



TROFEO
Cetilar



30 MAGGIO - 01 GIUGNO 2025

EDIZIONE 16

ISTRUZIONI DI REGATA *SAILING INSTRUCTION*



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2025
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2025



PROVA VALIDA IMA 2024 - 2025 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB P
UNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



Comune di Pisa



Comune di Castiglione
Della Pescaia



Comune Livorno



AdSP MTS



Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

Abbreviations:

OC	Organizing Committee
WS	World Sailing
FIV	Italian Sailing Federation
RRS	WS Regatta Rules
NoR	Notice of Race
SI	Sailing Instructions
RC	Race Committee
PC	Protest Committee
TC	Technical Committee
RS	Regatta Secretariat
ICS	International Code of Signals (INTERCO)

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR o dal CT senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

[DP] Rules for which the penalties for their infringement, at the discretion of the PC, can be less than disqualification.

[NP] Rules which shall not be grounds for protest by a boat (this changes RRS 60.1(a)).

[SP] Rules for which a standard penalty for their infringement can be applied by the RC or TC without a hearing (this change RRS 63.1, A4 and A5).

In queste Istruzioni di Regata le coordinate geografiche sono rappresentate con il sistema DMM (Degrees Minutes Decimal Minutes)

In these Sailing Instructions the geographical coordinates are represented with the DMM system (degrees Minute Decimal Minutes)

1 - REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, dalla Normativa FIV per l'Altura e dal BdR.

1.2 E' applicata l'Appendice T delle RRS (Arbitrato).

1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime, inclusi i comunicati ufficiali, prevarranno (questo modifica RRS 63.5(c)).

1.4 AIS. Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. L'apparato AIS dovrà essere operativo per tutta la durata della regata sino all'arrivo.

1.5 [DP] [NP] Trasponder YB. La rottura per manomissione dei sigilli, la dolosa o colposa mancata funzionalità o spegnimento del trasponder YB fornito ad ogni imbarcazione dal CO, comporterà una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. È esclusa ogni penalizzazione per un eventuale non funzionamento dell'apparato per cause accertate non dipendenti dall'utilizzatore. Il comandante dell'imbarcazione è responsabile dell'apparato dal momento della sua installazione a bordo fino alla sua integra restituzione alla SR al termine della regata.

2 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on line sul sito della regata www.151miglia.it, che sarà l'albo ufficiale online della regata.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle IdR sarà comunicata entro 2 ore prima del primo Segnale di Avviso.

3.2 Come da RRS 90.2(c) modifiche verbali tramite VHF CH 71 potranno essere fatte in acqua dopo l'esposizione del 3° Ripetitore del CIS sulla barca CdR "A" accompagnato da ripetuti suoni. La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (modifica RRS 61.4(b1)).

4 - SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte a Livorno sull'albero dei segnali dello Yacht Club Livorno e a Punta Ala sull'albero dei segnali dello Yacht Club Punta Ala.

4.2 Quando la bandiera Intelligenza del CIS viene esposta a terra, "un minuto" nella descrizione del segnale di regata Intelligenza è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" (Questo cambia la descrizione del segnale di regata Intelligenza)

1 - RULES

1.1 The race will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing, by Italian Sailing Regulation for Offshore Race and by the NoR.

1.2 The RRS Appendix T (Arbitration) is applied.

1.3 In the event of a conflict between NoR and SI the latter, including the notice to competitors, shall prevail (this change RRS 63.5 (c)).

1.4 AIS. In accordance with the World Sailing Special Prescriptions for Offshore Racing (OSR for short) it is specified that the presence of the AIS on board is mandatory. The AIS device shall be operational for the entire duration of the race until the finish.

1.5 [DP] [NP] YB Transponder. The breaking of the seals due to tampering, the willful or negligent failure to function or the switching off of the YB transponder provided to each boat by the CO, will result in a penalty up to the disqualification of the boat. Any penalty for any non-functioning of the device due to proven causes not dependent on the user is excluded. The captain of the vessel is responsible for the device from the moment of its installation on board until its complete return to the SR at the end of the regatta.

2 - NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted online on the regatta website www.151miglia.it, this becomes the official online notice board of the regatta.

3 - CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Any change to the SI will be posted within 2 hours before the first Warning Signal.

3.2 In accordance to RRS 90.2(c) verbal changes can be announced on CH71 VHF once the RC vessel "A" boat on the water will have exposed the 3rd Substitute of the ICS with repeated sounds. Failure to receive radio information will not be grounds for a request of redress of a boat (change RRS 61.4 (b1)).

4 - SIGNALS MADE ASHORE

4.1 The signals made on land will be displayed in Livorno on the flagpole of the Yacht Club Livorno and in Punta Ala on the flagpole of the Yacht Club Punta Ala.

4.2 When the flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in race signal AP. (This change race signal AP)

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1 Briefing: il briefing si svolgerà il 30 Maggio 2025 alle ore 10.00 presso lo Yacht Club Livorno. È richiesta la presenza di almeno un componente dell' equipaggio per ogni barca iscritta.

5.2 Primo Segnale di Avviso: il primo Segnale di Avviso, come da BdR, sarà esposto alle ore 14.00 del 30 Maggio 2025. Una bandiera arancione verrà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia esposto il Segnale di Avviso. Saranno date partenze separate per le classi come descritto in IdR 11.9.

6 - BANDIERE DI CLASSE

6.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

IRC Maxi (Over60')	bandiera 151 Bianca
Multiscafi classe	bandiera 151 Bianca
ORC Classe 0	bandiera 151 Blu
ORC 1	bandiera 151 Grigia
ORC 2	bandiera 151 Magenta
IRC	bandiera 151 Azzurra

6.2 Le bandiere di classe saranno utilizzate come Segnale di Avviso di ciascuna classe.

7 - AREA DI REGATA

L'allegato A indica l'area di regata.

8 - PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe o le isole devono essere doppiate ed il lato rispetto al quale ogni boa o isola deve essere lasciata.

8.2 La bandiera Oscar del CIS esposta sulle barche "A" e "B" del CdR prima del Segnale di Avviso indicherà che è stata posizionata la boa di disimpegno O. La bandiera Oscar del CIS sarà accompagnata dall' esposizione di una bandiera verde o rossa per indicare che la boa di disimpegno O dovrà essere lasciata rispettivamente a dritta o a sinistra.

8.3 La rotta bussola approssimata per raggiungere la boa di disimpegno O sarà esposta sulla barca CdR non più tardi del Segnale di Avviso. Il CdR comunicherà possibilmente per radio VHF la rotta e la distanza per raggiungere la boa di disimpegno O.

8.4 Il CdR in coordinamento con il CO potrà valutare e comunicare un diverso percorso a seguito di condizioni meteo non favorevoli.

9 - BOE

9.1 Tutte le boe del percorso non virtuali saranno triangolari di colore giallo. La loro posizione potrà variare leggermente in conseguenza del calmo dell' ormeggio. La loro differente posizione in relazione a tale aspetto non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.4(b1)).

9.2 Le boe Rossa, Arancione e Verde che delimitano sopravvento l'Area di Attesa saranno cilindriche.

9.3 Le boe di sicurezza eventualmente poste a prua e poppa delle barche del CdR "A" e "B" posizionate sulla linea di partenza saranno cilindriche di colore arancione. Le barche non devono passare tra la barca del CdR e questa/e boa/e. Questa/e boa/e è/sono parte integrante del battello del CdR.

9.4 Tutte le boe potranno avere il logo dello sponsor.

9.5 Di notte le boe di arrivo a Punta Ala saranno identificate con una luce lampeggiante bianca o potranno essere sostituite da un'imbarcazione con lettera "Mike" del CIS e luci di bordo accese.

9.6 Tutte le boe di percorso e le imbarcazioni "A" e "B" del CdR saranno dotate di tracking e saranno visibili tramite internet/app.

9.7 In prossimità dell' arrivo una boa triangolare di colore giallo, denominata boa 4 nell' Allegato A, verrà posizionata a nord degli Scogli Porchetti per indicare il limite delle acque navigabili verso terra. E' vietato passare, pena la squalifica, tra detta boa 4 e la costa. Detta boa durante le ore notturne sarà dotata di luce strobo a lampi verdi.

5 - SCHEDULE OF REGATTA

5.1 Briefing: the briefing will take place on May 30, 2025 at 10:00 am at the Yacht Club Livorno. The presence of at least one crew member is required for each registered boat.

5.2 First Warning Signal: the first Warning Signal, as per BdR, will be displayed at 14.00 on 30 May 2025. An orange flag will be displayed with a sound at least 5 minutes before the Warning Signal is displayed. Separate starts will be given for the classes as described in SI 11.9.

6 - CLASS FLAGS

6.1 Class flags will be as follows:

IRC Maxi (Over60')	flag 151 Bianca
Multihulls Class	flag 151 Bianca
ORC Class 0	flag 151 Blue
ORC 1	flag 151 Grey
ORC 2	flag 151 Magenta
IRC	flag 151 Light Blue

6.2 Class flags will be used as Warning Signal for each class.

7 - RACING AREA

Appendix A indicates the racing area.

8 - THE COURSE

8.1 The diagram in Appendix A shows the course, the order in which the buoys or islands are to be rounded and the side on which each buoy or island is to be left.

8.2 The CIS Oscar flag displayed on RC vessels "A" and "B" before the Warning Signal will indicate that the offset mark O has been positioned. The CIS Oscar flag will be accompanied by the display of a green or red flag to indicate that the offset mark O must be left to starboard or to port respectively.

8.3 The approximate compass course to reach the offset mark O will be displayed on the RC vessel no later than the Warning Signal. The RC will communicate, if possible by VHF radio, the course and distance to reach the offset mark O.

8.3 The RC in coordination with the OC may evaluate and communicate a different course as a result of unfavourable weather conditions.

9 - MARKS

9.1 All non-virtual course buoys will be triangular and yellow in colour. Their position may vary slightly as a result of the mooring line. Their different position in relation to this aspect cannot be a reason for requesting redress (change RRS 61.4(b1)).

9.2 The Red, Orange and Green buoys marking the upwind boundary of the Waiting Area will be cylindrical.

9.3 The safety buoys placed at the bow and stern of the RC vessels "A" and "B" positioned on the starting line will be cylindrical and orange in colour. The boats shall not pass between the RC vessel and this/these buoy/buoys. This/these buoy/buoys is/are an integral part of the RC vessel.

9.4 All the buoys may have the logo of the sponsor.

9.5 At night the arrival buoys at Punta Ala will be identified with a white flashing strobe light or may be replaced by a RC vessel with the CIS letter "Mike" and on-board lights turned on.

9.6 All course marks and RC vessels "A" and "B" will have a tracking device and will be visible via the Internet/app.

9.7 Nearby the finishing line, a yellow triangular buoy, called buoy 4 in Appendix A, will be positioned north of the Scogli Porchetti to indicate the limit of navigable waters towards land. It is forbidden to pass between buoy 4 and the coast, lack to respect this prescription lead to penalty of disqualification. During the night hours, said buoy will be equipped with a green flashing strobe light.

10 - AREE PERICOLOSE O LIMITATE ALLA NAVIGAZIONE [SP] [NP]

10.1 È raccomandato l'uso delle carte nautiche ufficiali aggiornate dell'Istituto Idrografico della Marina Militare per la valutazione dei fondali e la conoscenza delle aree interdette alla navigazione.

10.2 Attorno all'Isola della Gorgona, all'Isola di Capraia e all'Isola di Pianosa, isole ricomprese nel Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, sono presenti aree di mare, denominate Aree di Tipo 1, in cui è tassativamente vietata la navigazione. Si raccomanda la conoscenza delle Ordinanze dell'Autorità Marittima che delimitano tali aree e che ne vietano l'ingresso ad ogni tipo di imbarcazione. Le barche concorrenti che dovessero entrare in dette aree saranno penalizzate con la squalifica.

A protezione delle aree in cui è vietata la navigazione intorno all'Isola della Gorgona e all'Isola di Palmaiola sono istituite delle boe virtuali le cui coordinate sono specificate nell'Allegato A. Dette boe, per il regolare compimento del percorso, dovranno essere lasciate tutte a sinistra.

10.3 In corrispondenza del passaggio alle Formiche di Grosseto le imbarcazioni concorrenti dovranno attraversare obbligatoriamente la linea tra la Formica Grande e la Formica Piccola delimitata da due boe virtuali le cui coordinate sono specificate nell'Allegato A. I tratti di mare tra dette boe virtuali e l'isola vicina sono acque non navigabili. È vietato passare, pena la squalifica, tra dette boe e l'isola vicina.

10.4 In corrispondenza dell'ultimo lato del percorso, ovvero dallo Scoglio dello Sparviero alla linea di arrivo, si raccomanda la massima attenzione agli Scogli Porchetti posti a Sud-Est verso terra rispetto allo Scoglio dello Sparviero. In corrispondenza dello scoglio più a nord rispetto alla costa verrà posizionata la boa 4 gialla che indica il limite verso terra delle acque navigabili. Tale boa gialla sarà dotata durante la notte di una luce strobo a lampi verdi. È vietato passare, pena la squalifica, tra detta boa e la costa.

10.5 In corrispondenza della linea di arrivo è vietato passare tra l'estremità Sud della linea di arrivo e la diga foranea del Marina di Punta Ala. Tale tratto di mare è considerata acqua non navigabile.

10.6 La posizione e l'ora delle barche verranno identificate dai dati forniti da YB che nelle aree descritte IdR 10.2, 10.3, 10.4 e 10.5 rileverà ogni secondo. Decisioni del CdR prese in funzione di queste posizioni e tempi rilevati saranno prese senza udienza e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.4(b1) e A5).

11 - LA PARTENZA

11.1 DEFINIZIONE DELL'AREA DI ATTESA [SP]: l'area di attesa è l'area sottovento alla linea delimitata a sinistra da una boa Rossa, al centro da una boa Arancione e a destra da una boa Verde (vedi IdR 9.2). Le barche delle Classi non coinvolte nella procedura di partenza in corso devono rimanere sottovento e discoste dalla linea intercorrente tra le boe Rossa, Arancione e Verde e ai suoi prolungamenti (vedi IdR 11.4).

11.2 DEFINIZIONE DELL'AREA DI PRE-PARTENZA [SP]: l'area di pre-partenza è l'area ricompresa tra le boe Rossa, Arancione, Verde ed i battelli del CdR in posizione sulla linea di partenza. L'area di pre-partenza si estende di 0,3 nm a dritta della barca CdR "A" e di 0,3 nm a sinistra della barca CdR "B". Le barche delle Classi non coinvolte nella procedura di partenza in corso che accederanno a detta area saranno penalizzate (vedi IdR 11.4).

11.3 ACCESSO ALL'AREA DI PRE-PARTENZA [SP]:

l'accesso all'area di pre-partenza è così regolato:

a) lungo la linea che delimita l'area di attesa rispetto all'area di pre-partenza saranno presenti dei gommoni di servizio del CdR che segnaleranno la possibilità o il divieto di accedere all'area di pre-partenza

b) una bandiera Rossa esposta dai gommoni di servizio sopra indicati accompagnata da suoni ripetuti segnalerà il divieto di accedere all'area di pre-partenza per tutte le barche non interessate alla procedura di partenza in corso. Il mancato rispetto del divieto segnalato con la bandiera rossa comporterà l'applicazione di una penalizzazione come previsto da IdR 11.4;

10 - DANGEROUS AREAS OR RESTRICTED NAVIGATION [SP] [NP]

10.1 The use of official nautical charts updated from the Italian Navy Hydrographic Institute is recommended for evaluating the seabed and reaching knowledge of areas prohibited to navigation.

10.2 Around the Gorgona Island, Capraia Island, Pianosa Island, islands included in the Tuscan Archipelago National Park, there are areas of sea, called Type 1 Areas, where navigation is strictly prohibited. It is recommended to know the Ordinances of the Maritime Authority that delimit these areas and that prohibit entry to any type of vessel. Competitor boats that enter these areas will be penalized with disqualification.

To protect the areas where navigation is prohibited around the Island of Gorgona and the Island of Palmaiola, virtual buoys have been set up whose coordinates are specified in Appendix A. These buoys, for the regular completion of the course, must all be left to port.

10.3 At the passage to Formiche di Grosseto the competing boats must cross the line between Formica Grande and Formica Piccola delimited by two virtual buoys whose coordinates are specified in Appendix A. Sea between those virtual buoys and the nearby island are non-navigable waters, lack to respect these prescriptions lead to penalty of disqualification.

10.4 On the last leg of the course, from the Scoglio dello Sparviero to the finishing line, maximum attention shall be paid to the Scogli Porchetti located south-east towards the land with from the Scoglio dello Sparviero. At the northernmost rock from the coast, yellow buoy 4 will be positioned, indicating the landmark limit of navigable waters. This yellow buoy will be equipped with a green flashing strobe light during the night. It is forbidden to pass between this buoy and the coast, under penalty of disqualification.

10.5 At the finishing line, it is forbidden to pass between the southern end of the finish line and the breakwater of the Marina di Punta Ala. This branch of sea is considered non-navigable water.

10.6 The position and time of the boats will be identified by the data provided by YB which in the SI areas 10.2, 10.3, 10.4 and 10.5 will be recorded every second. Decisions of the RC on basis of these positions and times, recorded by YB positioning system, shall be driven without a hearing and shall not be grounds for a request of redress (amendment RRS 61.4(b1) and A5).

11 - THE START

11.1 DEFINITION OF THE WAITING AREA [SP]:

the waiting area is the area downwind of the line bounded on the left by a Red buoy, in the centre by an Orange buoy and on the right by a Green buoy (see SI 9.2). Boats of Classes not involved in the current starting procedure must remain downwind and clear of the line between the Red, Orange and Green buoys and its extensions (see SI 11.4).

11.2 DEFINITION OF THE PRE-START AREA [SP]:

The pre-start area is the area between the Red, Orange, Green buoys and the RC vessels in position on the starting line. The pre-start area extends 0.3 nm to starboard of RC vessel "A" and 0.3 nm to port of RC vessel "B". Boats of Classes not involved in the starting procedure in progress that enter this area will be penalized (see SI 11.4).

11.3 ACCESS TO THE PRE-START AREA [SP]:

access to the pre-start area is regulated as follows:

a) along the line that delimits the waiting area with respect to the pre-start area, there will be RC service ribs that will signal the possibility or prohibition of access to the pre-start area

b) a Red flag displayed by the above-mentioned service ribs means accompanied by repeated sounds signals outline the prohibition of access to the pre-start area for all boats not involved in the starting procedure in progress. Failure to comply with the prohibition indicated with the red flag will result in the application of a penalty as provided for by SI 11.4;

c) i gommoni di servizio, rimossa la bandiera Rossa con suoni ripetuti, esporranno una bandiera Verde con suoni ripetuti e la bandiera della Classe chiamata alla partenza. Tali segnali consentiranno l'accesso all'area di pre-partenza senza penalizzazioni soltanto per le barche appartenenti alla Classe chiamate alla partenza (vedi IdR 11.4);

d) sul canale VHF 71 il CdR annuncerà possibilmente l'esposizione delle bandiere Rosse e delle bandiere Verdi per quali Classi chiamate in partenza.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni ne l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.4(b1));

e) Il Segnale di Avviso della Classe chiamata/o a prepararsi per la partenza sarà esposto dai battelli del CdR sulla linea di partenza almeno dieci minuti dopo l'esposizione della bandiera Verde che ha consentito a detta Classe l'accesso all'area di pre-partenza.

11.4 AREA DI ATTESA E DI PREPARTENZA – PENALIZZAZIONI [SP]: la penalizzazione per le infrazioni alle IdR 11.1, 11.2 e 11.3 sarà del 5% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).

11.5 La regata partirà utilizzando la RRS 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del Segnale di Partenza.

11.6 Viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di **Partenza** è modificata come di seguito:

PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata. Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS RRS 61.4(b1)).

11.7 La barca "A" del CdR è quella posta all'estremità di dritta della linea di partenza: essa esporrà un tabellone con la lettera "A". La barca "B" del CdR è quella posta all'estremità di sinistra della linea di partenza: essa esporrà un tabellone con la lettera "B".

La **linea di partenza** sarà la linea congiungente le bandiere arancioni esposte dalle barche CdR "A" e "B" ai due estremi della linea.

11.8 Le barche CdR "A" e "B" potranno avere nelle vicinanze, a prua e/o a poppa, una boa di sicurezza che sarà da considerarsi parte integrante della barca stessa. Le barche non dovranno passare tra dette boe di sicurezza e le barche stesse (vedi IdR 9.3). Queste boe non devono essere considerate cavo dell'ancora.

c) the service ribs, once the Red flag has been removed, will display a Green flag and flag of the Class called to start with repeated sounds signals. These signals will allow access to the pre-start area without penalties only to boats belonging to the Class called to start (see SI 11.4);

d) if possible RC will broadcast on VHF channel 71 the display of the Red flag and Green flag for Classes called for start.

Failure/partial/incomplete transmission of such communications nor the order in which they are carried out cannot be the subject of a request for redress (amends RRS 61.4(b1));

e) The Warning Signal of the Class called to prepare for the start will be displayed by the RC vessels on the starting line at least ten minutes after the display of the Green flag that has allowed Class access to the pre-start area.

11.4 WAITING AND PRE-START AREAS – PENALTIES [SP]: the penalty for infractions of SI 11.1, 11.2 and 11.3 will be 5% on the score calculated as prescribed by RRS 44.3(c).

11.5 The race will be started by using RRS 26 with the Warning Signal displayed 5 minutes before the Starting Signal.

11.6 The WS Test Rule DR21-01 is applied. The **Start** definition is changed as follows:

START: A boat starts when her hull, having been entirely on the pre-start side of the starting line, crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

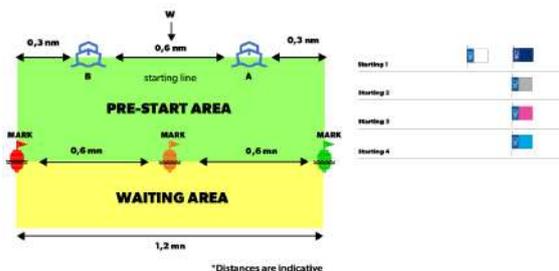
- a) at or after her starting signal
- b) during the last 60 seconds before her starting signal.

When a boat starts, as per b) she shall not return to the pre-start side of the line and the starting penalty will be 20% of the score calculated as prescribed in RRS 44.3(c). The Preparatory Signal will be the CIS Papa flag. RRS 29.1 does not apply. The RC's decisions regarding this experimental rule will not be subject to a request for redress (a change to RRS 61.4(b1)).

11.7 RC vessel "A" is the one positioned at the starboard end of the starting line: it will display a board with the letter "A". RC vessel "B" is the one positioned at the port end of the starting line: it will display a board with the letter "B".

The **starting line** will be the line joining the orange flags displayed by the RC vessels "A" and "B" at the two ends of the line.

11.8 The RC vessels "A" and "B" may have nearby, at the bow and/or stern, a safety buoy which will be considered an integral part of the boat itself. The boats must not pass between said safety buoys and the boats themselves (see IdR 9.3). These buoys must not be considered as anchor cables.



11.9 PROCEDURA DI PARTENZA

I tempi delle procedure di partenza saranno oggetto di comunicato ufficiale emesso entro le ore 10 del 30 Maggio.

Prima procedura di partenza

IRC OVER 60 (bandiera 151 bianca)
Multiscafi (bandiera 151 bianca)
ORC 0 (bandiera 151 blu).

Seconda procedura di partenza

ORC 1 (bandiera 151 grigia)

Terza procedura di partenza

ORC2 (bandiera 151 magenta).

Quarta procedura di partenza

IRC (bandiera 151 azzurra).

11.10 Una barca che non parte entro 10 minuti dal proprio Segnale di Partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola RRS A5

12 - ARRIVO

12.1 La linea di arrivo a Punta Ala sarà costituita dalla linea congiungente una boa Ap con coordinate 42° 48.593'N-10° 43.870'E da lasciare a sinistra e una boa As con coordinate 42° 48.544'N - 10° 43.975'E da lasciare a dritta. Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da una barca del CdR che espone una bandiera Mike del CIS una bandiera Blu e luci di bordo accese.

12.2 [DP][SP][NP] Prima di raggiungere la linea di arrivo a Punta Ala, specialmente di notte, ogni imbarcazione dovrà chiamare sul CH71 VHF il CdR per identificarsi, con nome e numero velico assicurandosi di ricevere dal CdR l' avvenuta ricezione della trasmissione effettuata.

13 - TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite della regata è fissato alle ore 16.00 del 1 Giugno. A modifica della RRS 35 e A5 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 16.00 saranno considerate DNF.

13.2 Le imbarcazioni che non raggiungono l' arrivo a Punta Ala entro il tempo limite della regata ma che hanno oltrepassato il passaggio alle Formiche di Grosseto entro detto tempo saranno comunque inserite in classifica, in coda all'ultimo arrivato a Punta Ala, in base all'ordine di attraversamento del suddetto passaggio. (ciò modifica RRS A5).

14 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 L'imbarcazione che intende protestare deve comunicarlo al suo arrivo al CdR via CH 71 VHF pena l' inammissibilità della protesta. La modulistica per le comunicazioni tra concorrenti e CdP sarà gestita dalla piattaforma www.racingrulesofsailing.org

14.2 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inserite in www.racingrulesofsailing.org, entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

14.3 Le richieste di riapertura di una udienza dovranno esse presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS 63.7.

14.4 I comunicati circa le proteste presentate con l'ora dell'udienza saranno pubblicati in www.racingrulesofsailing.org e le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso lo Yacht Club Punta Ala a partire dalle ore 10:00 del 1 Giugno. Il CdP pubblicherà all'albo ufficiale l'ordine delle udienze e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato al momento dell'iscrizione alla regata.

14.5 I comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati su www.racingrulesofsailing.org per informare le barche come da RRS 63.1(a).

14.6 [DP] Le penalità per infrazioni alle IdR 12, 16, 19, 20, 23, 25 ed allegato A potranno essere a discrezione del CdP la squalifica o una penalità discrezionale.

14.7 Sarà applicata integralmente l' Appendice T delle RRS.

11.9 STARTING PROCEDURES:

The timing of the starting procedures will be the subject of an official announcement issued by 10:00 on May 30.

First starting procedure

IRC OVER 60 (flag 151 white)
Multihulls (flag 151 white)
ORC 0 (flag 151 blue).

Second starting procedure

ORC 1 (flag 151 gray)

Third starting procedure

ORC2 (flag 151 magenta).

Fourth starting procedure

IRC (flag 151 blue).

11.10 A boat that fails to start within 10 minutes of her starting signal will be scored "Do Not Start – DNS" without a hearing. This changes RRS rule A5

12 - THE FINISH

12.1 The finish line at Punta Ala will be formed by the line joining a buoy Ap with coordinates 42° 48.593'N-10° 43.870'E to be left on the port side and a buoy As with coordinates 42° 48.544'N - 10° 43.975'E to be left on the starboard side. During the night, buoy As may be replaced by a RC vessel displaying a CIS Mike flag, a Blue flag and on-board lights.

12.2 [DP][SP][NP] Before reaching the finish line at Punta Ala, especially at night, each vessel must call the Race Committee on CH71 VHF to identify itself, with name and sail number, making sure to receive from the Race Committee the receipt of the transmission made.

13 - TIME LIMIT

13.1 The time limit is set for 4:00 pm on Sunday June 1. As a change to RRS 35 e A5 all boats failing to finish within the prescribed time at 4:00 pm will be considered DNF.

13.2 Boats that do not cross the finishing line at Punta Ala within the race time limit but that passed through the line at Formiche di Grosseto within that time will still be included in the ranking, following the last boat arrived at Punta Ala, in the order they crossed the aforementioned passage. (this modifies RRS A5).

14- PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1 The vessel intending to protest shall communicate this upon arrival to the CdR via CH 71 VHF, otherwise the protest will be invalid. The forms for communications between competitors and the PC will be managed by the platform www.racingrulesofsailing.org.

14.2 Protests and requests for redress shall be entered in www.racingrulesofsailing.org, within 60 minutes after the arrival of the protesting yacht.

14.3 Requests to reopen a hearing should be submitted no later than 30 minutes after the party requesting the reopening was informed of the decision on that day. (as amended by RRS 63.7

14.4 Notices of the protests filed with the time of the hearing will be published at <https://www.racingrulesofsailing.org> and the hearings will be discussed in the protest room located at the Yacht Club Punta Ala starting at 10:00 on 1 June. The PC will publish the order of the hearings on the official notice board and will be able to summon the boats by sending an SMS to the telephone number communicated when registering for the regatta.

14.5 Notice on protests by the RC or PC will be published in www.racingrulesofsailing.org to inform boats under RRS 63.1(a).

14.6 [DP] Penalties for breaches of instructions SI 12, 16, 19, 20, 23, 25 and Appendix A, may be DSQ or a discretionary penalty under decision of PC.

14.7 The RRS Appendix T shall fully apply.

15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Solo per la classe IRC Maxi Over60 i risultati saranno calcolati con il sistema IRC TCC "Tempo sul Tempo" (ToT) come correttore del tempo reale.

15.2 I risultati della classe IRC (eccetto IRC Maxi Over60) saranno calcolati con il sistema IRC BSF "Tempo sulla Distanza" (ToD)" come correttore del tempo reale.

15.3 I risultati della classe ORC saranno calcolati con il sistema APH All-Purpose "Tempo sulla Distanza" (ToD) come correttore del tempo reale.

15.4 I risultati della classe multiscafi saranno calcolati con il rating multi2000 e il sistema "Tempo sul Tempo" (ToT).

15.5 Il CO può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

16 - PUBBLICITA' E MEDIA [DP]

16.1 Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dal CO al momento dell'iscrizione:

-bandiera con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione entro un'ora dalla registrazione nel porto di partenza assegnato e fino alle ore 19.00 del 1 Giugno.
-bandiera con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è ormeggiata al molo.

16.2 [NP][DP][SP] La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal CdR, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 60.5(b), 44.3(c) e A5.

16.3 Il CO potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Detti operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il CO si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b1).

17 - BARCHE UFFICIALI

Le barche Ufficiali del CdR saranno identificate dalla bandiera della manifestazione.

18. RITIRI

18.1 Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio **CH 71 VHF** o via cellulare ai numeri 0564/923232 (segreteria regate YCPA) 0564/922784 (Torre del Marina di Punta Ala) assicurandosi della corretta ricezione della trasmissione effettuata tranne che in una situazione di emergenza.

18.2 Le procedure per le comunicazioni in caso di emergenza, in caso di ritiri o per l'accesso al Marina di Punta Ala dopo aver preso l'arrivo sono descritte nell'Appendice B a queste IdR.

19 - COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del CO al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro.

20- ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Ogni imbarcazione deve essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 18:00 del 28 Maggio 2025.

20.2 [SP] Il CT può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la regata per verificarne la conformità con le regole di classe, con il BdR e le IdR.

15 - RESULTS AND SCORING

15.1 Only for IRC Maxi Over60 class results will be calculated with the IRC TCC system "Time on Time" (ToT) as real time corrector.

15.2 IRC class results (except IRC Maxi Over60) will be calculated with the IRC system BSF "Time on Distance" (ToD)" as real time corrector.

15.3 ORC class results will be calculated with the ORC system APH All-Purpose "Time on Distance" (ToD) as real time corrector.

15.4 The multihull class results will be calculated with the multi2000 rating and using the "Time on Time" (ToT) system

15.5 The OC may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL, BSF or TCC value, (at least 6 boats for each sub-class or group) and the sub-classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

16 - ADVERTISING AND MEDIA [DP]

16.1 Boats shall display advertising supplied by the OC at the registration:

-flag with sponsor's logo on the backstay of the vessel within one hour after registration at the assigned harbor and 19.00 hours of 1 June;
-flag with the event logo on the forestay when the boat is moored at the pier.

16.2 [NP][DP][SP] Failure to display advertising, as detected by the RC also at the harbor of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of number of places equal to 5% of the number of entry in each class IRC or ORC; this changes RRS 60.5 (b), 44.3 (c) and A5.

16.3 The OC may request the availability to host operators on board during navigation to take television and/or photographic shots. Said operators will not be part of the crew and may not take part in any maneuver or activity on board that may be configured in the conduct of the vessel in the race. The CO reserves the right to disembark the operators before the end of the race and will proceed, in agreement with the person in charge of the vessel, to evaluate the most appropriate time to do so without compromising in any way the continuity of the race. The presence of operators on board may in no case be a reason for protest or request for redress. This modifies RRS 61.4(b1).

17 - OFFICIAL BOATS

Official vessel of the RC will be identified by the event flag.

18. RETIRES

18.1 A boat that retires shall notify to the RC as soon as possible via radio **VHF CH 71** or by mobile phone 0564/923232 (race office YCPA) 0564/922784 (Tower of Marina di Punta Ala) ensuring that the transmission is correctly received except in an emergency situation.

18.2 The procedures for communicating in case of emergency, in case of withdrawals or for access to the Punta Ala Marina after having taken the arrival are described in Appendix B to these SI.

19 - RADIO COMMUNICATION [NP][DP]

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht while racing shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the OC whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yacht during the event for press releases purposes or any other OC purposes.

20- EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECK

20.1 Each boat shall be in possession of a valid rating certificate issued before 6:00 pm on 28 May 2025.

20.2 [SP] The TC may inspect a boat before and after the race to verify compliance with class rule, NoR and SI.

20.3 [DP] The Owner/Skipper shall complete and sign the Discharge of Liability Form concerning the yacht in which he declares that all safety equipment is on board and the

20.3 [DP] L' Armatore/Skipper deve compilare e firmare il Modulo di Scarico di Responsabilità relativo all' imbarcazione con cui egli dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti indicati nel certificato di stazza. Detto modulo deve essere presentato alla SR entro le ore 10:00 del 29 Maggio 2025.

20.4 [DP] Tutte le imbarcazioni devono essere ormeggiate nei posti assegnati dal CO per l'effettuazione delle ispezioni che verranno svolte dal CT nei seguenti orari:

28 Maggio 2025 – dalle 14:00 alle 19:00

29 Maggio 2025 - dalle 10:00 alle 19:00

30 Maggio 2025 – dalle 9:00 alle 12:00

in presenza di almeno un membro dell'equipaggio a bordo.

21- PREMI

Come previsto dal Bando di Regata.

22- SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 3, "decisione di partecipare alla Regata". Il CO non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

23- RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24- ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 di euro.

25 - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA [DP]

25.1 Tutte le imbarcazioni sono tenute alla registrazione del loro orario di passaggio all'Isola della Gorgona, Isola di Capraia, Isola di Pianosa, alle Formiche di Grosseto e Isola di Cerboli, indicando, se possibile, la barca che precede e quella che segue, nonché del proprio orario di arrivo annotando tali elementi sull'apposito modulo fornito dalla organizzazione e consegnarlo all'arrivo alla SR indirizzato al CdR (vedi Allegato C)

25.2 E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni riconsegnare il transponder ricevuto dal CO e di compilare la dichiarazione di osservanza

25.3 LE IMBARCAZIONI CHE NON CONSEGNERANNO IL TRANSPONDER ENTRO 4 ORE DAL PROPRIO ARRIVO SARANNO PENALIZZATE SENZA UDIENZA, CON UNA PENALITA' SUL PUNTEGGIO DEL 10% COME DEFINITO DALLA RRS 44.3(c). E IL COSTO DEL TRASPONDER SARA' ADDEBITATO ALL'ARMATORE. QUESTO CAMBIA LE RRS A5 E 60.5(b). CON LA RESTITUZIONE DEL TRANSPONDER OGNI IMBARCAZIONE DOVRÀ FIRMARE IL LOGBOOK SPECIFICO MESSO A DISPOSIZIONE DAL CdR.

yacht complies with the rating certificate requirements. The form must be submitted to the RO by 10:00 am on 29 May June 2025.

20.4 [DP] All boats must be moorings at the places assigned by the OC for conducting inspections, which will be carried out by the TC at the following times:

May 28, 2025 - from 2:00 pm to 7:00 pm

May 29, 2025 - from 10:00 a.m. to 7:00 p.m.

May 30, 2025 - from 9:00 a.m. to 12:00 p.m.

in the presence of at least one crew member on board

21- PRIZES

Prizes will be given as provided by the NoR.

22- DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the race at their own risk. See RRS 3, "Decision to Race". The OC will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the race.

23. ENVIRONMENTAL RESPONSINILITY [DP]

Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that best care is to be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

24- INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of Euro 1,500,000.

25- COMPLIANCE STATEMENT [DP]

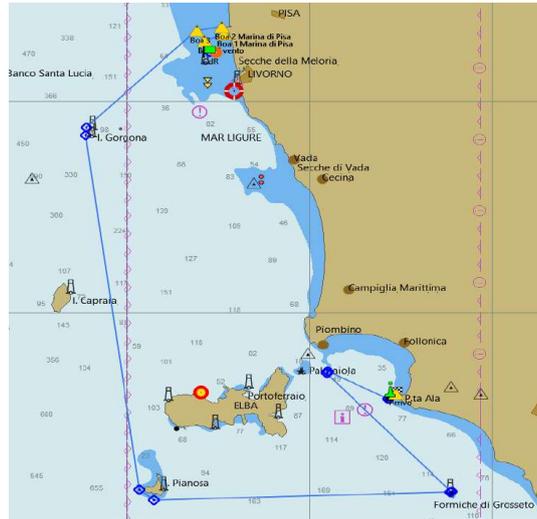
25.1 All boats shall register their passage time at Gorgona Island, Pianosa Island, Formiche di Grosseto and Cerboli Island, indicating (if possible) the boat ahead and behind, as well as their own arrival time and shall subscribe these information on the form provided by the OC to be forwarded to the RS for the RC upon arrival (as Appendix C).

25.2 Is mandatory for all boats return, together with the declaration form compliance, the transponder received from OC.

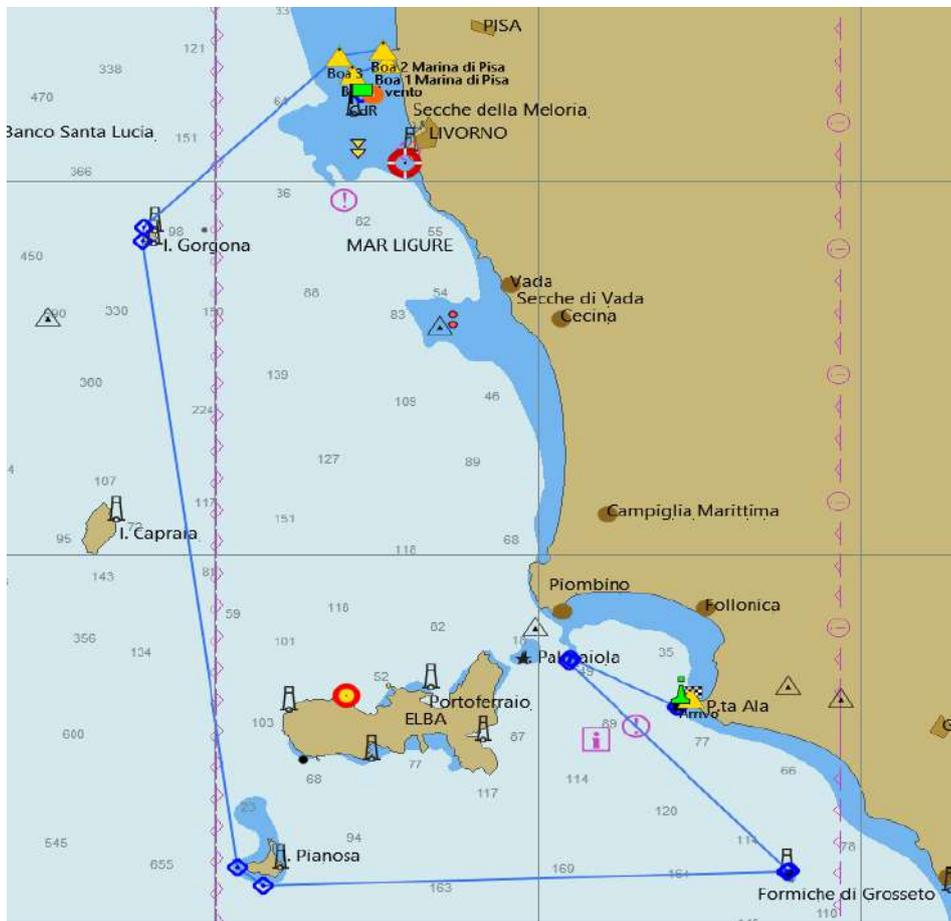
25.3 YACHTS WHO WILL NOT DELIVER THE TRANSPONDER WITHIN 4 HOURS FROM THEIR ARRIVAL SHALL BE PENALIZED, WITHOUT HEARING, WITH A PENALTY OF THE 10% ON THE SCORING AS BETTER DEFINED BY RRS 44.3 (c) AND THE TRASPONDER'S COST WILL BE CHARGED TO THE OWNER. THIS CHANGE THE RRS A4 AND 60.5 (b). WITH RETURN OF TRANSPONDER EACH BOAT SHALL SIGN THE SPECIFIC LOGBOOK MADE AVAILABLE FROM THE RC.

ALLEGATO A – APPENDIX A

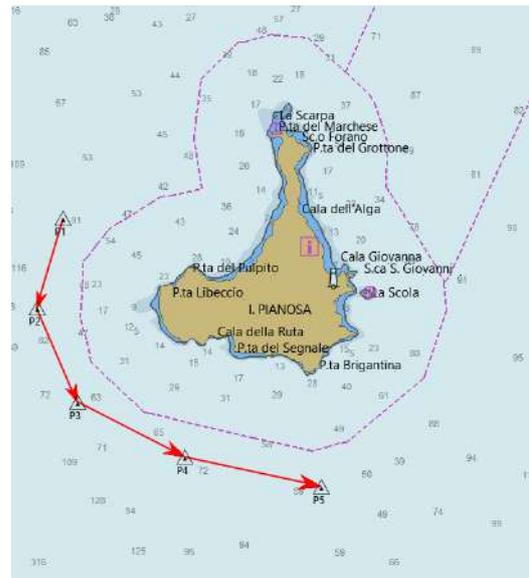
PERCORSO (IdR 8) – COURSE (SI 8)



Area di Partenza	Sarà posizionata in un cerchio di raggio 2,0 nm con centro	43°37.000'N 10°14.000'E	Start Area	It will be positioned in a circle of radius 2.0 nm with center	43°37.000'N 10°14.000'E
Boa disimpegno	Vedi IdR 8.2 e 8.3		Offset mark	See SI 8.2 and 8.3	
Boa 1	Presso Marina di Pisa da lasciare a sinistra	43°39.494'N 10°15.786'E	Mark 1	At Marina di Pisa to be left to port	43°39.494'N 10°15.786'E
Boa 2	Presso Marina di Pisa da lasciare a sinistra	43°40.561'N 10°15.453'E	Mark 2	At Marina di Pisa to be left to port	43°40.561'N 10°15.453'E
Boa 3	Da lasciare a sinistra	43°40.000'N 10°11.269'E	Mark 3	To be left to port	43°40.000'N 10°11.269'E
Boa virtuale G1	Presso l' Isola di Gorgona da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	43°26.447'N 09°52.376'E	Virtual Mark G1	At Gorgona Island to be left to port (see SI 10.2)	43°26.447'N 09°52.376'E
Boa virtuale G2	Presso l' Isola di Gorgona da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	43°25.513'N 09°51.936'E	Virtual Mark G2	At Gorgona Island to be left to port (see SI 10.2)	43°25.513'N 09°51.936'E
Boa virtuale G3	Presso l' Isola di Gorgona da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	43°24.674'N 09°52.337'E	Virtual Mark G3	At Gorgona Island to be left to port (see SI 10.2)	43°24.674'N 09°52.337'E
Boa virtuale P1	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°36.006'N 10°01.079'E	Virtual Mark P1	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°36.006'N 10°01.079'E
Boa virtuale P2	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°34.851'N 10°00.622'E	Virtual Mark P2	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°34.851'N 10°00.622'E
Boa virtuale P3	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°33.633'N 10°01.329'E	Virtual Mark P3	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°33.633'N 10°01.329'E
Boa virtuale P4	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°32.923'N 10°03.203'E	Virtual Mark P4	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°32.923'N 10°03.203'E
Boa virtuale P5	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°32.546'N 10°05.572'E	Virtual Mark P5	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°32.546'N 10°05.572'E
Boa virtuale F1	Presso Formiche di Grosseto da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.3)	42°34.404'N 10°53.068'E	Virtual Mark F1	At Formiche di Grosseto to be left to port (see SI 10.3)	42°34.404'N 10°53.068'E
Boa virtuale F2	Presso Formiche di Grosseto da lasciare a dritta (vedi IdR 10.3)	42°34.070'N 10°53.450'E	Virtual Mark F2	At Formiche di Grosseto to be left to starboard (see SI 10.3)	42°34.070'N 10°53.450'E
Isola di Cerboli	Da lasciare a dritta		Cerboli Island	To be left to starboard	
Scoglio dell Sparviero	Da lasciare a sinistra		Scoglio dello Sparviero	To be left to port	
Boa 4	Da lasciare a dritta (vedi IdR 9.7 e 10.4)	42°48.052'N 10°43.229'E	Mark 4	To be left to starboard (see SI 9.7 and 10.4)	42°48.052'N 10°43.229'E
Boa Ap	Boa della linea di arrivo da lasciare a sinistra (vedi IdR 12.1)	42°48.593'N 10°43.870'E	Mark Ap	Finish line mark to be left to port (see SI 12.1)	42°48.593'N 10°43.870'E
Boa As	Boa della linea di arrivo da lasciare a dritta (vedi IdR 12.1)	42°48.544'N 10°43.975'E	Mark As	Finish line mark to be left to starboard (see SI 12.1)	42°48.544'N 10°43.975'E



Isola di Gorgona – Gorgona Island



Isola di Pianosa – Pianosa Island



Formiche di Grosseto



Boa 4 – Mark 4

EMERGENZE, RITIRI, ARRIVI AL MARINA DI PUNTA ALA: PROCEDURE (IdR 18)
EMERGENCIES, RETIREMENTS, ARRIVALS AT MARINA DI PUNTA ALA: PROCEDURES (SI 18)

EMERGENZE IN MARE	ON WATER EMERGENCIES
<p>In caso di emergenza in mare per la quale è necessario il supporto della Guardia Costiera occorre attenersi alla norme generale per il soccorso in mare. Come prima cosa NON mettetevi in contatto con il CO. La richiesta di assistenza o di soccorso DEVE essere inoltrata subito alla Guardia Costiera tramite il canale 16 VHF, tramite il tasto DISTRESS se disponete di un VHF DSC o tramite chiamata al numero telefonico 1530 indicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- il nome della barca -- il vostro codice MMSI -- la vostra posizione in coordinate DMM -- il problema o il tipo di emergenza in corso -- il numero delle persone a bordo -- il tipo di richiesta di assistenza richiesta. <p>Oltre alla chiamata alla Guardia Costiera potete attivare, tenendolo premuto per 5 secondi fino a quando comparirà un led verde lampeggiante, anche il tasto rosso Alert Key presente sul trasponder YB che avete a bordo. Sul display del trasponder apparirà la scritta "Sending Alert...". Il CO ed il CdR verranno informati dell' emergenza in corso tramite le Autorità competenti.</p>	<p>In the event of an on water emergency requiring the assistance of the Coast Guard, the general rules for sea rescue must be followed. First of all, DO NOT contact the OC. The request for assistance or distress SHALL be sent immediately to the Coast Guard via VHF channel 16, via the DISTRESS button if you have a VHF DSC or by calling the telephone number 1530 indicating:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- the name of the boat -- your MMSI code -- your position in DMM coordinates -- the problem or type of emergency in progress -- the number of people on board -- the type of assistance request requested. <p>In addition to calling the Coast Guard, you can also activate the red Alert Key on the YB transponder you have on board by holding it down for 5 seconds until a flashing green LED appears. The transponder display will show the words "Sending Alert...". The OC and the RC will be informed of the emergency in progress by the competent Authorities.</p>
RITIRI	RETIREMENTS
<p>Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio CH 71 VHF o via cellulare ai numeri 0564/923232 (segreteria regate YCPA) 0564/922784 (Torre di controllo del Marina di Punta Ala) assicurandosi della corretta ricezione della trasmissione effettuata indicando la destinazione a seguito del ritiro. Arrivata in porto è gradita la comunicazione di avvenuto ormeggio.</p>	<p>A boat that retires must notify the RC as soon as possible via radio CH 71 VHF or by mobile phone at the numbers 0564/923232 (YCPA regatta secretariat) 0564/922784 (Marina di Punta Ala control tower) ensuring correct reception of the transmission made indicating the destination following the retirement. Upon arrival in port, notification of mooring is appreciated.</p>
INGRESSO A MARINA PUNTA ALA	ENTRANCE TO MARINA PUNTA ALA
<p>Dopo aver passato la linea di arrivo una barca che ha diritto all'accoglienza all' interno del Marina di Punta Ala (BdR art.18) deve chiamare sul canale 9 VHF il Marina di Punta Ala per ricevere il permesso di entrare, l'indicazione del posto di ormeggio e l' assistenza all' ormeggio da parte del personale incaricato.</p> <p>Probabilmente e specialmente di notte possono verificarsi molti arrivi in contemporanea. Si prega di attenersi scrupolosamente alla coda di ingresso in porto. Il personale incaricato assisterà alle operazioni di ormeggio secondo l' ordine delle chiamate.</p> <p>In ogni caso una barca per entrare in porto deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- ammainare le vele -- accendere il motore -- attendere l' arrivo del personale del Marina. <p>Il CO, la Direzione del Marina di Punta Ala e il CdR ringraziano per la preziosa collaborazione.</p>	<p>After passing the finish line finish, a boat that has the right to hospitality inside the Marina di Punta Ala (NoR art.18) must call the Marina di Punta Ala on VHF channel 9 to receive permission to enter, the indication of the mooring place and assistance with mooring by the personnel in charge.</p> <p>Probably, and especially at night, many arrivals may occur at the same time. Please strictly adhere to the queue for entry into the port. The personnel in charge will assist with the mooring operations according to the order of the calls.</p> <p>In any case, a boat to enter the port must:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- lower the sails -- start the engine -- wait for the arrival of the Marina personnel. <p>The OC, the Management of the Marina di Punta Ala and the RC thank you for your valuable collaboration.</p>

ALLEGATO C – APPENDIX C

**DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA – DECLARATION OF COMPLIANCE
(Da consegnare all'arrivo a Punta Ala insieme al trasponder)
(To be delivered upon arrival in Punta Ala together with the transponder)**

Armatore – Boat owner

Imbarcazione – Boat

N° Velico – Sail number.....

Telefono – Mobileemail.....

Passaggio all' Isola di Gorgona - Passage to Gorgona Island ore - time

Barca che precede – Boat in front

Barca che segue – Boat that follows

Passaggio all' Isola di Pianosa – Passage to Pianosa Island ore - time

Barca che precede – Boat in front

Barca che segue – Boat that follows

Passaggio alle Formiche di Grosseto – Passage to Formiche di Grosseto ore - time

Barca che precede – Boat in front

Barca che segue – Boat that follows

Passaggio all' Isola di Cerboli – Passage to Cerboli Island ore - time

Barca che precede – Boat in front

Barca che segue – Boat that follows

Arrivo a Punta Ala – Arrival at Punta Ala ore - time

Note da segnalare – Notes to report

.....

.....

Data.....

Firma – Signature

Ufficio consegna trasponder e dichiarazione di osservanza

Transponder delivery office and declaration of compliance



151 Miglia 2025

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*