



Winter Series

TROFEO
Cetilar



2023 - 2024

1 EDIZIONE

PRE-BANDO DI REGATA *PRE-NOTICE OF RACE*

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI





Abbreviazioni:

| | |
|-----|------------------------------------|
| CO | Comitato organizzatore |
| WS | World Sailing |
| FIV | Federazione Italiana Vela |
| RRS | Regolamento di Regata WS 2021-2024 |
| BdR | Bando di Regata |
| IdR | Istruzioni di Regata |
| CdR | Comitato di Regata |
| CdP | Comitato delle Proteste |
| CT | Comitato Tecnico |
| SR | Segreteria Regate |
| CIS | Codice Internazionale dei Segnali |

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Livorno. Il Comitato Organizzatore, in collaborazione con il Marina di Pisa e il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza il Campionato Invernale 2023-2024 e si riserva la possibilità di modificare questo pre-Bando di Regata entro la data del **8 Ottobre 2023**. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate a tutti gli iscritti e verranno pubblicate sui siti web del Comitato Organizzatore (YCPA.IT; YCL.IT; YCRMP.IT)

1 - REGOLE

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria;
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

2 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 12 Ottobre 2023 per la serie di regate svolte a Punta Ala e dal 6 Marzo 2024 per la serie di regate svolte a Livorno/ Marina di Pisa.

3 - COMUNICAZIONI

3.1 Ogni comunicazione sarà disponibile on line sui siti web del C.O. e in copia sull'albo degli avvisi presso la sede di partenza della regata.

3.2 [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 71.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

3.4 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni di altura di dimensione (LOA) compresa tra 8m. e 20,00m. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB). Sono ammesse iscrizioni per equipaggi Double Handed (DH).

- ORC
- ORC/Gran Crociera



4a) DEFINIZIONE CLASSE GRAN CROCIERA

In accordo alla Normativa Altura FIV appartengono alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni che abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva alla data di varo allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato.

In tale categoria è **vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia; per le imbarcazioni inferiori a 11 metri i requisiti scendono rispettivamente a 3 e 4.

- Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura standard
- Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato
- Bow-thrusters a vista
- Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni
- Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone
- Anno di varo anteriore al 1992

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

Il C.O. metterà a disposizione degli Armatori apposita modulistica per la registrazione dei suddetti dati. (vedasi allegati)

5 - MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'iscrizione all'evento promosso dal Comitato Organizzatore potrà essere perfezionata attraverso la Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro la data 9 Ottobre 2023. Il modulo di iscrizione dovrà essere depositato accompagnato da copia del certificato di stazza per l'anno in corso, dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV (con certificato medico in corso di validità) e dalla copia della copertura assicurativa (massimale minimo 1,5Mln).

In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV (con certificato medico in corso di validità), l'imbarcazione non sarà ammessa a partecipare alle regate.

LE QUOTE DI ISCRIZIONE SONO COSÌ SUDDIVISE:

Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 550 per tutte le prove della 151 winter series

Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 700 per tutte le prove della 151 winter series

Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 850 per tutte le prove della 151 winter series

Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 80 per le singole prove

Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 100 per le singole prove

Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 120 per le singole prove

La quota di iscrizione potrà essere versata allo Yacht Club Punta Ala mediante carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17- Banca Unicredit- intestato a Yacht Club Punta Ala.**



6 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità.

Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

7 - PROGRAMMA

Il calendario delle regate sarà il seguente:

YACHT CLUB PUNTA ALA

OTTOBRE **15** (DOM) / **28-29**(SAB-DOM)

NOVEMBRE **12** (DOM)

YCPA/YCL/YCRMP

"MOONSHINE" REGATA DI TRASFERIMENTO (Punta Ala / Boa Accademia (LI))

NOVEMBRE **26** Partenza **h:00.05** del 26/11

YCL/YCRMP

MARZO **9-10** (SAB-DOM) / **24** (DOM)

APRILE **6-7** (SAB-DOM)

Il segnale di avviso di ogni giornata (con eccezione per l'orario di partenza della regata di trasferimento) è previsto alle ore 11:00 ma potrà essere modificato con apposito avviso del Comitato di Regata da comunicare via mail a tutti gli iscritti entro le ore 19 del giorno prima. In ogni giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:30 e potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno se percorsi a bastone o triangoli.

8 - PERCORSI

Le regate si svolgeranno, a giudizio del Comitato di Regata in base alle condizioni meteo ed alla flotta. Le prove potranno essere costiere, percorsi a bastone o triangoli anche differenti per le varie categorie. La descrizione dei percorsi sarà specificata nelle Istruzioni di Regata.

9- STAZZE

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT.

Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

10 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo APH (fisso) per l'ORC e ORC-Gran Crociera per i percorsi costieri, triangoli e la regata di trasferimento e ILC per i percorsi a bastone.

Per i punteggi determinati dal CdR sarà applicata la A5.3.

Le regate su boe o costiere in giornata avranno coefficiente 1.

La regata di trasferimento da Punta Ala a Livorno avrà valenza doppia e quindi il coefficiente di calcolo della classifica sarà di 0,5. È prevista la possibilità di 1 scarto dopo quattro prove e 2 scarti dopo 8 prove.

11 - PREMI e GADGET

Al 1° Classificato Overall (somma delle due manche) nella classifica ORC e ORC/GRAN CROCIERA iscrizione gratuita alla 151 Miglia 2024.

Premi al 2° 3° Overall (somma delle due manche) nella classifica ORC e ORC/GRAN CROCIERA

Premi al 1° 2° e 3° classificato ORC e ORC/GRAN CROCIERA nella regata di trasferimento "MOONSHINE"

1° Manche (Punta Ala)

Al 1° classificato ORC Trofeo Pierluigi Marcaccini

Premi al 2° 3° classificato ORC

Al 1° classificato ORC GRAN CROCIERA Trofeo Giovanni Paoli

Premi al 2° 3° classificato ORC GRAN CROCIERA



2° Manche (Livorno/Marina di Pisa):

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC/GRAN CROCIERA

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

Gadget offerti dagli sponsor per ciascuna imbarcazione

12- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI

Saranno messi a disposizione dei partecipanti alle regate posti barca presso il Marina di Punta Ala SpA nei periodi dal 7 ottobre al 27 novembre 2023 per le regate della I Manche (YCPA) e presso il molo Mediceo dello Y.C.L. o il Marina di Pisa dal 3 Marzo 2023 al 14 Aprile 2024 per le regate della II Manche (YCL o YCRMP).

In seguito a limitazioni logistiche il numero dei posti disponibili potrebbe essere limitato e quindi sarà assegnato con priorità data ai primi 20 iscritti prevenienti da porti diversi da quello della sede della manche in programma.

13 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

13.1 Durante l'evento, ad eccezione del periodo intermedio, le imbarcazioni non dovranno essere alate salvo se autorizzate dal Comitato di Regata.

13.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

14 – PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

15 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 operativa anche in caso di Regate.

19- LOGISTICA ED EVENTI COLLATERALI

Al termine di ogni giornata di regate gli equipaggi saranno ospitati presso la sede del Circolo organizzatore della giornata di regate.

La premiazione della regata di trasferimento "Moonshine" si terrà **presso la sede dello YCL** nella giornata di arrivo.

La premiazione della 151 Winter Series si terrà nella giornata conclusiva (7 Aprile 2024) **presso Villa Rondini al Marina di Pisa.**



MODULO DI ISCRIZIONE

151 Winter Series 2023-2024

1st Edition

Dati relativi allo Yacht

Nome Yacht..... Numero velico.....
 Tipo / Modello LOA.....Pescaggio.....

Categoria di iscrizione

Iscrizione ORC [] Iscrizione ORC Gran Crociera []

SOLO PER LA GRAN CROCIERA

(è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele e devono essere presenti almeno 4 delle seguenti attrezzature se comprendenti vele a bassa tecnologia altrimenti dovranno essere almeno 5.

Per le imbarcazioni inferiori a 11 metri i requisiti scendono rispettivamente a 3 e 4.

| | |
|---|---------------|
| Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci | SI [] NO [] |
| Rollaranda, | SI [] NO [] |
| Ponte in teak completo | SI [] NO [] |
| Elica a pale fisse | SI [] NO [] |
| Albero standard | SI [] NO [] |
| Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato con lunghezza di almeno tre volte la LH | SI [] NO [] |
| Desanizzatore proporzionato | SI [] NO [] |
| Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato | SI [] NO [] |
| Bow-thruster a vista | SI [] NO [] |
| Impianto condizionamento fisso di adeguate dimensioni | SI [] NO [] |
| Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone | SI [] NO [] |
| Anno di varo anteriore al 1992 | SI [] NO [] |
| Vele di tessuto a bassa tecnologia | SI [] NO [] |

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature

Dati Armatore

Nome e Cognome.....
 Indirizzo.....Cap..... Città.....
 Telefono Cellulare (.....).....
 e-mail.....@.....
 Società, Circolo o Club di appartenenza:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine dell'imbarcazione, dell'equipaggio, dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza previste. Dichiaro esplicitamente di assumere ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo iscrivo l'imbarcazione sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Per accettazione delle norme del Bando, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza

Data Firma.....

Il Comitato Organizzatore comunica che il titolare del trattamento sono i presidenti dei circoli organizzatori a cui potrà rivolgersi per esercitare i suoi diritti. (tel. 0564923232 e-mail: vcpa@vcpa.it)

Data Firma.....