



TRA CIELO E MARE

30 MAGGIO - 01 GIUGNO 2024



Cetilar®

IL MONDO
È TROPPO
VELOCE
PER RESTARE
FERMI

Una gamma a base di
esteri cetilati (CFA)
in tre diversi formati:
Crema, Patch cerotti e **Tape**
striscia adesiva anelastica.



PHARMANUTRA

cetilar.it

È un dispositivo medico CE 0373. Leggere attentamente le avvertenze o le istruzioni d'uso. Aut. Min. del 20/12/2022.

NUOVA EDIZIONE, TANTE NOVITÀ

Tra cielo e mare, dove l'orizzonte diventa l'infinito, regalando suggestioni uniche quanto maestose. Come la linea formata dalle oltre 200 vele che ogni anno, a cavallo tra maggio e giugno, alimentano il mito della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, la regata a cui tutti gli appassionati di vela non possono mancare.

Un evento che si appresta a tagliare il traguardo delle quindici edizioni, con la solita, inarrestabile ambizione di migliorarsi, anno dopo anno, per continuare ad essere l'evento di riferimento nell'ambito delle regate offshore nel Mediterraneo. Un percorso di crescita costante, che rappresenta l'obiettivo primario della stessa 151 Miglia.

L'appuntamento, quest'anno, è per giovedì 30 maggio, nelle prime ore del pomeriggio, come sempre al largo tra Livorno e Marina di Pisa. Pronti a vivere un'emozione vera, palpabile, a respirare vela e mare, ad affrontare le 151 miglia di un percorso che non smette mai di regalare soddisfazioni e ricordi che diventano indelebili.

Come ogni anno è la 151 Miglia: impossibile farne a meno.
Vi aspettiamo in banchina per augurarvi buon vento,

Il Team 151 Miglia

INDICE

La 151 Miglia 2024	4
Il programma	6
Info e contatti utili	7
I perché di un successo	8
La vela italiana: rinascita di un movimento sportivo	12
Bando di regata	15
Notice of race	17
Il meteo in regata: tra sicurezza e strategia	20
2024 Grande Vela! Ecco che estate sarà	24
Tra scienza e mare	28
Albo d'oro	30



LA 151 MIGLIA 2024

Siete pronti per tornare a vivere il sogno?

Iniziate a stropicciarvi gli occhi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar è tornata, con la sua flotta di oltre 200 barche affastellate tra cielo e mare, protagoniste della regata più importante dell'anno. Siamo alla quindicesima edizione - era il 2010 quando il sogno prese forma - e l'evento offshore più amato e frequentato di tutto il Mediterraneo continua a mietere successi, di partecipazione quanto di gradimento.

Merito di una formula vincente, mix perfettamente dosato tra eventi a terra, massima attenzione a tutte le esigenze dei partecipanti e un percorso che rasenta la perfezione da tanti e differenti punti di vista. E merito soprattutto di un impegno costante, 365 giorni l'anno, del Comitato Organizzatore formato dallo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Livorno, che insieme all'agenzia Calabughi - e con il contributo fondamentale del title sponsor Cetilar®, brand della casa farma-

ceutica PharmaNutra - cura l'organizzazione della manifestazione con la massima attenzione al dettaglio, affinché la 151 Miglia in corso d'opera sia sempre più bella della precedente. Una fida che si rinnova, uno stimolo per migliorarsi.

L'appuntamento, come ogni anno, è al largo di Livorno, quando nel primo pomeriggio di giovedì 30 maggio il Comitato di Regata darà il via alle danze, uno dei momenti più suggestivi (ed esteticamente impareggiabili) di tutta la manifestazione. La boa a Marina di Pisa, a Boccardarno, e la successiva - e oltremodo suggestiva - risalita verso l'isolotto della Giraglia, passaggio cruciale prima della discesa verso le Formiche di Grosseto, costeggiando (ma non troppo, a ognuno le sue scelte) l'isola d'Elba, in quella che è la magica notte della 151 Miglia (per le barche più piccole la prima di due, se il vento latita). Infine l'arrivo a Punta Ala, lo sprint finale di poche ma spesso decisive miglia, con il traguardo lì davanti, che ti aspetta, abbraccio finale ma non definitivo, perché se è vero che la navigazione fini-

sce, la 151 Miglia ha ancora tanto da condividere... E così si arriva al Dinner Party a Punta Ala, il sabato sera, maestoso e inarrivabile, secondo e ultimo appuntamento conviviale dopo il Crew Party della vigilia al Porto di Pisa, una di quelle serate da segnare sul calendario, con 2000 persone - il cuore pulsante della 151 Miglia - a condividere le emozioni della regata appena vissute e a sognare i bordi che verranno. Attimi che restano impressi nel cuore, oltre che nella memoria. Questo, e tanto altro, è la 151 Miglia-Trofeo Cetilar. Un evento a tutto tondo che nel corso degli anni è cresciuto costantemente, aggiungendo al programma anche una corsa podistica - la 15.1 Run, dedicata agli amanti del running, a qualsiasi livello, tra Marina di Pisa e le bellezze naturali del Parco di San Rossore - e un vero e proprio warm up della regata per gli equipaggi che non riescono a trattenere la propria voglia di andare per mare, la 15.1 Sail, in programma alla vigilia della partenza della 151 Miglia vera e propria.

IL PROGRAMMA DELLA 15^a EDIZIONE

Tutti gli appuntamenti da non perdere

25 MAG 17:00
15.1 RUN
PORTO DI PISA
ritorno ore 16:00 / partenza ore 17:00

29 MAG 11:00
15.1 SAIL
PORTO DI PISA

29 MAG 19:00
BRIEFING TECNICO
ONLINE SU YOUTUBE E FACEBOOK

29 MAG 19:30
CREW PARTY
PORTO DI PISA
Sarà attivo un servizio navette dallo YCL e ritorno

30 MAG 14:00
PARTENZA
LIVORNO / MARINA DI PISA

01 GIU 19:00
PREMIAZIONE
PIAZZETTA PUNTA ALA

01 GIU 20:15
DINNER PARTY
YACHT CLUB PUNTA ALA

INFO E CONTATTI UTILI

ORMEGGI

Quando: Da sabato 25/05 a lunedì 03/06

Dove: Livorno / Marina di Pisa / Punta Ala

Dettagli: Gli ormeggi sono gratuiti e garantiti fino alla 151° barca iscritta, con versamento della quota completato. L'assegnazione del posto barca è a cura del Comitato Organizzatore. Per tutte le imbarcazioni iscritte successive alla 151° non saranno garantiti gli ormeggi in partenza e all'arrivo. In questo caso sarà cura degli equipaggi provvedere alla prenotazione del posto barca.

SEGRETERIA REGATE

Quando: Martedì 28/05 e mercoledì 29/05, orario 9:00-13:00 / 14:00-18:00 e giovedì 30/05, orario 9:00-11:00

Dove: Yacht Club Livorno

Dettagli: La formalizzazione dell'iscrizione deve essere completata esclusivamente online.

La Segreteria Regate sarà a disposizione negli orari indicati per la firma dei documenti ufficiali, cambi, richieste o imprevisti da formalizzare prima della partenza.*

BORSE ARMATORE

Quando: Martedì 28/05 e mercoledì 29/05, orario 9:00-13:00 / 14:00-18:00 e giovedì 30/05, orario 9:00-11:00

Dove: Yacht Club Livorno

Dettagli: Le borse armatore saranno distribuite allo stand Cetilar® adiacente alla Segreteria Regate nei giorni e orari segnalati. All'interno troverete: istruzioni di regata, inviti validi come entry pass per il dinner party, teli per draglie di prua e bandiere di classe, maglie equipaggio, giacca armatore e altri gadget utili per la regata.*

DISPOSITIVO DI TRACKING

Quando: Martedì 28/05 e mercoledì 29/05, orario 9:00-13:00 / 14:00-18:00 e giovedì 30/05, orario 9:00-11:00

Dove: Yacht Club Livorno

Dettagli: Il dispositivo di tracking vi sarà consegnato allo stand Cetilar® adiacente alla Segreteria Regate nei giorni e orari segnalati. Il team addetto al tracking sarà presente per spiegarvi le modalità di installazione e posizionamento del dispositivo, che dovrà essere tassativamente restituito entro 4 ore dall'arrivo a Punta Ala.*

BRIEFING TECNICO

Quando: Mercoledì 29/05 ore 19:00

Dove: Online (YouTube e Facebook)

Dettagli: Il briefing tecnico sarà disponibile esclusivamente in modalità online. Eventuali domande o richieste dovranno pervenire alla segreteria regate entro e non oltre le ore 9:00 del mattino seguente via e-mail a info@151miglia.it

*Sarà disponibile un servizio navette dal Porto di Pisa a Livorno, e ritorno, per il ritiro borse e per la formalizzazione dell'iscrizione. I materiali (borsa, bandiere e tracking) potranno essere ritirati da una sola persona per barca, munita di documento di identità. Senza documento non sarà possibile ritirare il materiale.

YCRMP

ycrmp.com | info@ycrmp.com
+39 388 7348108 | +39 050 310023

YCPA

ycpa.it | ycpa@ycpa.it
+39 0564 923232

YCL

ycl.it | segreteria@ycl.it
+39 0586 896142

SEGRETERIA 151 MIGLIA

151miglia.it | segreteria@151miglia.it
info@151miglia.it

CANALE DI REGATA: VHF 71

DOVE SEGUIRE LA REGATA

Diretta della partenza a cura di Saily online su 151miglia.it e Facebook



I PERCHÉ DI UN SUCCESSO

Ne parliamo con David Carpita, uno dei veterani della 151 Miglia.

“La prima edizione della 151 Miglia la ricordo molto bene: era il 2010, all'apparenza poteva sembrare una regata come le altre, ma già si respirava un'aria diversa, si capiva che stava nascendo qualcosa di importante. Anche perché per essere una prima volta, c'era già una partecipazione decisamente fuori dal comune”. David Carpita scandaglia i ricordi con il sorriso sulle labbra. Questione di carattere, allegro, gioviale, sempre positivo, ma non solo. *“Questione di ricordi e di relative emozioni, soprattutto. E poi quando si parla di 151 Miglia non si può non essere felici, la felicità stessa è parte integrante della 151”.*

47 anni, pisano, velista, armatore e attuale Consigliere dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, il sodalizio che organizza la 151 Miglia insieme allo Yacht Club Livorno, allo Yacht Club Punta Ala e all'agenzia Calabughi, Carpita ha mancato solo due edizioni della 151 - *“2013 e 2014, poi le altre le ho fatte tutte e praticamente in tutti i ruoli, tranne il prodire”* - e da circa sei anni non si

limita a partecipare ma anche a contribuire all'organizzazione dell'evento, in virtù del suo ruolo nel Consiglio dello YCRMP.

“Un impegno notevole, perché la 151 Miglia non è una regata facile da organizzare. E perché ormai i partecipanti sono giustamente abituati molto bene, quindi ogni anno dobbiamo fare qualcosa in più, per essere sempre all'altezza delle aspettative”. Che sono sempre altissime, chiaramente. Tanto alte quanto è forte l'amore che centinaia di persone, ogni anno, riversano sulla stessa 151, come se non ci fossero altre regate in circolazione.

“Ed è esattamente così: per molte persone, la 151 miglia è l'unica regata del calendario, non ci sono altre opzioni. Quindi se da una parte ci sono i migliori velisti sulle barche più importanti, dall'altra abbiamo un gran numero di appassionati che per mille motivi non hanno né il tempo né la possibilità di vivere la vela con frequenza, ma alla 151 Miglia, caschi il mondo, non mancano mai”.



Una vicinanza e un affetto a dir poco straordinari, che nel tempo hanno fatto nascere una vera e propria 'community' della 151, attiva 12 mesi l'anno e sempre più legata da ricordi ed esperienze comuni. Un caso più unico che raro nell'ambito delle regate.

“In effetti non ci sono altre regate che possono vantare un simile 'zoccolo duro' di partecipanti, ma d'altronde fin dalla sua prima edizione, la 151 si è presentata al meglio, con un'organizzazione strutturata e molto attenta a tutte le esigenze di chi partecipa, soprattutto degli armatori, che poi sono quelli che normalmente affrontano gli impegni più gravosi”, sottolinea Carpita. Che non manca di evidenziare come il per-

corso tra le isole dell'Arcipelago Toscano, sia davvero un aspetto che gioca un ruolo molto importante, se non fondamentale, in questo successo.

“La 151 Miglia viene percepita, e lo è a tutti gli effetti, come una regata molto sicura, anche per i più inesperti. Si naviga in un mare relativamente tranquillo, restando sempre a meno di 15 miglia da un porto, quindi anche per un equipaggio poco esperto è difficile trovarsi in situazioni di pericolo.

E poi, per me come per tante altre persone - e non sto parlando solo dei miei conterranei - le isole dell'Arcipelago Toscano sono i luoghi del cuore e di mille vacanze, i posti



in cui siamo cresciuti, quindi regatare lì è qualcosa di straordinario anche per una questione d'affetto".

Certezze che nel corso del tempo hanno consolidato il ruolo della 151 Miglia nel panorama delle grandi regate offshore, anno dopo anno, fino a farla diventare, a tutti gli effetti, 'la Regata' per antonomasia. "Ormai parlare di 250 iscritti è diventato quasi normale, ma se ci si pensa bene è un numero pazzesco e nel corso degli anni, oltre ad essere cresciuto il numero dei partecipanti, è salita anche la qualità della flotta. La grossa differenza, rispetto a 15 anni fa, è questa, perché ormai i migliori sono tutti qui e ogni anno partecipano equipaggi stellari, che sono determinati a vincerla, vedi i vari Maxi Black Jack, Rambler e Arca SGR".

Grandi star della vela che non fanno che aumentare la voglia di organizzare una 151 sempre migliore della precedente, compito non facile quando si parte da un livello già piuttosto alto.

"Aumentare l'impegno e il livello qualitativo dell'organizzazione è il mantra di tutte le persone coinvolte, nonché lo stimolo per fare sempre meglio. Vogliamo continuare ad essere la regata che, quando uno la finisce, non vede l'ora di partecipare di nuovo, frase che sento spesso quando siamo tutti insieme a Punta Ala, mentre ci godiamo il fantastico e inimitabile Dinner Party".

Un concetto che riassume alla perfezione quella che è diventata, in soli 15 anni, la regata offshore più amata e frequentata del Mediterraneo. E se vi sembra poco...

151
MIGLIA
TROFEO
Cetilar
OFFICIAL SUPPLIER

CREW PRO

Distributori esclusivi per l'Italia del brand **SAIL RACING**

Rivenditori autorizzati



e **MUSTO**

specializzati in forniture per Toscana, Emilia Romagna, Sardegna, Lazio e MUAM.

www.crewpro.it



LA VELA ITALIANA: RINASCITA DI UN MOVIMENTO SPORTIVO

di Fabrizio Gagliardi *Presidente UVAI*

In questi anni post-covid anche la vela, come molti altri ambiti sportivi, è in fermento. C'è aria di cambiamento, di innovazione e rivoluzione. Chi meglio del Presidente dell'Associazione degli Armatori, poteva quindi raccontarci cosa sta succedendo?

Il 2023 ha segnato un punto di svolta per la vela d'altura italiana ed ha posto fine alla flessione registrata nelle passate stagioni, dovuta principalmente agli strascichi della pandemia, che ha sconvolto tutti gli ambiti della nostra vita, non solo sportiva.

Una nuova luce di fiducia e di speranza ha illuminato il settore della vela offshore e questo momento di ripresa si è concretizzato in nuove energie da parte della cantieristica, che ha saputo cogliere il momento favorevole presentando sul mercato nuovi e performanti modelli. Abbiamo registrato il varo di nuove imbarcazioni, che hanno saputo imporsi quasi da subito sui campi di regata ed hanno contribuito anche ad alimentare l'importantissimo mercato dell'usato.

Anche l'UVAI ha beneficiato di questo importante momento di ripresa. Numeri e statistiche ci confermano che siamo tornati ai livelli pre-pandemia, con una compagine sociale stabilmente attestata su 1.500 soci, di cui un centinaio è costituito dalle società veliche che si dedicano alla nostra disciplina.

È ancora invalsa in molti armatori l'abitudine di gareggiare con doppia certificazione: infatti, il totale complessivo dei certificati di stazza emessi è di circa 1.800, di cui un 70% di tipologia ORC (tra International e Club) ed un 30% di tipologia IRC (tra Standard e Semplificati).

Nella certificazione ORC siamo la nazione che da anni detiene il primato per stazze emesse e questo risultato si registra anche nella nicchia degli sportboat/minialtura, dove i campionati europei organizzati in Italia sono di gran lunga i più partecipati.

Tanto impegno e tanta attività non potevano non rispecchiarsi nei risultati, dove il nostro tricolore è da anni costantemente presente sul podio dei più importanti eventi internazionali. Anche nella passata stagione i nostri armatori hanno colto grandi successi e soddisfazioni per tutto il nostro movimento, tra cui:

- Campionato del Mediterraneo (Sorrento): terzo posto in Classe A, 1°-2°-3° in Classe B, 1° e 2° in Classe C;
- Campionato Europeo ORC (Malta): secondo posto in Classe A, 1° in Classe B, 1° Corinthians in Classe B, 2° in Classe C;
- Campionato Europeo Sportboat (Atene): 1° assoluto e 1° Corinthians.

L'attività nazionale non è stata certamente da meno con oltre sessanta eventi nel 2023, equamente divisi tra Tirreno, Adriatico, Sicilia e Laghi. Tutte queste regate concorrono all'assegnazione del Trofeo Armatore dell'Anno, che ha registrato la partecipazione di quasi 700 imbarcazioni ed è stato assegnato a fine marzo, in occasione della nostra assemblea annuale.



Tra gli appuntamenti più importanti ricordiamo il Campionato Italiano Assoluto, disputato a fine giugno a Marina di Carrara, che ha fatto registrare un'ottima partecipazione, con un livello tecnico ed agonistico davvero molto elevato. La consolidata condivisione di intenti con la FIV accresce sempre più la valenza di questo importante evento.

Dopo la pausa estiva abbiamo fatto rotta su Capo d'Orlando, in Sicilia, per disputare la nostra Coppa Italia, che tradizionalmente conclude la stagione agonistica. Belle regate, ottima organizzazione e la più che rinomata ospitalità sicula ci hanno fatto rimpiangere solo di essere rimasti lì per appena tre giorni.

Come non citare tra gli eventi più importanti il Campionato Italiano Offshore, che ha confermato il suo abituale corso registrando la partecipazione, tra le varie tappe, di circa 450 imbarcazioni. Ha suscitato come sempre tanto interesse tra i concorrenti, a conferma di una formula ormai rodada e molto apprezzata, ma anche tra i circoli che sempre più numerosi si candidano per l'organizzazione di nuove regate.

Di tutte le regate offshore organizzate in Italia, sono meno di venti quelle che concorrono all'assegnazione del titolo, e tra queste ovviamente anche la 151 Miglia-Trofeo Cetilar. La regata più ambita, a pochi giorni dall'apertura delle iscrizioni i partecipanti erano già più di 100. La più partecipata, con oltre duecento imbarcazioni sulla linea di partenza. La più ricordata, per la splendida festa prima della partenza e la spettacolare premiazione finale. E siamo certi che anche l'edizione 2024 farà di tutto per farsi ricordare come "la più bella".

151 MIGLIA - TROFEO CETILAR 2024

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni

CO	Comitato organizzatore	CdR	Comitato di Regata
WS	World Sailing	CdP	Comitato delle Proteste
FIV	Federazione Italiana Vela	CT	Comitato Tecnico
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
BdR	Bando di Regata	SR	Segreteria Regate
IdR	Istruzioni di Regata		

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore), con la collaborazione della Associazione Internazionale Maxi (IMA) dell'UVAI del Marina di Punta Ala, del Porto di Livorno e del Porto di Pisa, ad organizzare la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell'IMA 2024 Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscana 2024.

2 REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.: Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dal tramonto all'alba (come da effemeridi) e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;
- Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di grado 3^a come da O.S.R. World Sailing con obbligo di zattera autogonfiabile, e VHF ch16/71. Le imbarcazioni varate prima del 1° Maggio 2024 saranno dispensate dall'applicazione se non conformi alla norma OSR 3.14.1 e), se i pulpiti, i parapetti e i candelieri non si trovano più esterni di 50 mm rispetto alla perpendicolare della coperta maggiorata di 15 gradi o all'interno della tangente di 45 gradi rispetto al raggio di curvatura locale. Se il limite di 50 mm non è rispettato, si dovrà contattare l'OA per un parere.

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altezza (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e l'apparato AIS dovrà essere operativo per tutta la durata della manifestazione sino all'arrivo.

Viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di **Partenza** è modificata come di seguito:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 30% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modifica RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1(a)).

- Bando di regata, Istruzioni di Regata e Comunicati ufficiali

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

RRS 51 e 52: le chiglie basculanti, le appendici mobili e la zavorra d'acqua, nonché i sistemi di governo, del bompresso e dei verricelli azionati da una forza diversa da quella manuale sono consentiti se dichiarati sul certificato di stazza.

I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2024.

- World Sailing "Equipment Rules" (ERS) Parte 2, Sezione C per tutte le imbarcazioni che regatano in classi IRC o ORC.
- La RRS 48.1 non si applica alla zavorra mobile se qualificata come equipaggiamento come da ERS Parte 2, Sezione C, C.6.3.(f)(iv) se tale caratteristica è dichiarata sul certificato IRC o ORC (modifica la RRS 48.1).

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali. Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 10 Maggio 2024 presso la Segreteria Regate a Livorno e pubblicate sul sito www.151miglia.it e sull'App 151 Miglia. In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7).

4 COMUNICAZIONI

4.1 Canali ufficiali di trasmissione VHF Canali 71 e 16

4.2 Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento.

5 AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- Classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 9,00 mt.
- Classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- Classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed, Gran Crociera e IOR Legend) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV". Imbarcazioni che utilizzano il carbonio per lo scafo, le appendici, l'albero o il sartame o le vele non possono competere nella categoria Gran Crociera.
- Classe IRC con LH inferiore a 18,29 mt.
- Classe IRC con LH 18.29 mt e oltre (IMA MAXI). Le barche iscritte in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

Imbarcazioni della categoria IMA Maxi possono iscriversi con certificato IRC ad equipaggio ridotto. Ciò consente ad una imbarcazione di partecipare con un equipaggio ridotto sino al 70% rispetto al numero riportato sul certificato IRC standard. Per essere applicato il certificato ad equipaggio ridotto deve essere registrato sul certificato IMA e verrà applicato per il calcolo del compenso. Per eventuali delucidazioni in merito contattare Ima Technical Office: technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario:

IBAN: IT 98 1 01030 72210 000000484515

Codice BIC: paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il 1 Maggio 2024.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

- 480 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
- 850 euro per LOA superiore a 12,50 metri
- 1.080 euro per LOA superiore a 16,00 metri
- 1.800 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiscono di una riduzione del 10%.

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta. Dopo la scadenza del 1° Maggio 2024 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

7 MODALITA' DI ISCRIZIONE

La preiscrizione è consentita alle prime 250 barche su apposito modulo on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1° Maggio 2024. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni, senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo. **Il numero progressivo accreditato sulla piattaforma in fase di preiscrizione non indica l'ordine effettivo di perfezionamento iscrizione. Le sole prime 151 imbarcazioni iscritte (si intende con pagamento della quota di iscrizione) avranno diritto all'ormeggio nel porto di partenza e arrivo, e riceveranno specifica comunicazione dalla segreteria 151 con l'assegnazione.**

Entro e non oltre il 15 Maggio 2024, dovranno essere caricati on-line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- Copia in corso di validità certificato di stazza;
- Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna barca dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle barche impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);
- Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 Maggio 2024 e potranno essere modificate non oltre la data del 25 Maggio 2024 sempre con procedura on-line. Dopo la data del 25 Maggio 2024, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 28-29-30 Maggio 2024. Le barche che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. **Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 28-29-30 Maggio presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.**



CARRERA
CHASING DREAMS SINCE 1963



TAG HEUER BOUTIQUE
MILANO, ROMA, VENEZIA, FIRENZE

8 PUBBLICITA'

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS 20 e per le imbarcazioni con bandiera italiana in accordo con la Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane (FIV 2024).

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate. Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall’Autorità Organizzatrice in occasione dell’iscrizione da un’ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 1 Giugno 2024:

a) bandiera/e con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell’imbarcazione.
b) bandiera/e con il logo dell’evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Punta Ala e Marina di Pisa, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

9 PROGRAMMA

Il 29 Maggio 2024 sarà pubblicato il briefing accessibile on line. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 14.00 del 30 Maggio. Saranno date partenze separate per la Classe IRC IMA MAXI (Over 60') e ORC 0,ORC gruppo 1 e ORC gruppo 2, IRC.

10 PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa -Isola della Giraglia - Forniche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il C.d.R. potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata

11 CONTROLLI DI STAZZA E DI EQUIPAGGIAMENTI

11.1 Ogni imbarcazione deve essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso dalla propria autorità di classe prima delle ore 18:00 del 28 Maggio 2024.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la regata.

11.3 [DP] L’ Armatore/Skipper deve compilare e firmare il Modulo di Scarico di Responsabilità relativo all’ imbarcazione con cui egli dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti indicati nel certificato di stazza. Detto modulo deve essere presentato alla Segreteria Regate entro le ore 10:00 del 29 Maggio 2024.

11.4 Tutte le imbarcazioni devono essere ormeggiate nei posti assegnati dal Comitato Organizzatore per l’effettuazione delle ispezioni che si terranno dalle 10:00 alle 19:00 dei giorni 29-30 Maggio 2024 in presenza di almeno un membro dell’ equipaggio a bordo.

12 CLASSIFICHE

Solo per la classe IMA Maxi i risultati saranno calcolati con il sistema TCC “Tempo sul Tempo” (ToT) come correttore del tempo reale. I risultati della classe IRC (eccetto IMA Maxi) saranno calcolati con il sistema BSF “Tempo sulla Distanza” (ToD)” come correttore del tempo reale. I risultati della classe ORC saranno calcolati con il sistema APH All-Purpose “Tempo sulla Distanza” (ToD) come correttore del tempo reale. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL, BSF e TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

13 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Challenge alla prima barca in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima barca overall in tempo compensato nella classe IMA Maxi;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC, IMA Maxi;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo “151 Miglia Guidone” allo Yacht club che ha ottenuto il miglior punteggio (BdR 14);
- “Coppa Porto di Pisa” alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Marina di Pisa.
- Trofeo “151 Miglia - Gavitello d’Argento” al vincitore della combinata nella classe ORC.
- Trofeo Challenge Roberto Fusco IOR Legend.
- Premi alle prime tre barche classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica generale ORC 151.

Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.
I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

14 REGOLAMENTO TROFEO “GUIDONE 151 MIGLIA”

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre barche classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

15 REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA “151 MIGLIA GAVITELLO D’ARGENTO”

Le barche della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d’Argento concorreranno all’assegnazione del Trofeo combinata “151 Miglia Trofeo - Gavitello d’Argento”. Per l’assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, deperate delle barche che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

16 REGOLAMENTO TROFEO ROBERTO FUSCO IOR LEGEND

Potranno iscriversi al “Trofeo Roberto Fusco IOR Legend” tutte le barche con “Age

date” o “Series date” compresa tra il 1° gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Un certificato IOR, se non già convertito in ORC, potrà esserlo attraverso richiesta da presentare ad UVAI. Le barche di serie dello stesso periodo che non avessero mai ottenuto un certificato né IOR né ORC Club,potranno beneficiare dello stesso rating assegnato ad imbarcazioni gemelle qualora possano dimostrare di aver mantenuto le caratteristiche di dislocamento e di armamento originali.

17 SISTEMA DI TRACCIAMENTO

Verranno forniti alle imbarcazioni apparati di tracciamento (trasponder) gli stessi dovranno essere **riconegnati entro 4 ore** dall’arrivo in caso contrario le imbarcazioni verranno penalizzate, senza udienza con una penalità in misura del 20% sul punteggio come definito dalla RRS 44.3 ed il costo del trasponder sarà addebitato all’armatore. Questo modifica la RRS A.2.

All’atto della restituzione del trasponder ogni barca dovrà firmare il logbook dedicato messo a disposizione dal Comitato di Regata.
Le barche che si ritirano prima dell’arrivo a Punta Ala dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

18 ORMEGGI

Fino alla 151esima barca iscritta, **con versamento della quota di iscrizione eseguita**, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno e Marina di Pisa dal 25 Maggio 2024 e all’arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 Giugno 2024 compreso. Per tutte le altre barche pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1° Maggio 2024e comunque dopo il numero di 151 iscritte con versamento della quota di iscrizione, non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le barche con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all’atto dell’iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l’utilizzo di appendici mobili.

L’assegnazione del posto barca a Livorno, Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione. Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l’ormeggio garantito dal CO, potranno beneficiare delle eventuali condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2024.

Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle barche sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle barche, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all’interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della barca dagli stessi comandata.

19 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 “Decisione di partecipare alla regata”. L’Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

22 DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l’uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l’evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell’iscrizione sarà l’accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell’equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

Abbreviations

CO	Organizing Committee	RC	Race Committee
WS	World Sailing	PC	Protest Committee
FIV	Italian Sailing Federation	TC	Technical Committee
RRS	WS Regatta Rules 2021-2024	ICS	International Code of Signals (INTERCO)
NoR	Notice of Race	RS	Regatta Secretariat
SI	Sailing Instructions		

[DP] Rules for which the penalties for their infringement, at the discretion of the PC, can be less than disqualification.

[NP] Rules which shall not be grounds for protest by a boat (this changes RRS 60.1(a)).

[SP] Rules for which a standard penalty for their infringement can be applied by the RC without a hearing (this change RRS 63.1, A4 and A5).

1 ORGANIZING COMMITTEE

The Italian Sailing Federation delegates the Yacht Club Punta Ala, the Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and the Yacht Club Livorno (Organizing Committee), with the collaboration of the International Maxi Association (IMA), UVAI and the Marina di Punta Ala, Porto di Livorno e Porto di Pisa, to organize the offshore regatta called "151 Miglia". The event is valid as a part of the Italian Offshore Championship, the IMA 2024 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2024.

2 RULES

The race will be governed by the following rules:

- The Racing Rules of Sailing: Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea);
- The FIV prescriptions for offshore racing;
- The ORC Rules (including the ORC regulations);
- The IRC Rules, parts A, B and C.

IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with “The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight.”

- The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory life raft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards) with mandatory self-inflating raft, and VHF ch16/71. Boats launched before May 1st 2024 will be grandfathered if not complying with OSR 3.14.1 e), if pulpits, pushpits and stanchions are no further outboard from the 15-degree perimeter of the deck than 50mm as well as within the 45-degree tangent to the local sheer radius. If not meeting the 50mm limit the OA shall be contacted for advice.

As provided by Offshore Sailing Special Regulations (hereinafter OSR), it is mandatory to have an AIS transponder onboard. At the time of registration the MMSI code shall be indicated and the AIS transponder shall be in function throughout the race.

Word Sailing Test Rule DR21-01 applies. The **Start** definition is changed as follows: A boat starts when her hull, having been entirely on the pre-start side of the starting line, crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

a) at or after her starting signal

b) during the last 60 seconds before her starting signal.

If she starts according to point b) she shall not return to her pre-start side of the starting line and shall receive a 30% scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c). The Preparatory Signal will be the “Papa” flag of the ICS. RRS 29.1 does not apply (this changes RRS A5). The RC decisions regarding this experimental rule will not be subject to a request for redress. (changes RRS 62.1a)).

- Notice of Race, Sailing Instructions and Official Communications

Changes to the RRS as follows:

RRS 51 and 52: canting keels, moveable appendages and water ballast as well as steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted if declared on the rating certificate.

Italian competitors participating in the regatta, at the time of registration, must be in compliance with the 2024 F.I.V. regulations.

- World Sailing “Equipment Rules” (ERS) Part 2, Section C for all boats racing in IRC or ORC classes.
- RRS 48.1 does not apply for variable ballast if qualified as Equipment as per ERS Part 2, Section C, C.6.3.(f)(iv) if that feature is declared on the IRC or ORC certificate (changes RRS 48.1).

Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities. The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

3 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 10:00 am on May 10, 2024 at the Race Office in Livorno and posted on the website www.151miglia.it and App. 151 Miglia. In case of conflict with this Notice of Race, the SI and subsequent official notices shall prevail (changes RRS 63.7).

4 COMMUNICATIONS

4.1 Official VHF broadcast **Channels 71 and 16**

4.2 According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice,

151 MIGLIA - TROFEO CETILAR 2024

NOTICE OF RACE

written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all boats. This restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts’ position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

5 ELIGIBILITY

Boats with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

- ORC class (International or Club) with LOA minimum of 9,00 mt.
- IRC class (endorsed or standard) in force with a minimum LH of 9,00 mt.

Boats will be divided into the following classes and categories:

- ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, Double-Handed, Grand Cruise and IOR Legend) according to “Regulations for offshore sailing FIV”. Boats with carbon in hull, appendages, mast or rigging, or sails shall not be categorized as Grand Cruise.
- IRC class with LH less than 18,29m.
- IRC class with LH 18.29m or over (IMA Maxi). Boats in this class shall submit an endorsed IRC certificate unless special approval has been requested from the Organizing Authority.

IMA Maxi class boats are eligible to enter the event on basis of the IRC reduced crew rating calculation. This allows a boat to race with a maximum crew number of 70% of the IRC standard crew number. On application, the reduced crew shall be recorded on the IMA certificate and shall apply to score the race. For further information please contact the IMA Technical Office: technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

Only one class shall be entered. Boats without a valid measurement certificate shall not be allowed to participate.

6 ENTRY

The entry fee shall be paid by bank transfer to the Organizing Authority not later than 1 May 2024:

IBAN: IT 98 1 01030 72210 00000048451

BIC: paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Bank - Agency of Castiglione della Pescaia (GR) - Beneficiary: Yacht Club Punta Ala

The (non-refundable) entry fees are:

480 euro for LH less than or equal to 12,50 meters

850 euro for LH exceeding 12,50 meters

1,080 euro for LH exceeding 16,00 meters

1,800 euro for LH of or exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction. A boat which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered. Registration fees will be increased by 25% from 1 May 2024.

7 HOW TO REGISTER

Pre-registration is open to the first 250 boats using the on-line form at www.151miglia.it until 18:00 on 1 May 2024. It is at the discretion of the Organizing Authority to accept later pre-registrations, without the guarantee of receiving a berth on departure and/or arrival. **The ascending number issued on the platform during pre-registration does not indicate the actual order of completion of registration. Only the first 151 boats registered (measured by the moment of payment of the registration fee) will be entitled to a berth in the port of departure and arrival, and will receive specific communication from the 151 secretariat with the allocation.**

No later than 15 May 2024, the following documents must be uploaded on-line at www.151miglia.it:

- Copy of a valid measurement certificate;
- Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the amount of damage likely to arise in the event of an accident.
- Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website www.151miglia.it);
- Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.

Crew lists shall be uploaded on-line before 15 May 2024 and may be modified not later than 25 May 2024, only through the online procedure. After 25 May 2024, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 28-29-30 May 2024. Boats that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race. **Owners or their delegates must report on 28-29-30 May at the Race Office in Livorno to sign the registration form and crew list.**

8 ADVERTISING

[DP] Boats shall only display advertising in accordance with WS Regulation 20 or for Italian boats with the FIV 2024 Regulations for displaying advertising at sailing events in Italy.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the boat, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules.

All boats shall display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port

of departure until 20:00 on 1 June 2024:

- Sponsor's flag(s) on backstay.
- Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in the harbour.

Failure to display flags or sponsors logos at the Marinas in Livorno, Punta Ala and Marina di Pisa will, without hearing, result in a penalty of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1(a) and 63.1.

The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

9 SCHEDULE

The briefing will be published online on 29 May 2024. The first starting signal is scheduled for 2:00 pm on Thursday 30 May 2024. Separate starts will be given for the IMA Maxi (Over 60') class and ORC 0, class ORC group 1, ORC group 2 and class IRC.

10 COURSE

Start in front of Livorno - windward mark (if positioned) -mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

11 MEASUREMENT AND EQUIPMENT CHECKS

11.1 Each boat must be in possession of a valid certificate issued by its own class authority before 18:00 on 28 May 2024.

11.2 The Technical Committee (TC) may inspect a boat before and after the race.

11.3 [DP] The Owner/Skipper shall complete and sign the Discharge of Liability Form relating to the boat in which he declares that all safety equipment is on board and that the boat complies with the requirements stated on the Certificate. This form must be submitted to the Race Secretary no later than 10:00 a.m. on 29 May 2024.

11.4 All yachts shall be moored in the berths assigned by the Organizing Committee for the inspections that will be held from 10:00 to 19:00 on 29 and 30 May 2024 with at least one crew member on board.

12 SCORING

For the IMA Maxi class only, results will be calculated with the TCC "Time on Time" (ToT) system as the real time corrector. IRC class results (except IMA Maxi) will be calculated with the BSF "Time on Distance" (ToD) system as the real time corrector. ORC class results will be calculated with the APH All-Purpose "Time on Distance" (ToD) system as the real time corrector. The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the classes into categories based on CDL, BSF and TCC value (at least 6 boats in each category) and the category rankings will be extrapolated from the respective Overall rankings.

13 AWARDS

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first boat to finish;
- Challenge Trophy to the first Overall on corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall on corrected time in the IMA Maxi class;
- Award to the first three boats classified overall in class ORC, IRC, IMA Maxi;
- Award to the first three yachts classified of each sub-class/category in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, and IRC according to the sub-classes/categories established by the Organizing Authority;
- "151 Miglia Pennant" Trophy to the best scoring Yacht Club (NoR 14);
- "Porto di Pisa Trophy" to the first yacht to pass the mark in front of the Marina di Pisa.
- "151 Miglia - Gavittello d'Argento" Trophy to the overall winner of the ORC class in the two events.
- IOR Legend Roberto Fusco Challenge Trophy.
- Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list.

Any other prizes for classes are at the discretion of the Organizing Authority.

Prizes not collected during the award ceremony will not be delivered.

14 TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

15 COMBINED "151 MIGLIA - GAVITTELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavittello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavittello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding boats that did not participate in both events.

16 IOR LEGEND ROBERTO FUSCO TROPHY

All boats with "Age date" or "Series date" between January 1st 1970 and December

31st 1991 having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Roberto Fusco Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC Club certificate, can be obtained through UVAL. If some boats (of the mentioned period) haven't ever got a rating (IOR or ORC Club) and have sister ships with a rating, they can benefit of the same rating if they can prove to have their original configuration for both their displacement and sailing plan.

17 TRACKING SYSTEM

Boats will be supplied with tracking devices (transponders) which **must be returned within 4 hours of arrival**, otherwise the vessels will be penalized, without a hearing, with a penalty of 20% of the score as defined by RRS 44.3 and the cost of transponder will be charged to the owner. This modifies RRS A.2.

When returning the transponder, each boat must sign the dedicated logbook made available by the Race Committee. **Boats that withdraw before arriving in Punta Ala will have to deliver the transponder to the YCL Secretariat.**

The scoring penalty system will be in effect, RRS 44.3.

18 MOORINGS

Up to the 151st entry, **with the registration fee duly paid**, free moorings will be provided in Livorno and Marina di Pisa from 25 May 2024 and at arrival in Marina di Punta Ala, up to 3 June 2024 included. Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Authority after 1 May 2024 and in any case after 151 registrations have been reached measured by the moment of payment of the registration fee. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate this on the on-line registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organizing Authority based on availability and will be communicated to the participating boats after the payment of the registration fee.

Owners interested to race but without an assigned mooring will receive information from the OA about any special deals negotiated with Marinas nearby the starting and arrival zones. Details showing contacts of Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by 10 May 2024.

The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers that mooring operations are at their exclusive responsibility, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbor is a concession. With particular reference to draft, the Organizing Authority reports that depth of the harbor waters is subject to change due to waves and tide sand that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their boat.

19 LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 3 "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone" The Organizing Authority, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

20 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that best care is to be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular attention is drawn to RRS 47 -Trash Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

21 INSURANCE

Each participating boat must be insured with valid third-party liability insurance with minimum coverage of €1,500,000 per claim.

22 MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia. Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authority may request to host a media person (photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing.

The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the boat, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

PILOT 165
The all-rounder

©JIM LIOT

PLASTIMO
happy boating to you!

WWW.PLASTIMO.COM

COMITATO ORGANIZZATORE | ORGANIZING COMMITTEE


YACHT CLUB PUNTA ALA
Località Il Porto
58043 Punta Ala (GR), Italy
Tel. +39 0564 923232
www.ycpa.it | ycpa@ycpa.it


YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA
Viale d'Annunzio 234/D
56128 Marina di Pisa (PI), Italy
Tel. +39 050 310023
www.ycrmp.com | info@ycrmp.com


YACHT CLUB LIVORNO
Molo Mediceo, 21
57123 Livorno (LI), Italy
Tel. +39 0586 896142
www.ycl.it | segreteria@ycl.it

IL METEO IN REGATA: TRA SICUREZZA E STRATEGIA

di Riccardo Ravagnan

Comprendere ed interpretare correttamente le previsioni è fondamentale. Vediamo a cosa prestare attenzione in due passaggi fondamentali della 151 Miglia: la Giraglia e l'Isola d'Elba.

La meteorologia è una scienza esatta, che, paradossalmente, fa parte delle discipline influenzate dalla teoria del caos. Questa teoria suggerisce che anche una variazione minima nelle condizioni iniziali può generare effetti imprevedibili nel lungo termine. In altre parole, anche con una conoscenza dettagliata delle condizioni attuali, prevedere con precisione il tempo può essere un compito arduo a causa della complessità del sistema naturale. Questa incertezza mette in evidenza la necessità di un approccio professionale nella gestione delle informazioni meteorologiche, specialmente in ambito marino.

Affrontare l'incertezza meteorologica significa essere preparati: la navigazione può così beneficiare di un approccio sinergico che unisce la passione per il mare con la consapevolezza. Diventa quindi cruciale per la navigazione dotarsi di prodotti e servizi professionali, che garantiscano una navigazione sicura, consapevole e – nel caso delle regate – anche strategica.

Seguendo questa logica, abbiamo analizzato i principali fenomeni meteo che riguardano la 151Miglia - Trofeo Cetilar, in particolare due dei punti più interessanti di questo ricco percorso: il passaggio della Giraglia e il passaggio di Fetovaia, a sud dell'Isola d'Elba.



IL PASSAGGIO NOTTURNO DELLA GIRAGLIA

Le condizioni di vento che interessano la zona della Giraglia, all'estremità settentrionale del Capo Corso, durante il passaggio della 151 Miglia, quindi prevalentemente di notte, potrebbero essere influenzate dai seguenti fattori meteorologici e geografici:

Calma notturna: Durante la notte e nelle prime ore del mattino, è comune che si verifichi una calma atmosferica. Questo fenomeno è dovuto al raffreddamento notturno della superficie terrestre, che può portare a una riduzione o assenza di vento.

Effetto termico dell'isola: La presenza di montagne, colline e la differenza di temperatura tra la terra e il mare possono influire sulla formazione di correnti d'aria, creando zone con venti più deboli o assenza di vento.

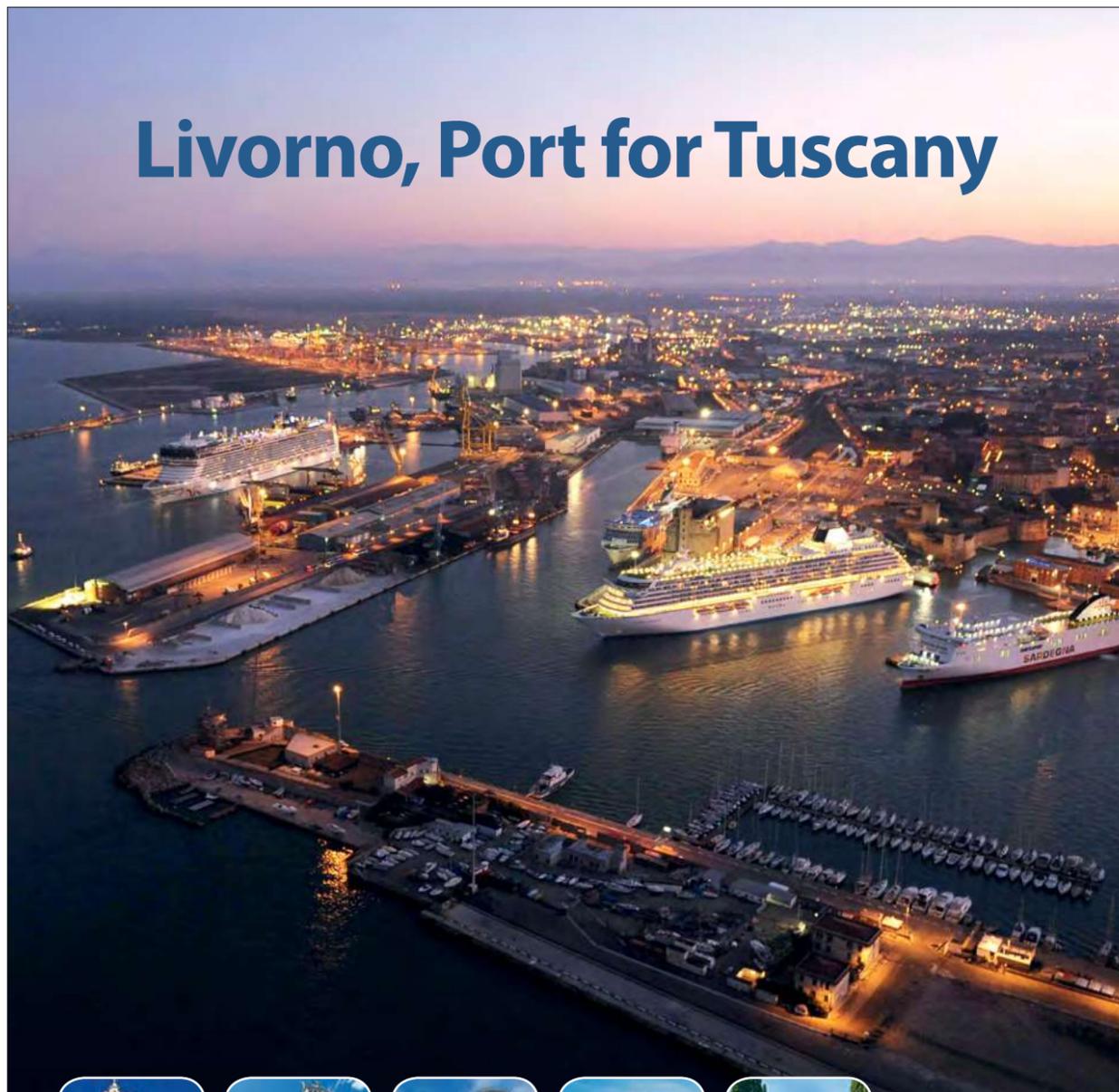
Inversione termica: In alcune situazioni, potrebbe verificarsi un'inversione termica, dove uno strato di aria più fredda si trova vicino alla superficie del mare. Questa inversione può ostacolare il normale flusso del vento, creando condizioni di calma.

Topografia locale: La topografia specifica della zona intorno alla Giraglia può influenzare il modo in cui il vento interagisce con la terra e il mare. Le baie, le insenature e altre caratteristiche geografiche possono creare zone in cui il vento è più debole.

Condizioni meteorologiche generali: Le condizioni meteorologiche su larga scala, come la presenza di sistemi di alta o bassa pressione, possono influenzare il vento. In condizioni meteorologiche stabili o dominio di un'alta pressione, potrebbe verificarsi una riduzione del vento.

Le condizioni variano di anno in anno e l'assenza di vento durante la notte potrebbe essere il risultato di una combinazione di questi fattori, determinati da variabili locali e globali che meritano l'interpretazione da parte di un esperto prima della partenza.

Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it


porto di livorno
2000

IL PASSAGGIO A SUD DELL'ELBA

Le condizioni di vento durante la mattina in prossimità di Fetovaia, a sud dell'Isola d'Elba, possono essere influenzate da fattori simili a quelli menzionati per la Giraglia.

A cosa prestare attenzione?

Calma mattutina: Le prime ore del mattino possono essere caratterizzate da una calma atmosferica dovuta al raffreddamento notturno della superficie terrestre. Questo può portare a condizioni di assenza di vento o venti molto leggeri durante le prime ore del giorno.

Effetto termico dell'isola: La topografia dell'Isola d'Elba e la sua interazione con la temperatura dell'aria e del mare contribuiscono a creare condizioni di vento variabili. La presenza di montagne, colline e la vicinanza al mare possono generare microclimi che influenzano la direzione e l'intensità del vento.

Inversione termica: Una eventuale inversione termica durante la notte, con uno strato di aria più fredda vicino alla superficie del mare, potrebbe limitare il movimento dell'aria e portare a condizioni di calma durante la mattina.

Influenza delle correnti marine: Anche le correnti marine potrebbero giocare un ruolo cruciale nelle condizioni del vento locale.

Fattori meteorologici generali: La presenza di sistemi di alta o bassa pressione, possono avere un impatto sul vento locale. Ad esempio, un'alta pressione può portare a condizioni più stabili e a venti più leggeri.

La variabilità delle condizioni in questi passaggi cruciali incide notevolmente sul risultato di gara. Monitorare le previsioni meteorologiche locali e considerare la topografia specifica della zona è fondamentale per comprendere meglio le condizioni del vento durante la navigazione e fare le giuste scelte strategiche in regata. Vi consigliamo quindi di affidarvi sempre a professionisti del settore e strumenti avanzati per affrontare al meglio – e in sicurezza! - la navigazione.





2024 GRANDE VELA! ECCO CHE ESTATE SARÀ (DOPO LA 151 MIGLIA)

di Fabio Colivicchi

Una straordinaria concentrazione di eventi velici: Olimpiadi, Coppa America, Vendée Globe e molti altri. Ci sarà da divertirsi!

Italian Sailing Team FIV

Una concentrazione paragonabile ad un fenomeno astronomico, un allineamento di pianeti, una parata planetaria. Come spiegare diversamente un anno unico per la vela, che porta in Mediterraneo Olimpiadi e Coppa America, i due eventi più importanti nella storia di questo sport?

Preparate pure le vostre barche per la stagione offshore, le regate lunghe più amate, segnate con la penna sul calendario gli appuntamenti che vi vedranno protagonisti con il vostro equipaggio di amici, famigliari, professionisti, ce n'è per tutti i gusti (oltre quindici regate per il Campionato Italiano Offshore 2024!). Mettiamoci comodi, popolo della vela, perso nella dolcezza di albe e tramonti di un'altra 151 Miglia - Trofeo Cetilar, e guardiamo cosa ci aspetta.

YOUTH SAILING WORLD CHAMPIONSHIP GARDA TRENINO

Il Mondiale della vela giovanile di World Sailing approda in Italia - terza volta nella sua lunga storia dopo lago di Como e Livorno, prima dell'era moderna dell'evento - in quel paradiso della vela chiamato Lago di Garda, in particolare nella sua parte più alta, tra Ora e Peler! Quattrocento teenager della vela nello stadio del vento, tra sorrisi e squarci di futuro possibile. Una straordinaria occasione di visibilità per

l'Italia (la collaborazione con RAI International garantirà una copertura mondiale) e per lo sport della vela, come traino di una stagione intera nel periodo delle scuole vela.

OLIMPIADI IN MEDITERRANEO

Le regate che valgono la storia, dieci podi e trenta medaglie in palio in undici giorni di regate a Marsilia per i Giochi Olimpici di Parigi 2024. La squadra azzurra è tra le più forti di sempre: due medaglie d'oro e mondiali in carica (Ruggero Tita e Caterina Banti sul catamarano misto foiling), un campione del mondo ed europeo in carica (Nicolò Renna sul windsurf foil maschile) e una ex olimpica e iridata 2022 (Marta Maggetti sul windsurf foil femminile), due ragazze bronzo mondiale (Jana germani e Giorgia Bertuzzi sul doppio acrobatico), un campione europeo volante (Riccardo Pianosi sul Kite), due singolisti da finale Medal Race (Lorenzo Chiavarini e Chiara Benini Floriani). Saranno i giorni più caldi, ma saranno solo il finale di una stagione lunga almeno un triennio e terminata tra qualifiche e selezioni, appuntamenti, regate e preparazione. Sentirsi al fianco di atlete e atleti azzurri della vela sarà inevitabile, per chi ha un po' di sale nelle vene e vento tra i capelli.



Villa Rondini

È la nuova destinazione
residenziale-turistica che sorgerà sulle
aree ex-Motofides alla Marina di Pisa.

Qualità, sostenibilità e verde sono i pilastri dell'intero progetto che si integrerà con il porto turistico attraverso la realizzazione di residenze di alta gamma, un hotel di livello internazionale, un teatro, ristoranti, negozi e un grande parco pubblico.

PER MAGGIORI
INFORMAZIONI

info@mdc.tl

+39 0184998222

MARINA
DEVELOPMENT
CORPORATION

VILLA
RONDINI
MARINA DI PISA

Cetilar
NUTRITION

* FEED
YOUR
PERFORMANCE

**NUTRI
LA TUA
PERFORMANCE**

IL NUOVO TRAGUARDO NELL'ALIMENTAZIONE SPORTIVA

Scopri Race Carb Caf Gel, il mix perfetto di carboidrati e caffeina e tutta la linea Cetilar® NUTRITION su cetilar.com



PHARMANUTRA



COPPA AMERICA IN MEDITERRANEO

Saremo quindi riscaldati a dovere quando a Barcellona, tra settembre e ottobre, arriveranno i giorni dell'America's Cup. Anche in questo caso sarà la fase finale di un anno di vari per ben sei nuovissimi AC75, le fortezze volanti dei team all'assalto (o in difesa, per i neozelandesi) del trofeo più antico della storia sportiva. Ma anche il risultato di tre anni di progettazione, ricerca, test, sperimentazioni. Alla caccia del Graal della vela Luna Rossa Prada Pirelli, con il Circolo della Vela Sicilia, rappresenta l'Italia con una sfida matura, che arriva da lontano e vuole andare lontanissimo. La tarda primavera sarà il periodo dei vari: vedremo le barche nuove, con i loro nomi, le forme, le scelte progettuali, sarà una stagione interessante di novità, poi si comincerà a vedere le barche all'opera e a confrontarne le prestazioni, dapprima a distanza, poi sempre più vicine e infine in regata tra esse. Luglio e agosto saranno di rifinitura. E attenzione a possibili colpi di coda all'Arbitration Panel se scoppieranno polemiche tra i team: la liturgia della Coppa non lo esclude, anzi. Quindi vedremo Women e Youth America's Cup, con i monotipi AC40: un contorno al main event, un insieme che potrebbe dare una grande spinta mediatica all'intero mondo della vela.

VENDEE GLOBE E TANTI OCEANI

Vada come vada la Coppa, il 2024 della super vela non finisce: a novembre parte il Vendée Globe Challenge, il giro del mondo in solitaria senza scalo e senza assistenza. In gara 40 solitari, tra i quali l'italiano Giancarlo Pedote con Prysmian Group alla seconda partecipazione. Tra le regate intorno al mondo, il Vendée è diventato il riferimento, l'evento estremo e più seguito, più coinvolgente, capace di ispirare decine di navigatori a un futuro possibile. Partenza il 10 novembre 2024. Vela oceanica al suo massimo tecnico e umano. Ovviamente occhi sui Class40, la categoria oceanica del momento, con tanti italiani protagonisti e altri in arrivo con barche nuove. Il circuito nel 2024 ci farà vivere ancora tante emozioni, da Ambrogio Beccaria (Alla Grande Pirelli) a Alberto Bona (IBSA), Andrea Fornaro (Influence), Alberto Riva (Acrobatica), e Marco Guerra, Pietro Luciani, Luca Rosetti, Matteo Sericano... Vale anche per i Mini650, perché sarà un anno di preparazione alla Mini Transat 2025, e siamo la nazione che ha vinto due edizioni della regata (nel 2023 il trionfo di Luca Rosetti) e che esprime un ricambio ad altissimo livello.



TRA SCIENZA E MARE

L'Università di Pisa dà il via ad un nuovo progetto di ricerca sulla 151 Miglia per indagare come il nostro "orologio biologico" influisca sulle prestazioni durante la regata.

Ricordate il progetto "151 e una notte"?

Nel 2019 questa iniziativa coinvolse tutti gli armatori iscritti alla 151 Miglia in un esperimento scientifico, promosso dall'Università di Pisa, sulla gestione del sonno durante la regata.

I risultati dello studio hanno rivelato una strategia di gestione del sonno "vincente" e forse sorprendente: non fare turni.

Tuttavia, la 151 Miglia è una regata per tutti, con imbarcazioni ed equipaggi molto diversi tra loro e non tutti sono disposti a rinunciare al sonno.

Quest'anno quindi, l'Università di Pisa replica lo studio con una nuova domanda: **se senti il bisogno di dormire durante la regata, qual è il momento migliore per farlo?**

L'ateneo toscano, sempre in prima linea nel sostenere il connubio tra sport e scienza, vuole scoprire di più su come il cosiddetto "orologio biologico", in termini tecnici il "cronotipo", influenzi le prestazioni in mare aperto.

Perché è così importante conoscere il proprio "cronotipo"? Semplicemente perché influisce su tutto: dai riflessi alla capacità di prendere decisioni, passando per la soglia di attenzione.

Nonostante questo, finora nessuno ha davvero esplorato questo aspetto nel mondo della vela. Grazie all'Università di Pisa saremo i primi a vedere dove ci porterà questa nuova rotta.

Il progetto coinvolgerà imbarcazioni di tutti i tipi, contattate direttamente dall'Organizzazione e dall'Università per partecipare all'esperimento. Gli equipaggi selezionati avranno l'opportunità di essere parte di un vero e proprio laboratorio galleggiante, contribuendo così alla raccolta di dati fondamentali che potrebbero rivoluzionare il modo in cui si affrontano le sfide della navigazione offshore.

Ciò che emergerà dallo studio potrebbe cambiare il modo in cui si pianificano e gestiscono le regate lunghe e, in generale, le navigazioni notturne. Questo nuovo progetto di ricerca potrebbe essere la svolta per la vostra tattica di regata, oltre che l'occasione di contribuire allo sviluppo della scienza nel nostro sport.

Pronti a scoprire di più?

Questa 151 Miglia 2024 non sarà solo una regata, ma un vero e proprio laboratorio galleggiante.



Benetti

CARING for BEAUTY
since 1873

EXPLORE THE HOUSE OF YACHTING
AT BENETTIVACHTS.IT

ALBO D'ORO

YEAR	LINE HONOURS	IRC	IRC	ORC
2023	AUS525100 BLACK JACK Hargburg Peter 23:13:40	IRC ITA81175 NO REGRET Egidi Felice 31:52:26	IRC OVER 60 ITA16923 DURLINDANA 3 Gianni Giancarlo 24:59:41	ITA4888 TESTACUORERACE Ciciriello Riccardo 24:29:34
2022	AUS10 ARCA SGR Furio Benussi 18:40:45	IRC TA16950 LUNATIKA Guido Barone 30:25:20	IRC OVER 60 AUS10 ARCA SGR Furio Benussi 18:40:45	ITA16351 KEONDA III Giovanni Melloli 31:42:43
2021	AUS10 ARCA SGR Furio Benussi 15:42:09	IRC FRA34625 SOLANO Feryn Pascal 23:25:36	IRC OVER 60 ITA41100 TWIN SOUL B Luciano Gandini 17:37:24	ITA4217 FANTAGHIRÒ Simonelli Carlandrea 24:22:57
2019	USA25555 RAMBLER88 George David 13:50:43	IRC GBR880X ROSSKO Timofey Zhbakov 28:55:50	IRC OVER 60 ITA1123 VERA Miguel Galuccio 15:10:03	ITA31041 SCRICCA Leonardo Servi 28:58:32
2018	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi 15:30:45	ITA 16677 TEVERE REMO MON ILE Gianrocco Catalano 22:12:49	MLT1248 FANTAGHIRÒ Carlandrea Simonelli 21:41:03	
2017	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi 21:57:45	ITA 16677 TEVERE REMO MON ILE Gianrocco Catalano 25:35:13	ITA15650 LISA Giovanni Di Vincenzo 25:21:49	
2016	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi 17:55:36	ITA 1123 MY SONG Pier Luigi Loro Piana 17:57:54	ITA 4888 CIPPA LIPPA 8 Guido Paolo Gamucci 21:59:55	
2015	ITA 77773 SUPERNIKKA Roberto Lacorte 26:38:48	ITA 16133 CANTANKEROUS Marco Tognella 27:24:52	ITA4888 CIPPA LIPPA 8 Guido Paolo Gamucci 28:40:28	
2014	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi 17:55:36	ITA 5200 B2 Michele Galli 22:36:06	NED 7842 MANDOLINO Martino Orombelli 27:44:31	
2013*	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi 15:37:39	ITA 333 AURORA Paolo Bonomo Roberto Bruno 16:59:42	ITA 16335 PROSPETTICA Giacomo Gonzi 17:13:53	
2012	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi 21:55:33	ITA 15934 CAPRICCI RICCI Gianluigi Dubbini 23:59:18	ITA 16203 .G Gabriele Guerzoni 24:09:22	
2011	GBR 7070 OUR DREAM Claudio Uberti 16:25:23	ITA 16355 XENIA Alessandro Pfanner 20:34:16	GBR 7070 OUR DREAM Claudio Uberti 16:25:23	
2010	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi 16:39:26	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi 16:39:26	ITA 16203 .G Gabriele Guerzoni 21:31:18	

TITLE SPONSOR

Cetilar®

insieme a



CREW PRO



Benetti



con il patrocinio di



SEGUICI E RESTA AGGIORNATO

*percorso ridotto a 108 miglia

