

151 Miglia 2025 - Integrazione alle IdR

IdR 5.2 – SI 5.2

Nella seconda frase prima delle parole Segnale di Avviso aggiungere la parola: “primo”.

In the second sentence before the words Warning Signal add the word: “first”.

IdR 10.2 –SI 10.2

Dove è indicata Isola di Palmaiola sostituire con “Isola di Pianosa”.

Where Palmaiola Island is indicated, replace with Pianosa Island.

IdR 8 Percorso – SI 8 The Course

8.1 - Il diagramma riportato nell' Allegato A è modificato.

8.4 – Il CdR ha modificato il percorso della regata come riportato nel seguente Allegato A che sostituisce quello riportato nelle IdR

8.1 - The diagram in Appendix A is modified.

8.4 - The Race Committee has modified the course of the race as shown in the following Appendix A which replaces the one shown in the IdR.

Area di Partenza	Sarà posizionata in un cerchio di raggio 2,0 nm con centro	43°37.000'N 10°14,000'E	Start Area	It will be positioned in a circle of radius 2.0 nm with center	43°37.000'N 10°14,000'E
Boa disimpegno	Vedi IdR 8.2 e 8.3		Offset mark	See SI 8.2 and 8.3	
Boa 1	Presso Marina di Pisa da lasciare a sinistra	43°39.494'N 10°15.786'E	Mark 1	At Marina di Pisa to be left to port	43°39.494'N 10°15.786'E
Boa 2	Presso Marina di Pisa da lasciare a sinistra	43°40.561'N 10°15.453'E	Mark 2	At Marina di Pisa to be left to port	43°40.561'N 10°15.453'E
Boa 3	Da lasciare a sinistra	43°40.000'N 10°11.269'E	Mark 3	To be left to port	43°40.000'N 10°11.269'E
Nuova Boa virtuale L1	Da lasciare a sinistra	43°36.816'N 10°06.972'E	New virtual Mark L1	To be left to port	43°36.816'N 10°06.972'E
Nuova Boa virtuale L2	Da lasciare a sinistra	43°30.978'N 10°06.979'E	New virtual Mark L2	To be left to port	43°30.978'N 10°06.979'E
Isola d'Elba	Da lasciare a sinistra		Elba Island	To be left to port	
Boa virtuale P1	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°36.006'N 10°01.079'E	Virtual Mark P1	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°36.006'N 10°01.079'E
Boa virtuale P2	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°34.851'N 10°00.622'E	Virtual Mark P2	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°34.851'N 10°00.622'E
Boa virtuale P3	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°33.633'N 10°01.329'E	Virtual Mark P3	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°33.633'N 10°01.329'E
Boa virtuale P4	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°32.923'N 10°03.203'E	Virtual Mark P4	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°32.923'N 10°03.203'E
Boa virtuale P5	Presso l' Isola di Pianosa da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.2)	42°32.546'N 10°05.572'E	Virtual Mark P5	At Pianosa Island to be left to port (see SI 10.2)	42°32.546'N 10°05.572'E
Boa virtuale F1	Presso Formiche di Grosseto da lasciare a sinistra (vedi IdR 10.3)	42°34.404'N 10°53.068'E	Virtual Mark F1	At Formiche di Grosseto to be left to port (see SI 10.3)	42°34.404'N 10°53.068'E
Boa virtuale F2	Presso Formiche di Grosseto da lasciare a dritta (vedi IdR 10.3)	42°34.070'N 10°53.450'E	Virtual Mark F2	At Formiche di Grosseto to be left to starboard (see SI 10.3)	42°34.070'N 10°53.450'E
Isola di Cerboli	Da lasciare a dritta		Cerboli Island	To be left to	

				starboard	
Scoglio dell Sparviero	Da lasciare a sinistra		Scoglio dello Sparviero	To be left to port	
Boa 4	Da lasciare a dritta (vedi IdR 9.7 e 10.4)	42°48.052'N 10°43.229'E	Mark 4	To be left to starboard (see SI 9.7 and 10.4)	42°48.052'N 10°43.229'E
Boa Ap	Boa della linea di arrivo da lasciare a sinistra (vedi IdR 12.1)	42°48.593'N 10°43.870'E	Mark Ap	Finish line mark to be left to port (see SI 12.1)	42°48.593'N 10°43.870'E
Boa As	Boa della linea di arrivo da lasciare a dritta (vedi IdR 12.1)	42°48.544'N 10°43.975'E	Mark As	Finish line mark to be left to starboard (see SI 12.1)	42°48.544'N 10°43.975'E

IdR 10 – Aree pericolose o limitate alla navigazione [SP] [NP]

SI 10 – Dangerous areas or restricted navigation [SP] [NP]

Aggiungere il seguente punto 10.7

Nella rotta da percorrere dalla boa 3 all' Isola di Pianosa sono istituite due boe virtuali L1 ed L2, le cui coordinate sono riportate nel modificato Allegato A di cui al punto precedente, posizionate rispettivamente all' angolo NW e SW della zona C del Santuario dei Mammiferi Marini che è zona interdetta alla navigazione. Le barche dovranno lasciare entrambe dette boe a sinistra. Le barche che dopo aver lasciato la boa 3 dovessero entrare in detta zona saranno penalizzate con la squalifica.

Add the following point 10.7

In the route to be followed from buoy 3 to the Island of Pianosa, two virtual buoys L1 and L2 are established, whose coordinates are reported in the modified Appendix A referred to in the previous point, positioned respectively at the NW and SW corners of zone C of the Sanctuary of Marine Mammals which is an area prohibited to navigation. Boats shall leave both of these buoys to port. Boats that enter this area after leaving buoy 3 will be penalised with disqualification.

Le coordinate della zona C del Santuario dei Mammiferi Marini sono:

The coordinates of the C zone of the Marine Mammal Sanctuary are:

Vertice A – Angle A	43°36.794'N	10°06.986'E
Vertice B – Angle B	43°36.794'N	10°12.333'E
Vertice C – Angle C	43°35.083'N	10°14.333'E
Vertice D – Angle D	43°32.100'N	10°14.333'E
Vertice E – Angle E	43°30.978'N	10°06.979'E