sicurezza, indipendenti su ogni lato della barca. I membri dell'equipaggio devono poter agganciare il proprio cavo ombelicale di sicurezza non appena escono in coperta	
4.05	Attrezzature antincendio	
	• Due estintori a polvere da 2 kg. (gli estintori devono essere in grado di estinguere un incendio nel vano motore senza doverlo aprire) • Coperta antincendio adiacente a ogni dispositivo di cottura con una fiamma libera	
4.06	Anchor / Ancore	
	• Due ancore conformi con appropriata combinazione di catena e cavo, assemblate e pronte per l'impiego entro 5 minuti	
4.07	Force e proiettori	

MONOSCAFI WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS- CHECKLIST 2026

CATEGORIA 3 con Zattera e Transponder AIS

Nome Barca _____ n° Velico _____

	• Luce di ricerca ad alta intensità impermeabile (IP67) da 400 lumen con batterie o ricaricabile immediatamente disponibile per l'uso sul ponte in grado di essere utilizzata a lungo per cercare una persona in mare di notte o per evitare collisioni • Una seconda lampada di emergenza stivata in ogni grab bag • Una torcia impermeabile galleggiante aggiuntiva che può essere lanciata in mare come segnale • Una luce personale per ogni membro dell'equipaggio • Per barche con soli 2 membri di equipaggio il proiettore da ricerca, di cui al 4.07 a), sarà accessibile dal pozzetto senza dover andare sottocoperta	
4.08	Manuale e cassetta di pronto soccorso	
	• Un Manuale di Primo Soccorso e un Kit di Primo Soccorso. Il contenuto deve essere adeguato alle probabili condizioni e alla durata della traversata, nonché al numero di membri dell'equipaggio.	
4.09	Corno da nebbia	
	• Un corno da nebbia	
4.10	Riflettore radar	
	• Un riflettore radar conforme alle normative	
4.11	Attrezzatura di navigazione	
	• Carte di navigazione (non solo elettroniche) e attrezzature per tracciare le rotte	
4.12	Grafico della posizione dell'attrezzatura di sicurezza	
	• Un diagramma di posizionamento delle attrezzature di sicurezza in materiale resistente e impermeabile, chiaramente esposto nel quadrato principale	
4.15	Barra d'emergenza	
	• Una barra di governo di emergenza installabile sull'asse del timone, tranne quando: • il metodo principale di governo sia già tramite una barra di governo metallica; • esistono due metodi (ad esempio, barre di governo, ruote), nessuno dei quali condivide componenti con l'altro, ad eccezione dell'asse del timone. • vi sia un metodo collaudato di governo di emergenza con il timone disattivato.	
4.16	Strumenti e pezzi di ricambio	
	• Attrezzi e pezzi di ricambio adatti alla durata e alla natura della regata • Uno strumento per tagliare il sartame in caso di emergenza	
4.16	Nome Barca	
	• Il nome della barca su tutte le varie attrezzature galleggianti	
4.18	Materiale retroriflettente	
	• Materiale retroriflettente di grado marino su salvagenti, imbracature di recupero, zattere di salvataggio e giubbotti di salvataggio	
4.20	Zattera di salvataggio	
	• Una o più zattere di salvataggio gonfiabili con una capacità totale di almeno il numero totale di persone a bordo (marca.....n. serie.....scadenza certificato.....)	
4.21	Grab Bags / Sacca d'abbandono	
	• Una sacca di recupero, di colore altamente visibile, contrassegnata con il nome dell'imbarcazione e l'identità della zattera corrispondente, facilmente accessibile • La sacca di recupero deve contenere: a) 3 razzi a mano, b) torcia stroboscopica stagna con batterie di ricambio (possono essere integrate nella torcia), c) coltello, efischietto	
4.22.2	Posizione GPS dell'equipaggio in mare	
	• Per imbarcazioni con solo due membri dell'equipaggio, un GPS in grado di registrare la posizione dell'equipaggio in mare entro 10 secondi e di monitorarla senza dover scendere sottocoperta	
4.22.3	Salvagente anulare	
	• Un salvagente anulare con luce auto-accendibile, fischietto e drogue a portata di mano del timoniere e pronto per l'uso immediato in coperta	
4.22.4	Cima da lancio	
	• Una cima da lancio, di diametro non inferiore a 6 mm (1/4"), lungo 15-25 m (50-75 piedi), facilmente accessibile al pozzetto	
4.22.5	Cinghia di recupero (recovery sling)	

MONOSCAFI WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS- CHECKLIST 2026

CATEGORIA 3 con Zattera e Transponder AIS

Nome Barca _____ n° Velico _____

	Una cinghia di recupero che include una cima galleggiante di lunghezza non inferiore a 4 volte il LH o 36 m con resistenza minima in grado di issare a bordo un membro dell'equipaggio.	
4.23	Segnali pirotecnici e luminosi	
	• 4 fuochi a mano rossi; • 2 fumogeni arancioni	
4.25	Coltello in pozzetto	
4.26	Vele da tempesta	
	• Lo scopo principale di qualsiasi vela da tempo duro deve essere quello di fornire propulsione e governo in condizioni di tempesta e maltempo in scala Beaufort 6 • Un fiocco da tempo duro con sistema alternativo di attacco allo strallo. (Poliammidi aromatiche, carbonio e fibre simili non devono essere utilizzate ma sono ammessi HMPE e materiali simili) • Una randa di cappa (non richiesta se la randa può essere ridotta del 40% dell'inferitura) senza stecche e con i numeri velici su ambedue i lati della vela • Un fiocco da tempesta non può essere issato insieme a nessun'altra vela a prua dell'albero di prua.	
5.01	Giubbotti di salvataggio	
	• Un giubbotto di salvataggio deve: • se prodotto prima del 2012, essere conforme alla norma ISO 12402-3 (Livello 150) o equivalente, inclusa EN 396 o UL 1180 e: • se gonfiabile, avere un sistema di gonfiaggio a gas; avere cinghie inguinali/cosce (sistema anti-salita) • se prodotto dopo il 2011, essere conforme alla norma ISO 12402-3 (Livello 150) ed essere dotato di fischietto, anello di sollevamento, materiale riflettente, sistema di gonfiaggio a gas automatico/manuale; • cinghie inguinali/cosce (sistema anti-salita) • avere una luce di segnalazione della posizione di emergenza conforme alla norma ISO 12402-8 o al codice LSA 2.2.3, • avere le dimensioni appropriate per il membro dell'equipaggio, come indicato sullo stesso, e • essere chiaramente contrassegnato con il nome dell'imbarcazione o di chi lo indossa, • avere un paraspruzzi (sprayhood) conforme alla norma ISO 12402- • almeno una bombola di scorta per giubbotto di salvataggio gonfiabile a gas e una testina di attivazione di scorta per ogni tipo di giubbotto di salvataggio a bordo	
5.02	Imbracature di sicurezza e attacchi (safety harnesses and tethers)	
	• L'imbracatura deve: • essere conforme alla norma ISO 12401 o equivalente, • non superare i 2 m inclusa la lunghezza dei ganci, • avere ganci a chiusura automatica, • avere un indicatore di sovraccarico incorporato nelle cuciture e essere prodotto dopo il 2000. • Oppure avere un vincolo non superiore a 1 m inclusa la lunghezza dei ganci, oppure un gancio intermedio a chiusura automatica su un vincolo di 2 m	
6.01	Training	
	• Quando ci sono solo 2 membri dell'equipaggio, almeno uno deve aver intrapreso un addestramento • È possibile seguire un corso di aggiornamento per rinnovare un certificato se il corso di aggiornamento viene completato entro 2 anni dalla scadenza dell'ultimo certificato del corso di sopravvivenza personale offshore. • Almeno una volta all'anno gli equipaggi devono esercitarsi nelle manovre di recupero dell'equipaggio in mare, e abbandono della nave.	
6.05.3	Preparazione medica	
	Almeno due membri dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di pronto soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardiopolmonare e relativi sistemi di comunicazione.	

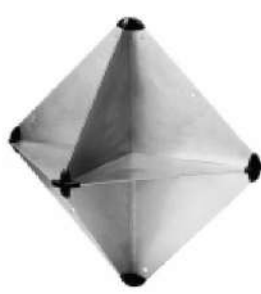
OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2026

ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

 BALLAST OR GENERATOR OSR reference 2.04.2 / 3.28.2 If ballast or generator exists: must be permanently installed. Heavy items: securely fastened. <u>CAT 3 e 4</u>	 STABILITY OSR reference 3.04 / 3.04.2 b) Stability in accordance to OSR 3.04 (e.g. ORC Stability Index ≥ 103). <u>CAT 3</u>	 PULPITS, STANCHIONS and LIFELINES OSR reference 3.14.1 b) / 3.14.6 a) / 3.14.6 c), d) 3.14.1 i) Lifelines: Two (for LOA ≥ 8.5m) or One (for LOA < 8.5m), uncoated stainless steel wire. A lanyard of synthetic rope may be used with gap not exceeding 100 mm. When a deflecting force of 4 kg is applied to a lifeline at the mid-point of the longest span between supports that are aft of the mast, the deflection shall not exceed: 50 mm (2") for an upper or single lifeline 120 mm (4 3/4") for an intermediate lifeline <u>CAT 3 e 4</u>
 EMERGENCY DRINKING WATER OSR reference 3.21.3 a) At least 9 l (2.4 US Gal) of drinking water for emergency use in a dedicated and sealed container or container(s). <u>CAT 3</u>	 BUCKET OSR reference 3.23.1 a) two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 l (2.4 US Gal) capacity. <u>CAT 3 e 4</u>	 BILGE PUMP OSR reference 3.23 / 3.23.1 b) Bilge pump, manual, permanently installed, operable with all cockpit seats. Removable bilge pumps handle retained by lanyard. <u>CAT 3 e 4</u>
 NAVIGATION LIGHTS OSR reference 3.27.1 / 2.1.3 / 4 Navigation lights mounted above sheerline + reserve lights that can be powered independently, spare bulbs (not required for LED). <u>CAT 3 e 4</u>	 MARINE TRANSCEIVER OR VHF OSR reference 3.29.1 / 3.29.8 Marine radio transceiver with an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast. If VHF min power of 25W, and, if it's installed after 31/12/2015, be DSC capable with an assigned MMSI (unique to the boat) & connected to GPS receiver. <u>CAT 3</u>	 HAND-HELD MARINE VHF OSR reference 3.29.5, 6 / 3.29.8 Hand-held marine VHF transceiver, watertight or with a waterproof cover. When not in use to be stowed in a grab bag or emergency container. <u>CAT 3 e 4</u>
 AIS TRANSPONDER & GPS OSR reference 3.29.8 / 3.29.13 / a) b) A Class AIS Transponder sharing VHF masthead antenna or with a dedicated AIS antenna and a GPS <u>CAT 3</u>	 SOFT TAPERED WOOD PLUGS OSR reference 4.03 Soft tapered wood plugs attached or adjacent to the appropriate fitting for every through-hull opening. <u>CAT 3 e 4</u>	 FIRE EXTINGUISHERS FIRE BLANKET OSR reference 4.05.1 / 4.05.02 2 fire extinguishers, ≥ 2kg, dry powder, accessible, different positions. Fire blanket near cooking device of open flame. <u>CAT 3 e 4</u>

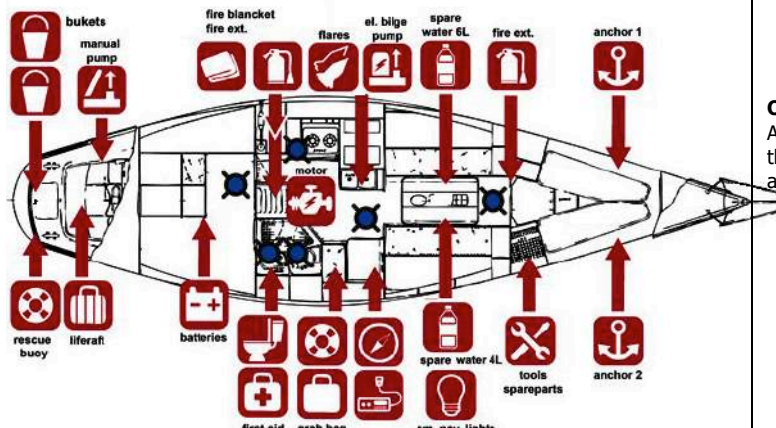
OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2026

ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

EMERGENCY ANCHORS OSR reference 4.06.2 2 un-modified anchors With suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes except that for a boat less than 8.5 m (28') LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria. <u>CAT 3</u> OSR ref 4.06.2 1 un-modified anchor. . CAT 4	 ONE FLASHLIGHT & ONE HIGH-POWERED SEARCHLIGHT OSR reference 4.07.1 a) b) One flashlight & One high-powered searchlight. The watertight flashlight shall be stowed in the grab bag or emergency container. <u>CAT 3</u> OSR ref 4.07.1 c) CAT 4	 FIRST AID MANUAL and FIRST AID KIT OSR reference 4.08 First aid Kit & Manual (suitable for the conditions and duration of the passage <u>CAT 3 e 4</u>
 FOGHORN / RIGGING CUTTER / KNIFE STRONG OSR reference 4.09 / 4.16.2 / 4.25 Foghorn. Rigging cutter. Knife strong, securely restrained, readily accessible from the cockpit. <u>CAT 3 e 4</u>	 RADAR REFLECTOR OSR reference 4.10 Radar reflector: octahedral (with plates circular 12" or rectangular 16") or of min 2m² radar cross-section. <u>CAT 3 e 4</u>	 CHARTS & COMPASS OSR reference 4.11 / 3.24 a) Charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment. Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card. <u>CAT 3</u> OSR ref 4.11.2 Navigational charts, light list and chart plotting equipment. If electronic-only, an independent alternative shall be on board. <u>CAT 4</u>
INFLATABLE LIFERAFTS - ISO 9650 OSR reference 4.20 / 4.20.1 One or more liferafts ISO 9650 capacity to accommodate at least the total number of people on board. Each Liferaft shall be packed either in: a rigid container securely stowed on the working deck, in the cockpit or in an open space; or: valise (soft type bag) securely stowed in a dedicated weather tight locker containing Liferaft and abandon ship equipment only which is readily accessible and opens onto the cockpit or working deck, or transom. !Liferafts can not be stowed below deck! In case of a soft type liferaft, it can be stowed only in a dedicate weather tight compartment located not below deck  <u>CAT 3</u>		Grab Bags OSR references 4.21 <u>CAT: 3</u> Either a watertight compartment or a grab bag, readily accessible whether or not the boat is inverted, with the following minimum contents: a) a watertight hand-held marine VHF transceiver with spare batteries; b) a watertight flashlight with spare batteries and bulb; c) 3 red hand flares; d) a watertight strobe light with spare batteries; e) a knife; <u>CAT. 4</u> f) If a grab bag is provided it shall have inherent flotation, at least 0.1 m2 (1 ft2) area of fluorescent orange colour on the outside, shall be marked with the name of the boat, and shall have a lanyard and clip 
 LIFEBUOY OSR ref. 4.22.3 Lifebuoy near the helmsman light, with self-igniting, yacht name, retro-reflective material and a drogue <u>CAT 3 e 4</u>	 HEAVING LINE OSR reference 4.22.7 Heaving line 15-25m long, diameter ≥ 6mm, readily accessible to cockpit. <u>CAT 3 e 4</u>	 RECOVERY SLING OSR references 4.22.8 Recovery sling marked with the boat's or wearer's name g with (a) buoyant line of length no less than the shorter of 4×LOA or 36m, (b) buoyancy section (horseshoe) with ≥ 90N buoyancy and (c) minimum strength capable to hoist a crew member aboard. <u>CAT 3</u>

OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2026

ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

 PYROTECHNIC SIGNALS OSR reference 4.23.1 Pyrotechnic signals: 4 red hand flares, 2 orange smoke. <u>CAT 3</u> 2 orange smoke flares.... CAT 4	 ORS ref 4.26.1 either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40% <u>CAT 3</u> OSR ref 4.26.1 Mainsail reefing to reduce the luff by 12,5% of heavy-weather jib <u>CAT 4</u>	 OSR ref 4.27.3 A heavy-weather jib (or heavy-weather sail in a boat with no forestay) with: a) area of 13.5% height of the foretriangle squared <u>CAT 3 e 4</u>	
 OSR reference 4.12 Safety Equipment Location Chart A safety equipment location diagram in durable waterproof material, clearly displayed in the main accommodation, marked with the location of principal items of safety equipment <u>CAT 3 e 4</u>			EMERGENCY TILLER and EMERGENCY STEERING OSR reference 4,15.1 / 4.15.2 An emergency tiller capable of being fitted to the rudder stock except when the principal method of steering is by means of an unbreakable metal tiller and a proven method of emergency steering with the rudder disabled  <u>CAT 3</u>
 LIFEJACKETS OSR reference 5.01 / 5.01.1 a) i) / 5.01.1 a) If manufactured before 2012 shall comply with ISO 12402 - 3 (Level 150) or equivalent, including EN 396 or UL 1180, if inflatable have a gas inflation system, have crotch/thigh straps (ride up prevention system (RUPS)). If manufactured after 2011 shall comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material automatic/manual gas inflation system, crotch/thigh straps (ride up prevention system (RUPS)) have an emergency position indicating light in accordance with either ISO 12402-8 or SOLAS LSA code 2.2.3, be clearly marked with the boat's or wearer's name have a sprayhood in accordance with ISO 12402-8. A boat shall carry at least one gas inflatable lifejacket spare cylinder. <u>CAT 3 e 4</u>			SAFETY HARNESS AND TETHERS OSR reference 5.02.2 b) / d) / e) / 5.02.3 a) / 5.02.3 b) / 5.02.5 A harness shall comply with ISO 12401 or equivalent. A tether shall comply with ISO 12401 or equivalent. A tether shall have overload indicator flag embedded in the stitching and be manufactured after 2000. All of the crew shall have either: a tether not exceeding 1m(3'3") including the length of the hooks, or an intermediate self-closing hook on a 2 m (6'-6") tether. A tether which has been overloaded shall be replaced.   <u>CAT 3</u>