



Partenza Livorno L'area di partenza sarà all'interno di un cerchio di raggio circa 2,0 nm con centro 43° 37.000' N; 10°14.000' E

La boa di disimpegno al vento (se posizionata) dopo la partenza a circa 2,5 nm dalla linea di partenza sarà da lasciare a dritta (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera verde sulla barca CdR "B") o a sinistra (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera rossa sulla barca CdR "B"). La barca CdR "B" esporrà i gradi bussola e la lunghezza del primo lato replicandoli sul canale VHF 71.

Boa 1 Marina di Pisa 43° 39.494' N ; 10° 15.786' E (da lasciare a sinistra)

Boa 2 Marina di Pisa 43° 40.561' N ; 10° 15.453' E (da lasciare a sinistra)

Boa 3 43° 40.000' N ; 10° 11.269' E (da lasciare a sinistra)

Gorgona (da lasciare a sinistra)

Capraia (da lasciare a sinistra)

Pianosa (da lasciare a sinistra)

Isola di Montecristo (da lasciare a sinistra)

Formiche

(formica grande) Cannello costituito da una boa posizionata a circa 42° 34.413' N; 10° 53.078' E da lasciare a sinistra e una seconda boa posizionata a circa 42° 34.370' N; 10° 53.195' E da lasciare a dritta. Le due boe avranno luce intermittente nelle ore notturne. Una barca del Comitato di Regata potrà stazionare nei pressi del cancello per monitorare e rilevare i passaggi. L'assenza della barca comitato non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o protesta.

Isola dello Sparviero (da lasciare a dritta)

Punta Ala Linea di arrivo sarà costituita da una boa Adi coordinate 42° 48.593' N; 10° 43.870' E da lasciare a sinistra e una boa B di coordinate 42° 48.544' N; 10° 43.975' E da lasciare a dritta.

Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da una barca del CdR con bandiera BLU e luci a bordo accese.

Alle Formiche (Formica Grande) il Comitato di Regata rileverà i tempi di passaggio delle imbarcazioni e/o potrà ridurre la prova in caso di condizioni meteo avverse. La linea di passaggio/arrivo alle Formiche (Formica Grande) sarà tra il cancello costituito dalle due boe. I tempi rilevati saranno utilizzati, in caso di interruzione del percorso o mancato arrivo a Punta Ala per il calcolo della classifica finale della regata. Al passaggio alle Formiche (Formica Grande), le imbarcazioni dovranno preventivamente chiamare il CdR sul canale 71 e identificarsi.

*Gli Skipper devono fare molta attenzione ai fondali e alle prescrizioni alla navigazione al passaggio dell'Isola della Gorgona, dell'Isola della Capraia, dell'Isola di Pianosa, dell'Isola di Montecristo e alle Formiche di Grosseto, facendo riferimento alle carte nautiche.*

Start Livorno The starting area will be within a circle of a radius about 2,0 NM cantered on 43° 37.000' N; 10° 14.000' E

The Windward mark (if positioned) after the start at about 2,5 N.M. from the starting line to be left to starboard (letter "Delta" with green flag on Race Committee boat "B") or to port (letter "Delta" with red flag on the Race Committee boat "B"). The RC will expose the degrees on the Committee boat "B" and the length of the first leg replicating on VHF channel 71.

Mark 1 Marina di Pisa 43° 39.494' N ; 10° 15.786' E (to be left on port)

Mark 2 Marina di Pisa 43° 40.561' N ; 10° 15.453' E (to be left on port)

Mark 3 43° 40.000' N ; 10° 11.269' E (to be left on port)

Gorgona (to be left on port)

Capraia (to be left on port)

Pianosa (to be left on port)

Island Montecristo (to be left on port)

Island Formiche

(Formica Grande) Gate consisting of a mark positioned approximately 42° 34.413' N; 10° 53.078' E to be left on port and a second mark located about 42° 34.370' N; 10° 53.195' E to be left to starboard. The two marks will have flashing light at night. If possible, a race Committee boat will be moored near the gate to detect and track the passage of yachts. Lack of presence of the Committee boat shall not be grounds for request of redress or protest.

Island of Sparviero (to be left on the starboard side)

Punta Ala Finish line will be of a mark of coordinates 42° 48.593' N; 10° 43.870' E to be left on port and a mark B of coordinates 42° 48.544' N ; 10° 43.975' E to be left to starboard. At night the mark B can be replaced by boat of the race committee with letter "Mike " of the ICS and navigation lights on at nighttime. During the night, buoy B may be replaced by a RC vessel with a BLU flag and lights on board.

At the Island Formiche (Formica Grande), the Race Committee will detect the time of passage of the boats and/or may shorten the racecourse in case of adverse weather conditions. The line/arrival at Formica Grande will be the gate between two marks. Crossing time will be used, in case of interruption of the course after the passage or failure to arrive at Punta Ala to calculate the final score of the race. Boats passing the Formica Grande gate shall contact Race Committee on channel 71 and identify themselves.

*Boats must be very carefull with the seabed and the navigation regulations while passing the Island of Gorgona, Island Capraia, Island Pianosa, Island Montecristo and the Formiche di Grosseto (Formica Grande) referring to the nautical charts.*