

MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Istruzioni di Regata – punto 8 PERCORSO

Aggiungere - 8.3 Ad insindacabile giudizio del CdR ed in conseguenza delle condizioni meteorologiche, la regata potrà svolgersi secondo i percorsi alternativi descritti nell' Allegato D alle IdR. La scelta del CdR riguardo i percorsi utilizzati non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca concorrente (a modifica RRS 62.1 (a))

Aggiungere - 8.4 La comunicazione del percorso che verrà utilizzato per lo svolgimento della regata verrà fatta tramite un comunicato entro il termine previsto dal punto 3.1 delle IdR. Non più tardi dell'esposizione del Segnale di Avviso verrà esposto, senza suoni, sul battello B del CdR il pennello numerico del CIS indicante il numero del percorso che verrà utilizzato per lo svolgimento della regata.

Aggiungere – 8.5 Cannello alla Punta di Fetovaia costituito da una barca del CdR ormeggiata in posizione 42° 43,340 N - 010° 09,344 E da lasciare a dritta e la Punta di Fetovia. La posizione della barca del CdR è definita al netto del brandeggio dovuto all'ormeggio. Tale possibile differenza di posizione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca concorrente (a modifica RRS 62.1 8°). Nelle ore notturne la barca sarà illuminata con le luci di bordo.

Aggiungere – 8.6 Cannello alle Formiche di Grosseto costituito da una boa posizionata a circa 42° 34.413' N ; 10° 53.078' E da lasciare a sinistra e una seconda boa posizionata a circa 42° 34.370' N ; 10° 53.195' E da lasciare a dritta. Le due boe avranno luce intermittente nelle ore notturne. Una barca del CdR potrà stazionare nei pressi del cancello per monitorare e rilevare i passaggi. L'assenza della barca del CdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o protesta (a modifica RRS 62.1 (a)).

Istruzioni di Regata – punto 12 ARRIVO

Modifica – del punto 12.2 Dopo le parole *“In prossimità del passaggio”* e prima delle parole *“alla Formica Grande”* inserire *“al cancello della Punta di Fetovaia e”*

Modifica - del punto 12.3 Tra le parole *“di passaggio”* e *“al cancello”* inserire le parole *“in tempo compensato”*.

Aggiungere – 12.4 In caso di presenza di un ulteriore cancello di passaggio prima di quello previsto alle Formiche di Grosseto di cui al punto precedente le imbarcazioni che saranno transitate da questo ulteriore cancello e che entro il tempo limite della regata non siano state in grado di passare dal successivo cancello delle Formiche di Grosseto o dall' arrivo saranno comunque inserite in classifica in coda all' ultima barca che abbia raggiunto il cancello delle Formiche di Grosseto in base all' ordine di passaggio in tempo compensato a questo ulteriore cancello, se esso sarà posizionato (ciò modifica RRS 28, 35 e A4)

Aggiungere – 12.5 Il CdR si riserva la possibilità di accorciare la regata dando l'arrivo al passaggio di uno dei cancelli descritti nelle IdR 8.5 e 8.6. L' accorciamento della regata verrà segnalato come previsto dalla RRS 32.

Istruzioni di Regata – punto 13 TEMPO LIMITE

Aggiungere – al termine del testo dopo le parole *“che abbiano già superato il cancello delle Formiche”* aggiungere *“e l'eventuale precedente cancello, se posizionato”*.

AMENDMENT TO SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions – point 8 COURSE

Add - 8.3 At the sole discretion of the Committee and as a result of the weather conditions, the regatta may take place according to the alternative routes described in Annex D to the S.I. The choice of the Race Committee regarding the routes used cannot be the subject of a request for redress by a competing boat (modifying RRS 62.1 (a))

Add - 8.4 Communication of the course that will be used to carry out the regatta will be made by a press release within the deadline set by point 3.1 of the S.I. Not later than the display of the Warning Signal, the pennant of the ICS indicating the number of the course that will be used for the regatta will be displayed, without sound, on boat B of the Race Committee.

Add – 8.5 Gate to Punta di Fetovaia consisting of a RC boat moored in position 42° 43.340 N - 010° 09.344 E to be left to starboard and Punta di Fetovia. The position of the RC boat is defined net of the tilt due to mooring. This possible difference in position cannot be the subject of a request for redress by a competing boat (as amended by RRS 62.1 8°). During the night the boat will be illuminated with on-board lights.

Add – 8.6 Gate Formiche di Grosseto consisting of a mark positioned at approximately 42° 34.413' N; 10° 53.078' E to be left to port and a second mark positioned at approximately 42° 34.370' N; 10° 53.195' E to be left to starboard. The two marks will have flashing lights at night. A RC boat will be nearby the gate, if possible, to monitor and detect passages. The absence of the race committee boat cannot be a reason for a request for redress or protest (as amended by RRS 62.1 (a)).

Sailing Instructions - point 12 FINISH

Modification - of point 12.2 After the words "Near the passage" and before the words "Formica Grande" insert "at the gate of Punta di Fetovaia and"

Modification - of point 12.3 Insert the words "in corrected time" between the words "passage" and "at the gate".

Add – 12.4 If there is another gate before the one foreseen at Formiche di Grosseto referred to in the previous point, the boats which will have passed through this further gate and which within the time limit of the regatta have not been able to pass from the next gate of the Formiche di Grosseto or from the finish they will still be included in the ranking list following the last boat that has reached the gate of the Formiche di Grosseto based on the order of passage in corrected time to this further gate, if it is positioned (this modifies RRS 28, 35 and A4)

Add – 12.5 The race committee reserves the right to shorten the race by passing one of the gates described in the S.I. 8.5 and 8.6. The shortening of the race will be signaled as required by RRS 32.

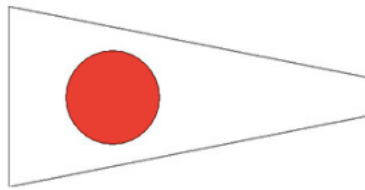
Sailing Instructions - point 13 TIME LIMIT

Add – at the end of the text after the words "who have already passed the Formiche gate" add "and any previous gate, if positioned".

ALLEGATO D - ANNEX D

Percorso 1- Course 1

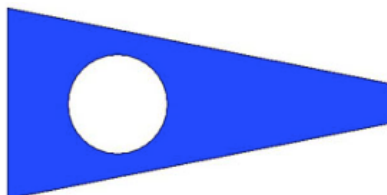
151 M.N. circa - 151 N.M about
Pennello numerico 1 del CIS
Numerical pennant 1 of ISC



PARTENZA – BOA AL VENTO (SE POSIZIONATA) – BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 – ISOLA DELLA GIRAGLIA (DA LASCIARE A SINISTRA) – CANCELLO FETOVAIA (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) – CANCELLO FORMICHE COME DESCRITTO NELL' ALLEGATO A - ISOLA DELLO SPARVIERO (DA LASCIARE A DRTTA) - ARRIVO

START - WINDWARD MARK (IF POSITIONED) - MARK 1- MARK 2 - MARK 3 - GIRAGLIA ISLAND (PORT SIDE) - FETOVAIA GATE (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) - FORMICHE GATE - SPARVIERO (STARBOARD SIDE) – FINISH

Percorso 2 - Course 2
124 M.N. circa - 124 N.M about
Pennello numerico 2 del CIS
Numerical pennant 2 of ISC

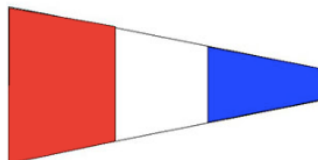


PARTENZA – BOA AL VENTO (SE POSIZIONAA) – BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 – ISOLA DELLA GIRAGLIA (DA LASCIARE A SINISTRA) – CANCELLO FETOVAIA (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) – ISOLA DELLO SPARVIERO (DA LASCIARE A DITTA) - ARRIVO

START- WINDWARD MARK (IF POSITIONED) - MARK 1- MARK 2 - MARK 3 - GIRAGLIA ISLAND (PORT SIDE) - FETOVAIA GATE (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) - SPARVIERO (STARBOARD SIDE) – FINISH

Percorso 3 - Course 3

116 M.N. circa - 116 N.M about
Pennello numerico 3 del CIS
Numerical pennant 3 of ISC



PARTENZA – BOA AL VENTO (SE POSIZIONAA) – BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 – CANCELLO FETOVAIA (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) – CANCELLO FORMICHE - ISOLA DELLO SPARVIERO (DA LASCIARE A DRIITTA) - ARRIVO

START – WINDWARD MARK (IF POSITIONED) – MARK 1 – MARK 2 – MARK 3 FETOVAIA GATE (42° 43,200 N - 010° 09,250 E) - FORMICHE GATE - SPARVIERO (STARBOARD SIDE) - FINISH

Il Comitato di Regata
The Race Committee

31-05-2023 ore 18.00