



THE PLACE to be

01 - 03 giugno **23**

TROFEO
Cetilar



Cetilar®

IL MONDO
È TROPPO
VELOCE
PER RESTARE
FERMI

Una gamma a base di
esteri cetilati (CFA)
in tre diversi formati:
Crema, Patch cerotti e **Tape**
striscia adesiva anelastica.



PHARMANUTRA

cetilar.it

È un dispositivo medico CE 0373. Leggere attentamente le avvertenze o le istruzioni d'uso. Aut. Min. del 20/12/2022.

151 MIGLIA THE PLACE to be

Nuova edizione, tante novità

The place to be.
Tassativamente.

Perché se sei un appassionato di vela, esperto o neofita poco importa, e nei giorni del ponte del **2 giugno** non fai parte della flotta della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, evidentemente - e lo scriviamo con spirito goliardico, cercate di non fraintendere - c'è qualcosa che non va...

Perché la 151 Miglia è la Regata, con la maiuscola in bella evidenza, a certificare che nell'ambito delle competizioni d'altura in Mediterraneo non c'è niente che le si avvicini, né come qualità dell'organizzazione - non siamo noi a dirlo, ma i quasi 3000 velisti che ogni anno si ripresentano sulla linea del via - né come quantità (e valore) delle barche e degli equipaggi coinvolti.

Per non parlare della rotta, semplicemente spettacolare, 151 miglia di pura emozione tra le **isole dell'Arcipelago Toscano**, con passaggi da stropicciarsi gli occhi per quanto abbaglianti. Esserci, dunque, a tutti i costi. E iniziare a sognarla, la prossima 151 Miglia, magari partendo dalle pagine di questo magazine patinato, che ogni anno abbiamo il piacere di condividere con voi, con l'obiettivo di accompagnarvi nei primi bordi di una navigazione che, ne siamo certi, non smetterà mai di regalarvi emozioni cristalline pronte a trasformarsi in ricordi indelebili.

Una rivista creata ad hoc per voi, che abbiamo diviso in due parti: la prima dedicata interamente alla 151 Miglia che verrà, con le varie info del caso, le novità, il programma e tutto quanto possa essere utile alla vostra partecipazione.

La seconda, più di lettura, con una serie di articoli che spaziano tra amarcord, consigli tecnici e ricordi di 151 vissuta (e vinta).

Buona lettura.

E soprattutto buon vento: vi aspettiamo il **1° giugno, per la partenza della 151 Miglia-Trofeo Cetilar 2023**.

Il team 151 Miglia

LE NOVITÀ DELLA 151 MIGLIA-TROFEO CETILAR 2023
IL PROGRAMMA COMPLETO DELL'EVENTO
LE INFO UTILI E I CONTATTI
IL RITORNO DELLA FLOTTA AL PORTO DI PISA
NUOVO LOOK FIRMATO CREW PRO
IL BANDO DI REGATA
2022: UN'EDIZIONE DA RICORDARE
LA SPLENDIDA ROTTA DELLA 151 MIGLIA
LA 151 MIGLIA DI KEONDA III

3.

4
6
8
10
12
15
20
22
26



LA 151 MIGLIA 2023

Tutte le novità di un evento straordinario

Sempre più ricca. Sempre più 151 Miglia.

La 14^{ma} edizione della regata organizzata dallo **Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa**, **Yacht Club Punta Ala** e **Yacht Club Livorno**, con il consueto supporto dello sponsor **Cetilar®**, è pronta a stupire. Perché migliorare non solo è possibile, ma è obbligatorio per un evento che negli anni è diventato un must tra gli appassionati della materia.

"The place to be", appunto, che non a caso è il claim di questa nuova, attesa edizione.

"Abbiamo scelto questa frase perché rappresenta al meglio il fortissimo legame che unisce la 151 Miglia con i tanti velisti che ogni anno vivono la regata con entusiasmo e passione", spiega **Roberto Lacorte, Presidente dello YC Repubblica Marinara di Pisa e ideatore della regata.**

"Per molti la 151 Miglia è diventato l'appuntamento da non mancare per nessuna ragione al mondo e questo riguarda sia i professionisti della vela che gli amatori, velisti che magari disputano una sola regata all'anno e che hanno nella 151 la loro manifestazione ideale. È lì che vogliono essere, ogni dodici mesi, ai primi di giugno: sono diventati una vera e propria community e sono la nostra forza, il motivo che ci spinge sempre a cercare di migliorare una manifestazione che nasce con lo scopo di fare star bene le persone".

E così, prima della **partenza in programma giovedì 1^{mo} giugno da Livorno**, sulla classica rotta che prevede passaggi a Marina di Pisa, Giugliana, Formiche di Grosseto e arrivo a Punta Ala, la community della 151 Miglia potrà ritrovarsi al **Crew Party** della vigilia, **mercoledì 31 maggio**, che quest'anno ritorna nella sua location originale del Porto di Pisa, ma non solo. Sempre il **31** si svolgerà infatti la prima edizione della **15.1 Sail**, una navigazione costiera di circa 15 miglia – partenza e arrivo davanti a Marina di Pisa - con organizzazione dello YC Repubblica Marinara di Pisa,

vero e proprio warm up della 151 Miglia, utile per testare la barca e per iniziare fin da subito ad entrare nel clima della regata.

Ma ovviamente non è tutto. Perché il **Porto di Pisa** non solo torna ad ospitare, come anticipato, il **Crew Party**, ma anche una parte della flotta della 151, che prima della partenza sarà quindi suddivisa tra Marina di Pisa e Livorno, grazie alla rinnovata collaborazione con il **Porto di Livorno 2000** e con **Azimut-Benetti**. Novità anche sul fronte dell'abbigliamento ufficiale della regata, grazie all'ingresso di un **nuovo partner tecnico, Crew Pro**, che realizzerà quindi le maglie ufficiali e la giacca armatore, accordo presentato ufficialmente nel corso dell'ultimo Salone Nautico di Genova. E soprattutto per quanto riguarda il tracking, il modo migliore per seguire la regata on line, che da quest'anno sarà affidato alla società genovese **SGS Tracking** (tutte le info e le istruzioni del caso saranno comunicate ai regatanti tramite apposite newsletter, notizie sulla APP della 151 e sui profili social della regata). Per tutto il resto, solo conferme per un programma che prevede anche la corsa podistica **15.1 Run (sabato 27 maggio**, a Marina di Pisa) e il classico **Dinner Party** di chiusura, **sabato 3 giugno**, nei suggestivi spazi all'aperto dello YCPA, preceduto dalla **premiazione** in piazzetta a Punta Ala.

IL PROGRAMMA DELLA 151

Tutti gli appuntamenti da non perdere

26 MAG

ROTTA SU PISA

VARAZZE

Partenza da Varazze / Arrivo a Marina di Pisa

19:00



31 MAG

CREW PARTY

PORTO DI PISA

Sarà attivo un servizio navette dallo YCL e ritorno

19:30



27 MAG

15.1 RUN

PORTO DI PISA

ritrovo ore 16:30 / partenza ore 17:30

16:30



01 GIU

PARTENZA

LIVORNO / MARINA DI PISA

14:00



31 MAG

15.1 SAIL

PORTO DI PISA

11:00



03 GIU

PREMIAZIONE

PIAZZETTA PUNTA ALA

19:00



31 MAG

BRIEFING TECNICO

ONLINE SU YOUTUBE E FACEBOOK

19:00



03 GIU

DINNER PARTY

YACHT CLUB PUNTA ALA

20:00



LE INFO UTILI E I CONTATTI

ORMEGGI

🕒 Quando: Da sabato 27/05 a domenica 04/06

📍 Dove: Livorno/ Marina di Pisa/ Punta Ala

💡 Dettagli: gli ormeggi sono gratuiti e garantiti fino alla 151° barca iscritta, con versamento della quota completato.

L'assegnazione del posto barca è a cura del Comitato Organizzatore. Per tutte le imbarcazioni iscritte successive alla 151° non saranno garantiti gli ormeggi in partenza e all'arrivo. In questo caso sarà cura degli equipaggi provvedere alla prenotazione del posto barca.

SEGRETERIA REGATE

🕒 Quando: martedì 30/05 e mercoledì 31/05, orario 9:00 – 13:00 / 14:00 – 18:00 e giovedì 1/06, orario 9:00 – 11:00

📍 Dove: Yacht Club Livorno

💡 Dettagli: la formalizzazione dell'iscrizione deve essere completata esclusivamente online. La Segreteria Regate sarà a disposizione negli orari indicati per la firma dei documenti ufficiali, cambi, richieste o imprevisti da formalizzare prima della partenza.

*Sarà disponibile un servizio navette dal Porto di Pisa a Livorno, e ritorno, per il ritiro borse e per la formalizzazione dell'iscrizione.

BRIEFING TECNICO

🕒 Quando: 31/05 ore 19:00

📍 Dove: Online (YouTube e Facebook)

💡 Dettagli: Il briefing tecnico sarà disponibile esclusivamente in modalità online. Eventuali domande o richieste dovranno pervenire alla segreteria regate entro e non oltre le ore 9:00 del mattino seguente via e-mail a info@151miglia.it

BANDIERE DI CLASSE E DISPOSITIVO DI TRACKING

🕒 Quando: martedì 30/05 e mercoledì 31/05, orario 9:00 – 13:00 / 14:00 – 18:00 e giovedì 1/06, orario 9:00 – 11:00

📍 Dove: Yacht Club Livorno

💡 Dettagli: le bandiere di classe e il dispositivo di tracking vi saranno consegnati allo stand Cetilar® adiacente alla Segreteria Regate nei giorni e orari segnalati. Il team addetto al tracking sarà presente per spiegarvi le modalità di installazione e posizionamento del dispositivo, che dovrà essere tassativamente restituito entro 4 ore dall'arrivo a Punta Ala.

BORSE ARMATORE

🕒 Quando: martedì 30/05 e mercoledì 31/05, orario 9:00 – 13:00 / 14:00 – 18:00 e giovedì 1/06, orario 9:00 – 11:00

📍 Dove: Yacht Club Livorno

💡 Dettagli: le borse armatore saranno distribuite allo stand Cetilar® adiacente alla Segreteria Regate nei giorni e orari segnalati. All'interno troverete: istruzioni di regata, inviti validi come entry pass per il dinner party, adesivi per i masconi e bandiere, maglie equipaggio, giacca armatore e altri gadget utili per la regata.

*Sarà disponibile un servizio navette dal Porto di Pisa a Livorno, e ritorno, per il ritiro borse e per la formalizzazione dell'iscrizione.

I materiali (borse, bandiere e tracking) potranno essere ritirati da una sola persona per barca, munita di documento di identità. Senza documento non sarà possibile ritirare il materiale.

CANALE DI REGATA: VHF 16/71



YCRMP

ycrmp.com | info@ycrmp.com | +39 388 7348108 | +39 050 310023



YCL

ycl.it | segreteria@ycl.it | +39 0586 896142



YCPA

ycpa.it | ycpa@ycpa.it | +39 0564 923232

SEGRETERIA 151 MIGLIA

151miglia.it | segreteria@151miglia.it | info@151miglia.it

DOVE SEGUIRE LA REGATA

Diretta della partenza a cura di Saily online su 151miglia.it e Facebook





IL RITORNO AL PORTO DI PISA

Il Porto di Pisa torna ad essere al centro dell'evento

Un ritorno che non poteva non concretizzarsi.

Perché il legame tra la 151 Miglia-Trofeo Cetilar e il Porto di Pisa ha radici profonde e consolidate, una storia costruita su ricordi indelebili e rapporti che vanno ben oltre la sfera professionale. E così, dopo una pausa durata tre anni e due edizioni – nel 2020 ci pensò la pandemia a lasciarci tutti a casa – una parte della flotta della 151 Miglia sarà nuovamente all'ormeggio nel marina che sorge a Boccadarno, che tornerà quindi ad essere, in forma ufficiale, uno dei due porti di partenza della regata.

E non è tutto.

Perché come già anticipato nelle pagine precedenti, anche il Crew Party della vigilia sarà ospitato nuovamente nelle strutture del Porto di Pisa, che nel week end precedente accoglierà anche la corsa podistica 15.1 Run e la nuova regata costiera 15.1 Sail. *“Grazie al sapiente intervento del Comitato Organizzatore della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, si sono poste le basi per riaprire una collaborazione che sarà ancora più intensa rispetto al passato”,* dichiara Simone Tempesti, Amministratore Unico del Porto di Pisa. *“Il Porto di Pisa metterà a disposizione gli ormeggi la settimana antecedente la partenza della 151, ma sarà anche al centro di molte iniziative e manifestazioni che precederanno la regata, oltre a mettere in palio l'abituale Trofeo Porto di Pisa per la prima barca che in tempo reale passerà la boa posizionata davanti al nostro porto. Sarà una gran bella festa per il territorio e a tal proposito invito tutti a vivere queste magnifiche iniziative che danno grande valore al nostro territorio”.*



TAG HEUER A BORDO DI FLYINGNIKKA

TAG Heuer, la manifattura svizzera di orologi di lusso, ha annunciato una nuova ed entusiasmante partnership con FlyingNikka, il primo Mini Maxi al mondo concepito per la navigazione in modalità full foiling.

FlyingNikka è la più complessa, innovativa ed emozionante barca da regata del decennio: una macchina di pura velocità, una versione evoluta degli AC75, le barche protagoniste dell'ultima edizione dell'America's Cup, concepita per le navigazioni offshore. Con uno scafo realizzato in fibra di carbonio, imponenti vele in 3D firmate North Sails e appendici a foil di ultima generazione, FlyingNikka è progettata per volare sull'acqua, raggiungendo l'incredibile velocità di 40 nodi.

Nata da un'idea del suo armatore e timoniere Roberto Lacorte e di un team coordinato dal designer Mark Mills, FlyingNikka quest'anno regaterà in diversi eventi di assoluto prestigio: dalla 151 Miglia-Trofeo Cetilar, ovviamente, alla Rolex Giraglia e alla Maxi Yacht Rolex Cup di Porto Cervo. Al fianco di Lacorte, un equipaggio di talento formato da Lorenzo Bressani, Andrea Fornaro, Enrico Zennaro, Lorenzo De Felice e il Team Manager Alessio Razeto.

Durante le regate, ogni membro del team avrà al polso un orologio TAG Heuer Aquaracer Professional 200 Solargraph, un segnatempo che rappresenta il massimo delle prestazioni sportive e della durata con carica solare. L'esclusivo movimento al quarzo Solargraph dell'orologio è infatti un vero "omaggio" al sole: non è necessario caricare la batteria dell'orologio, lo fa la luce solare. Realizzato in titanio, l'Aquaracer Professional 200 Solargraph è ultraleggero, con un bracciale elegante, sportivo e resistente.

Dopo decenni di successi nel motorsport, TAG Heuer torna quindi a riconnettersi con le sue radici veliche. E con questa nuova partnership con FlyingNikka, torna in forze nell'ambito della nautica dimostrando il suo impegno per la navigazione e la sua dedizione all'innovazione e alle prestazioni, spinta da un inesauribile spirito pionieristico.

Frédéric Arnault, CEO di TAG Heuer, ha così commentato la partnership: «Siamo orgogliosi di tornare nell'universo della vela e di collaborare con il FlyingNikka di Mills Design, uno yacht che rappresenta l'apice della tecnologia velica. TAG Heuer è un marchio che condivide con FlyingNikka i valori di spirito d'avanguardia, velocità e design rivoluzionario. Riteniamo che questa collaborazione ci consentirà di spingere ulteriormente i nostri limiti di competizione e di lavorare su ulteriori innovazioni».

«TAG Heuer è il partner perfetto per FlyingNikka», ha dichiarato Roberto Lacorte. «Il suo impegno per l'innovazione e la precisione rispecchia il nostro, e siamo entusiasti di lavorare insieme per innovare ulteriormente ciò che pensavamo fosse possibile nella vela».



NUOVO LOOK PER LA 151 MIGLIA

Crew Pro firma l'abbigliamento ufficiale della 14^{ma} edizione

Per questa attesa 14^{ma} edizione, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar si presenta in una veste del tutto nuova anche per quanto concerne l'abbigliamento ufficiale della regata. Una novità ufficializzata nel corso dell'ultimo Salone Nautico di Genova, durante la classica presentazione, accolta subito con piacere dai presenti, visto che si tratta di una realtà nota e consolidata nell'ambito della nautica.

Parliamo di **Crew Pro**, società nata nel 2016 per proporre un servizio di fornitura di **abbigliamento tecnico nautico di qualità**, offrendo la gamma completa dei prodotti di 3 dei top brands del mercato:

Sail Racing (distributori esclusivi per l'Italia), **Helly Hansen** e **Musto** (distributori per Toscana, Emilia Romagna, Sardegna, Lazio, Marche, Umbria, Abruzzo e Molise).

Ma non solo.

Crew Pro offre infatti anche un servizio di **personalizzazioni di alto livello**, dovuto alla trentennale esperienza del titolare – Maurizio Ramacciotti - nella vendita di abbigliamento nel settore sportivo e nautico. Ed è proprio a Ramacciotti che abbiamo chiesto un commento sulla partnership con la 151 Miglia-Trofeo Cetilar.

"Siamo molto contenti di vestire ufficialmente la 151 Miglia e da buon livornese lo sono ancora di più, visto che la regata parte da un mare che conosco molto bene... Crew Pro è un'azienda giovane, nata con l'intento di fornire abbigliamento nautico di qualità ad interlocutori di alto profilo. E la 151 Miglia, da questo punto di vista, è perfettamente calzante con la nostra visione. L'obiettivo è dare ai partecipanti della regata dei capi di qualità e non vediamo l'ora che tutto abbia inizio, per concretizzare, finalmente, una partnership che sono certo troverà il favore della Community della 151 Miglia".



MIGLIA

TROFEO

Cetilar



OFFICIAL SUPPLIER

CREW PRO

Distributori esclusivi per l'Italia del brand **SAIL RACING**

Rivenditori autorizzati



e

MUSTO

specializzati in forniture per Toscana, Emilia Romagna, Sardegna, Lazio e MUAM.

BANDO DI REGATA

Lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore), con la collaborazione della Marina di Punta Ala e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell'IMA 2023 Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2023.

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.
- Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dal tramonto all'alba (come da effemeridi) e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza IRC include le ORC Regulations;
- Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C;
- La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.
- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di grado 3^ come da O.S.R. World Sailing.

Al sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e l'apparato AIS dovrà essere operativo per tutta la durata della manifestazione sino all'arrivo.

-Bando di regata, Istruzioni di Regata e Comunicati ufficiali

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

- RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;
- RRS 52: I sistemi di governo delle barche potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale.

I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2023.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

2 - TRASMISSIONI VHF

Canali ufficiali di trasmissione VHF Canali 71 e 16

3- SISTEMA DI TRACCIAMENTO

Verranno forniti alle imbarcazioni apparati di tracciamento (trasponder) gli stessi dovranno essere riconsegnati **entro 4 ore** dall'arrivo in caso contrario le imbarcazioni verranno penalizzate, senza udienza con una penalità in misura del 20% sul punteggio come definito dalla RRS 44.3 ed il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo modifica la RRS A.2.

All'atto della restituzione del trasponder ogni barca dovrà firmare il logbook dedicato messo a disposizione dal Comitato di Regata. **Le barche che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL.**

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

4 - PUBBLICITA'

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2023 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane).

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate. Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 3 Giugno 2023:

- (a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
 - (b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.
- La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Punta Ala e Marina di Pisa, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1

e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1. Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

5 - ELEGGIBILITÀ

Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 9,00 mt.
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, DoubleHanded, Gran Crociera e IOR Legend) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"; nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

- classe IRC con LH inferiore a 18,29 mt.
- classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Le barche iscritte in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

Imbarcazioni della categoria IRC Maxi (Over 60) possono iscriversi con certificato IRC ad equipaggio ridotto. Ciò consente ad una imbarcazione di partecipare con un equipaggio ridotto sino al 70% rispetto al numero riportato sul certificato IRC standard. Per essere applicato il certificato ad equipaggio ridotto deve essere registrato sul certificato IMA e verrà applicato per il calcolo del compenso. Per eventuali delucidazioni in merito contattare Ima Technical Office:

technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore

6 - MODALITÀ DI ISCRIZIONE

La preiscrizione è consentita alle prime 250 barche su apposito modulo on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1° Maggio 2023. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni, senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo. **Il numero progressivo accreditato sulla piattaforma in fase di preiscrizione non indica l'ordine effettivo di perfezionamento iscrizione. Le sole prime 151 imbarcazioni iscritte (si intende con pagamento della quota di iscrizione) avranno diritto all'ormeggio nel porto di partenza e arrivo, e riceveranno specifica comunicazione dalla segreteria 151 con l'assegnazione.**

Entro e non oltre il 15 Maggio 2023, dovranno essere caricati on-line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
 - 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
 - 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna barca dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle barche impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
 - 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);
 - 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.
- Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 14 Maggio 2023 e potranno essere modificate non oltre la data del 26 Maggio 2023 sempre con procedura online. Dopo la data del 26 Maggio 2023, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 30-31 Maggio e 1 Giugno 2023. Le barche che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 30-31 Maggio e 1 Giugno presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.

7 - QUOTA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario:

(IBAN): **IT 98 1 01030 72210 000000484515** codice BIC **paschi it MMC-DP** - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il 1 Maggio 2023.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

- 440 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
- 770 euro per LOA superiore a 12,50 metri
- 990 euro per LOA superiore a 16,00 metri
- 1650 euro per LOA superiore a 18,29 metri



TUTTO SULLA 151 MIGLIA, SCARICA LA APP!
ALL ABOUT 151 MIGLIA, DOWNLOAD THE APP!



INFORMAZIONI: sarai sempre aggiornato su programma, news, comunicati del comitato e situazione meteo

SERVIZI: otterrai tutte le indicazioni utili per usufruire dei servizi presenti nei 2 porti di riferimento

CONDIVISIONE: farai parte dell'evento inviandoci le tue foto e i tuoi video: i più belli saranno pubblicati e condivisi con la community

INFORMATION: You will be always updated on programmes, news, committee announcements and weather conditions.

SERVICES: You will receive all the useful instructions to the use of the services in the 2 reference ports

SHARING: You will be part of the event, sending us your photos and videos. The best ones will be published and shared with the community



NOTICE OF RACE

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiscono di una riduzione del 10%.

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta. Dopo la scadenza del 1° Maggio 2023 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

8 - PROGRAMMA

Il 31 Maggio 2023 sarà tenuto il briefing accessibile on line.

Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 14.00 del 1° giugno 2023.

Saranno date partenze separate per la Classe IRC Over 60', IRC, ORC gruppo A e ORC gruppo B.

9 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 30 Maggio 2023 presso la Segreteria Regate a Livorno e pubblicate sul sito www.151miglia.it e sull' App. 151 Miglia In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7)

10 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto -Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il C.d.R.potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema APH per la classe l'ORC e TCC per la classe IRC e per la classe IRC Over 60'. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o TCC (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 - ORMEGGI

Fino alla 151esima barca iscritta, **con versamento della quota di iscrizione eseguito**, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno e Marina di Pisa dal 27 Maggio 2023 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 4 Giugno 2023 compreso.

Per tutte le altre barche pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1° Maggio 2023 e comunque dopo il numero di 151 iscritte con versamento della quota di iscrizione, non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le barche con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno, Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione. Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'ormeggio garantito dal CO, potranno beneficiare delle eventuali condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2023. Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle barche sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle barche, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondoli di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della barca dagli stessi comandata.

13 - COMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione ed il suo equipaggio in regata non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari eccezion fatta per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini dicomunicazione e immagine dell'evento o altro.

14 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

-Trofeo Challenge alla prima barca in tempo reale;

-Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;

- Trofeo IMA Maxi per la prima barca overall in tempo compensato nella Classe IRC Over 60';

-Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC,IRC, IRC Over 60'

-Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;

-Trofeo "151 Miglia" al guidone;- "Coppa Porto di Pisa" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Marina di Pisa.

-Trofeo "151 Miglia - Gavittello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.

-Trofeo Challenge Roberto Fusco IOR Legend.

Premi alle prime tre barche classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica

generale ORC 151.Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

15 -REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre barche classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

16 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITTELLO D'ARGENTO"

Le barche della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavittello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavittello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle barche che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

17 - REGOLAMENTO TROFEO ROBERTO FUSCO IOR LEGEND

Potranno iscriversi al "Trofeo Roberto Fusco IOR Legend" tutte le barche con "Age date" o "Series date" compresa tra il 1° gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Un certificato IOR, se non già convertito in ORC, potrà esserlo attraverso richiesta da presentare ad UVAI. Le barche di serie dello stesso periodo che non avessero mai ottenuto un certificato né IOR né ORC Club, potranno beneficiare dello stesso rating assegnato ad imbarcazioni gemelle qualora possano dimostrare di aver mantenuto le caratteristiche di dislocamento e di armamento originali.

18 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19- RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

The "151 Miglia" will be organized by the owning Yacht Clubs of Punta Ala, Repubblica Marinara di Pisa and Livorno (Organizing Authority) with the collaboration of Marina di Punta Ala and the International Maxi Association. The event is part of the Italian Offshore Championship, of the IMA 2023 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and of the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2023.

1 - RULES

The race will be governed by following rules in force:

-The Racing Rules of Sailing.

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

- The FIV prescriptions for offshore racing

- The ORC Rules (including the ORC regulations);

- The IRC Rules, parts A, B and C.

IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight."

-The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR

World Sailing minimum equipment and accommodation standards).

As provided by Offshore Sailing Special Regulations (hereinafter OSR), it is mandatory to have an AIS transponder on board. At the time of registration the MMSI code shall be indicated and the AIS transponder shall be in function throughout the race.

-Notice of Race, Sailing Instructions and Official Communications Changes to the RRS as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate;

RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted.

The Italian competitors participating in the regatta, at the time of registration, must be in compliance with the 2023 F.I.V. regulations.

Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

2 - VHF TRANSMISSIONS

Official VHF broadcast Channels 71 and 16

3 - TRACKING SYSTEM

Boats will be supplied with tracking devices (transponders) which must be returned within 4 hours of arrival, otherwise the vessels will be penalized, without a hearing, with a penalty of 20% of the score as defined by RRS 44.3 and the cost of transponder will be charged to the owner.

This modifies RRS A.2. When returning the transponder, each boat must sign the dedicated logbook made available by the Race Committee.

Boats that withdraw before arriving in Punta Ala will have to deliver the transponder to the YCL Secretariat.

The scoring penalty system will be in effect, rule 44.3.

4 - ADVERTISING

[DP] Boats shall only display advertising in accordance with WS Regulation 20 or for Italian boats with the FIV 2023 Regulations for displaying advertising at sailing events in Italy.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the boat, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules. All boats shall display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 20:00 on June 3, 2023:

-(a) Sponsor's flag(s) on backstay.

-(b) Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in the harbour.

The failure to display flags or sponsors logos, at the Marinas in Livorno and Punta Ala e Marina di Pisa, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1.

The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

5 - ELIGIBILITY

Boats with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

-ORC class (International or Club) with LOA minimum of 9,00 mt.

-IRC class (endorsed or standard) in force with a minimum LH of 9,00 mt.

For the purposes of the rankings, the boats will be divided into:

-ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, DoubleHanded, Grand Cruise and IOR Legend) according to "Regulations for offshore sailing FIV"; in the category Grand Cruise boats that have carbon used in the hull, appendages, antennas or sails are strictly prohibited.

-IRC class with LH less than 18,29m.

-IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Boats in this class shall submit an endorsed IRC certificate unless special approval has been requested from the Organizing Authority.

IRC Maxi (Over 60') class boats are eligible to enter the event on basis of the IRC reduced crew rating calculation.

This allows a boat to race with a maximum crew number of 70% of the IRC standard crew number. On application, the reduced crew shall be recorded on the IMA certificate and shall apply to score the race. For further information please contact the IMA Technical Office:

technicaloffice@internationalmaxiassociation.com

Owners shall only be permitted to enter one class. Boats without a valid measurement certificate shall not be allowed to participate.

6 - HOW TO REGISTER

Pre-registration is open to the first 250 boats on the on-line form at www.151miglia.it no later than 18:00 on 1 May 2023. It is at the discretion of the Organizing Authority to accept further pre-registrations, without the guarantee of receiving a berth on departure and/or arrival. **The progressive number credited on the platform during pre-registration does not indicate the actual order of completion of registration. Only the first 151 boats registered (measured by the moment of payment of the registration fee) will be entitled to a berth in the port of departure and arrival, and will receive specific communication from the 151 secretariat with the allocation.**

No later than 15 May 2023, the following documents must be uploaded on-line at www.151miglia.it:

1)Copy of a valid measurement certificate;

2)Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);

3) Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the amount of damage likely to arise in the event of an accident.

4) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website www.151miglia.it);

5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored. Crew lists shall be uploaded on-line before May 14 2023 and may be modified not later than May 26 2023, only through the online procedure. After May 26 2023, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 30-31 May and 1 June 2023. Boats that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

Owners or their delegates must report on 30-31 May and 1 June at the Race Office in Livorno to sign the registration form and crew list.

7 - ENTRY

The entry fee shall be paid to the Organizing Authority by bank transfer to: **IBAN: IT 98 1 01030 7221000000048451** BIC: **paschi it MMCDP** -Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR) - Beneficiary: Yacht Club Punta Ala not later than May 1 2023.

The (non-refundable) entry fees are:

440 euro for LH less than or equal to 12,50 meters

770 euro for LH exceeding 12,50 meters

990 euro for LH exceeding 16,00 meters

1650 euro for LH exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction.

A boat which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered. Registration fees will be increased by 25% on May 1 2023.

8 - SCHEDULE

The briefing will be held online on 31 May 2023.

The first starting signal is scheduled for 2:00 pm on Thursday June 1 2023. Separate starts will be given for the Class IRC Over 60', Class IRC, Class ORC group A and ORC group B.

9 - SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 10:00 am on May 30, 2023 at the Race Office in Livorno and issued on the website www.151miglia.it and App. 151 Miglia. In case of conflict with this Notice of Race, the SI and subsequent official notices shall prevail (amending RRS 63.7).

10 - COURSE

Start in front of Livorno - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

11 - SCORING

Scoring will be calculated using the APH for ORC class and the TCC for IRC class and IRC Over 60' class. The Organizing Authority may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or TCC

value, (at least 6 boats for each sub-class or group) and the sub-classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

12 - MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno and Marina di Pisa from May 27 2023 and at arrival in Marina di Punta Ala, up to June 4 2023 included.

Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Authority after May 1 2023 and in any case after 151 registrations have been reached measured by the moment of payment of the registration fee. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate this on the on-line registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organizing Authority based on availability and will be communicated to the participating boats after the payment of the registration fee.

Owners interested to race but without an assigned mooring will receive information from the OA about any special deals negotiated with Marinas nearby the starting and arrival zones. Details showing contacts of Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by May 10 2023. The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers that mooring operations are at their exclusive responsibility, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbor is a concession. With particular reference to draft, the Organizing Authority reports that depth of the harbor waters is subject to change due to waves and tides and that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their boat.

13 - COMMUNICATIONS

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all boats. Such a restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

14 - AWARDS

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first boat to finish;
- Challenge Trophy to the first Overall corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall corrected time in Class IRC Over 60';
- Award to the first three boats classified Overall in Class ORC, IRC, IRC Over 60';
- Award to the first three yachts classified of each subclass/group in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, and IRC according to the sub-classes/groups established by the Organizing Authority;
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
- "Porto di Pisa Trophy" to the first yacht to pass the mark in front of the Marina di Pisa.
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class.
- IOR Legend Roberto Fusco Challenge Trophy.

Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list.

Any other prizes for classes are at the discretion of the Organizing Authority. Prizes not collected during the award ceremony will not be delivered.

15 - TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

16 - COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding boats that did not participate in both events.

17 - IOR LEGEND ROBERTO FUSCO TROPHY

All boats with "Age date" or "Series date" between January 1st 1970 and December 31st 1991 having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Roberto Fusco Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC Club certificate, can be obtained through UVAI. If some boats (of the mentioned period) haven't ever got a rating (IOR or ORC Club) and have sister ships with a rating, they can benefit of the same rating if they can prove to have their original configuration for both their displacement and sailing plan.

18 - LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 3 "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone" The Organizing Authority, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

19 - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that best care is to be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

20 - MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited to, press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authority may request to host a media person (photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the boat, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

COMITATO ORGANIZZATORE | ORGANIZING COMMITTEE



YACHT CLUB PUNTA ALA

Località Il Porto
58043 Punta Ala (GR), Italy
Tel. +39 0564 923232
Fax +39 0564 923234
www.ycpa.it | ycpa@ycpa.it



YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

Viale d'Annunzio 234/D
56128 Marina di Pisa (PI), Italy
Tel. +39 050 310023

www.ycrmp.com | info@ycrmp.com



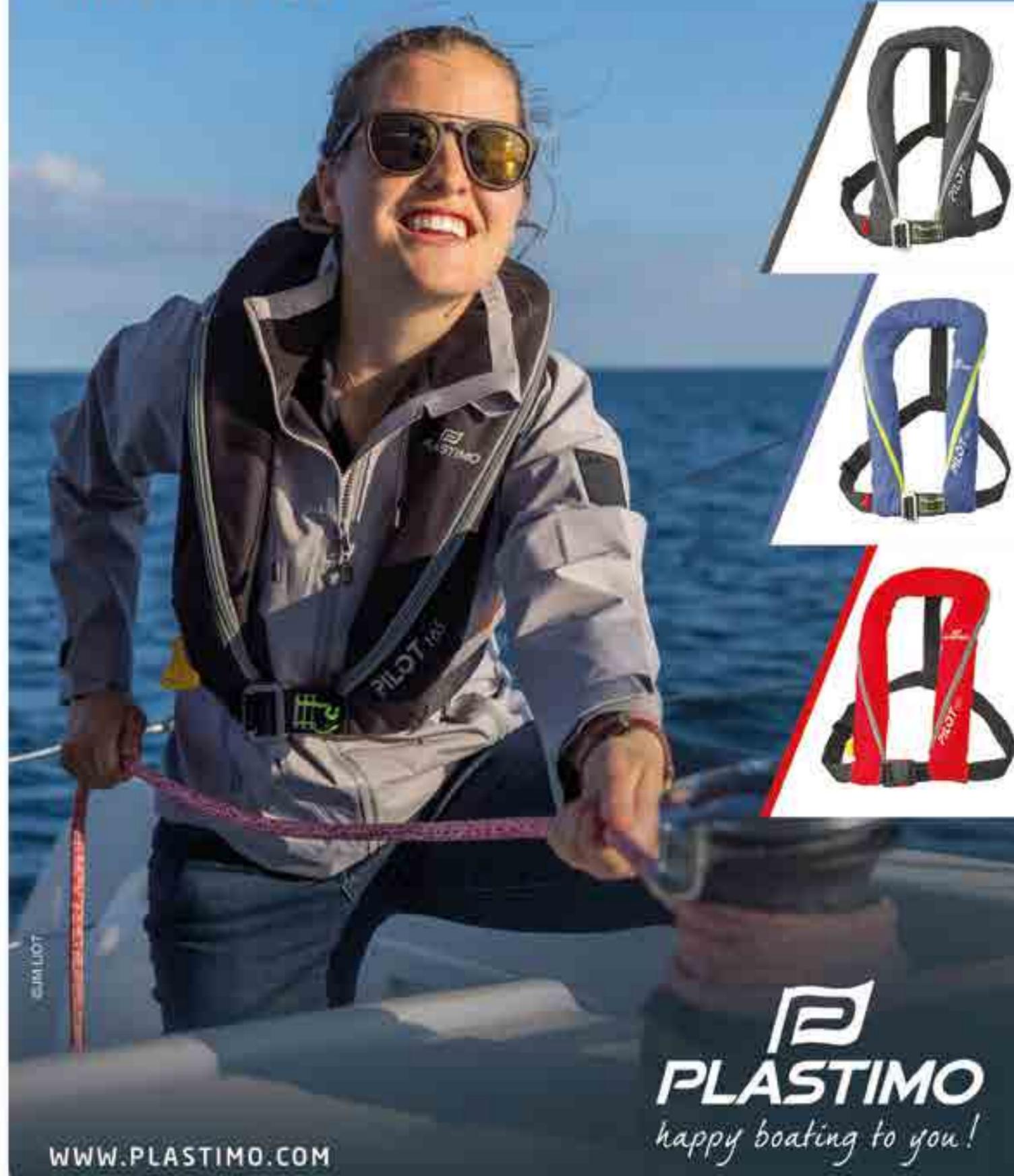
YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo, 21
57123 Livorno (LI), Italy
Tel. +39 0586 896142
Fax. +39 0586 895355

www.ycl.it | segreteria@ycl.it

PILLOT 165

The all-rounder



PLASTIMO
happy boating to you!

WWW.PLASTIMO.COM

EDIZIONE 2022: I VINCITORI

Tutti i protagonisti dell'ultima 151 Miglia-Trofeo Cetilar

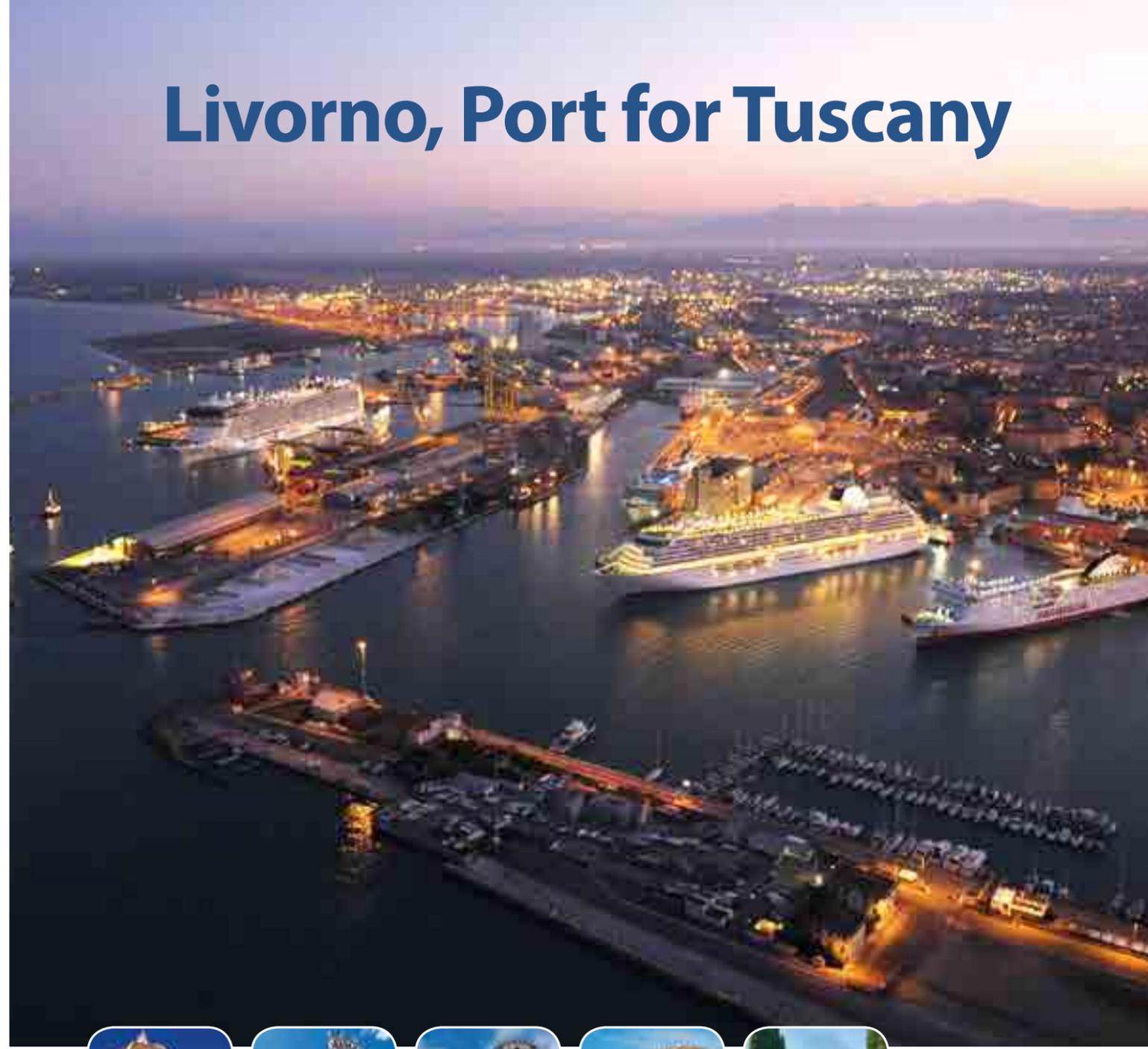
Una partenza spettacolare, una regata intensa, tanti sorrisi al traguardo: questa, a grandi linee, la sintesi della 151 Miglia-Trofeo Cetilar 2022, di scena come d'abitudine tra la fine di maggio e i primi di giugno dello scorso anno, con ben 204 barche effettivamente partite da Livorno. E con due trionfatori sul traguardo, il Maxi di 100' Arca SGR del Fast and Furio Sailing Team (skipper Furio Benussi) e il Grand Soleil 40 Keonda III di Giovanni Melioli, che si sono aggiudicati i due trofei challenge in palio.

Primo sul traguardo dopo 18 ore, 40 minuti e 45 secondi di navigazione, lo scafo triestino Arca SGR (alla tattica Lorenzo Bressani) si è portato a casa il Trofeo Challenge riservato al vincitore in tempo reale (un bis dopo il successo del 2021), oltre al premio per il miglior Maxi del Gruppo IRC Over 60 davanti a Oscar3 e Durlindana3. Il 40' ligure Keonda III si è invece aggiudicato il secondo Trofeo Challenge, assegnato al primo classificato Overall del raggruppamento ORC International, dopo aver condotto una regata praticamente perfetta, e soprattutto molto difficile da interpretare tatticamente.

Ne parliamo, in proposito, nelle pagine a seguire di questo magazine. I vincitori di classe della 151 Miglia 2022 sono risultati invece Lunatika di Guido Barone (IRC Overall e IRC C), Rafale di Henri De Bokay (IRC A), Orizzonte di Paolo Bertazzoni (IRC B), Vulcano 2 di Giuseppe Morani (IRC D), Paolissima di Gianluca Poli (ORC A-GC1), lo stesso Keonda III (ORC B), Melagodo di Lorenzo Marinelli (ORC C), Vox Sea di Marco Franzetti (ORC D), Audace di Giuseppe Agliardi (ORC x 2), Ultravox (ORC DH), Four Winds (IOR Legend) e Pierrot Luneire (GC2).



Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it


porto di livorno
2000

LA ROTTA DELLE MERAVIGLIE

I passaggi principali (e i nostri consigli) di un percorso mozzafiato

Una rotta spettacolare, alla base del successo di una regata che in nemmeno due decenni è diventata un grande classico della navigazione offshore in Mediterraneo. 151 miglia tra le isole dell'Arcipelago Toscano - calcolate sulla rotta ortodromica - con partenza al largo di Livorno, boa davanti a Marina di Pisa, passaggio dell'isolotto della Giraglia, discesa verso le Formiche di Grosseto - costeggiando l'isola d'Elba - e risalita finale verso il traguardo posto davanti al Marina di Punta Ala. Una rotta nota e apprezzata per la sua straordinaria ambivalenza: perfetta per i neofiti della grande altura, che hanno la possibilità di navigare in sicurezza sotto costa per la maggior parte della regata, e allo stesso tempo tecnica e tatticamente molto interessante per i più esperti. Ma non solo. Parliamo di un percorso, infatti, che lega la 151 Miglia ai territori di Pisa, Livorno e Grosseto, complici i numerosi eventi organizzati a terra che inaugurano di fatto la stagione estiva della costa Toscana.

Ma andiamo a vederle nel dettaglio, queste fantastiche miglia, rivivendole nei suoi punti chiave con Uberto Crivelli Visconti, punto fermo nella classe 49er della Nazionale Olimpica di vela diretta da Michele Marchesini (e in corsa per i Giochi di Parigi 2024 insieme al prodiere Giulio Calabrò), che la 151 Miglia-Trofeo Cetilar l'ha vissuta l'anno scorso a bordo dell'XP44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni, primo in IRC B.

LO START

Non si tratta di una partenza unica per tutta la flotta, ma divisa per raggruppamenti: ciò non toglie che l'affollamento sulla linea del via posta davanti al Porto di Livorno, sia comunque notevole. E non sempre di facile gestione, considerando che lo start, in una regata offshore, non è mai fondamentale ma nella 151 Miglia ha comunque la sua importanza. Una volta partite, alle 14, le barche devono infatti prima doppiare una boa di disimpegno posta al vento, poi una seconda boa, posizionata come sempre davanti a Marina di Pisa, valida per l'assegnazione del Trofeo Porto di Pisa alla prima barca in tempo reale.

"Le due boe di disimpegno impongono di partire subito molto concentrati, perché è importante liberarsi dagli avversari in un momento congestionato in cui ci sono davvero tante barche",



spiega Crivelli Visconti. "Con una linea così lunga possono esserci dei vantaggi e bisogna approfittarne, per evitare di restare ingolfati in gruppi di barche numerosi. E per poter poi avvicinare la boa di Marina di Pisa con meno frenesia".

L'APPROCCIO ALLA GIRAGLIA

Lasciata la boa di Marina di Pisa alle spalle, la flotta punta la prua verso l'isolotto della Giraglia, dopo aver scelto se passare la Gorgona da sopra o da sotto - scelta chiaramente in funzione dell'approccio alla Giraglia - e cercando di sfruttare al meglio le ultime brezze diurne.

"L'anno scorso noi ci siamo tenuti piuttosto bassi, mentre in generale la flotta restava alta perché sembrava che fosse meglio avvicinare la Giraglia da sopra. Si tratta del primo macro aspetto tattico della rotta, una scelta fondamentale che ovviamente dipende dalla direzione del vento", spiega l'azzurro del 49er. "Nelle valutazioni bisogna anche considerare la zona d'ombra della Gorgona, e non è da escludere che l'aria possa calare anche se si passa dal lato del vento, per effetto del promontorio, perché parliamo di un'isola abbastanza alta. Solitamente una barca di grandezza e velocità media arriva alla Giraglia in piena notte e a meno che non ci sia una perturbazione importante, il vento è abbastanza leggero. È un passaggio delicato, bisogna restare molto concentrati".

IL PASSAGGIO DELL'ELBA

Doppiata la Giraglia, arriva il tratto forse più impegnativo di tutta la regata, la discesa verso il passaggio successivo, alle Formiche di Grosseto, ultimo step prima della volata finale verso il traguardo. È una navigazione che negli anni ha messo in difficoltà più di un equipaggio, anche perché le scelte possono risultare davvero decisive per il risultato finale. E come scelte intendiamo: puntare dritti sull'Elba, facendo meno strada, e poi tenersi sotto costa, rischiando di restare impantanati in bonaccia, oppure prenderla decisamente più larga, facendo più strada ma limitando al minimo il rischio di un "lungo pit stop" sotto l'Elba?

"Un momento chiave, senza dubbio: passata la Giraglia si torna verso Est, ma bisogna scegliere se passare sotto l'Elba o se tenersi distanti. A noi, l'anno scorso, pagò la scelta di passare sotto costa,



perché dopo un paio d'ore, intorno alle due di notte, in cui ci fu un po' di casino con i venti che arrivavano dall'Elba e le brezze molto instabili sotto la Corsica, verso le cinque del mattino ci fu una rotazione favorevole e con le prime luci dell'alba abbiamo avuto un paio d'ore di vento tra i 12 e i 15 nodi da Nord Est. Una meraviglia. Ricordo che l'abbiamo tirato fino in fondo, anche facendo un po' più di strada, scelta che ci ha permesso di costeggiare l'Elba senza problemi e di lanciarci verso le Formiche. Chiaramente le scelte dipendono dalle condizioni meteo del momento, mi hanno raccontato di edizioni passate in cui c'è chi si è tenuto molto largo o è sceso parecchio giù, passando addirittura a Sud di Pianosa, e ne ha tratto grossi vantaggi", racconta Crivelli Visconti.

FORMICHE DI GROSSETO/ARRIVO A PUNTA ALA

Siamo nella fase finale della 151 Miglia: il passaggio delle Formiche di Grosseto e la risalita finale verso il traguardo di Punta Ala, ultime miglia della rotta sulla carta relativamente semplici ma da non sottovalutare. Si punta dritti verso lo Sparviero, ma a volte conviene fare una rotta verso terra, una sorta di arco, perché c'è molta più pressione: si fa più strada, ma più velocemente, con la VMG a salire. Dopo lo Sparviero, manca solo un miglio e mezzo al traguardo, ma non bisogna mollare, perché c'è chi ha perso la regata, in passato, proprio in questa breve tratta ricca di insidie.

"Una fase finale molto delicata, caratterizzata dall'entrata dei venti termici all'altezza delle Formiche di Grosseto, che sono da interpretare nel modo giusto... Le Formiche sono infatti abbastanza lontane dalla costa, quindi la termica c'è ma non è fortissima, mentre una volta passate, all'altezza di Castiglione della Pescaia, diventa molto generosa. Ricordo che noi abbiamo bordeggiato sotto costa - 80 per cento mure a sinistra e 20 mure a dritta - fino all'arrivo a Punta Ala, facendo molta attenzione alle varie insenature della costa e al nostro posizionamento rispetto alle altre barche. La cosa importante, in questa tratta, è non andare a mettere la prua dentro queste insenature e cercare di restare concentrati, perché il rischio stanchezza è dietro l'angolo. E sarebbe un peccato rovinare una bella prestazione proprio nel rush finale".



Villa Rondini

**È la nuova destinazione
residenziale-turistica che sorgerà sulle
aree ex-Motofides alla Marina di Pisa.**

Qualità, sostenibilità e verde sono i pilastri dell'intero progetto che si integrerà con il porto turistico attraverso la realizzazione di residenze di alta gamma, un hotel di livello internazionale, un teatro, ristoranti, negozi e un grande parco pubblico.

PER MAGGIORI
INFORMAZIONI

info@mdc.tl

+39 0184998222

 MARINA
DEVELOPMENT
CORPORATION

 VILLA
RONDINI
MARINA DI PISA

UNA VITTORIA MEMORABILE...

Giovanni Melioli, armatore di Keonda III, ci racconta la sua 151 Miglia



Una vittoria sorprendente, in primis per gli stessi protagonisti. Inaspettata. E proprio per questo ancora più dirompente, dal punto di vista emotivo, per chi il successo l'ha vissuto, conquistato, anche sognato, prima di scendere in acqua, lo scorso anno, per partecipare alla 151 Miglia-Trofeo Cetilar 2022. "Il successo overall della 151 Miglia è stato senza dubbio il miglior risultato che abbiamo mai conquistato. E di regate concluse sul podio, in tanti anni di vela, ne abbiamo vissute parecchie", racconta con un tono di voce ancora palesemente emozionato Giovanni Melioli, armatore del Grand Soleil 40 Keonda III, miglior barca overall del raggruppamento ORC International nell'ultima edizione della 151 Miglia e vincitore quindi di uno dei due Trofei Challenge in palio. "Vincere il Trofeo è stata un'emozione enorme, senza paragoni, anche perché abbiamo preceduto tante barche, più di 150 se non ricordo male, e molte di queste con equipaggi di altissimo livello. E poi la 151 Miglia non è una regata qualsiasi, da qualunque punto di vista la si guardi è speciale, sia come percorso che come partecipazione. Per non parlare dell'organizzazione, semplicemente perfetta". Così come perfetta è stata la regata di Keonda III, che grazie ad una condotta di gara impeccabile, soprattutto dal punto di vista tattico e strategico, è riuscita a chiudere le circa 151 miglia del percorso in meno di 32 ore, prestazione sonuosa diventata anche vincente una volta stilate le classifiche ORC International.



Credit Photo Vittorio Puccio

Cetilar[®] NUTRITION

* YOUR
BEST
PERFORMANCE



IL NUOVO TRAGUARDO NELL'ALIMENTAZIONE SPORTIVA

Scopri la linea Cetilar[®] NUTRITION in farmacia, parafarmacia, negozi specializzati e su cetilar.com

PHARMANUTRA



“Per noi la 151 Miglia-Trofeo Cetilar è sempre stata “maledetta”, perché è un campo di regata che conosciamo poco, o meno di tanti altri, e ci ha sempre fatto soffrire, pur avendo portato a casa sempre regate oneste” spiega Melioli. “L’anno scorso invece si è creata una sorta di congiunzione astrale particolarmente favorevole, con il vento giusto, mi riferisco alla nostra Keonda III ovviamente, per intensità e direzione, una barca preparata alla perfezione e un equipaggio che ha dato il meglio di sé. Noi”, prosegue l’armatore, “siamo dei dilettanti con un budget inferiore a tanti altri, dobbiamo trovare la quadra e prima della partenza abbiamo fatto davvero un gran bel lavoro, sia sulle vele che sullo scafo. E questo, partendo dal presupposto che il Grand Soleil 40 disegnato da Massimo Paperini è una gran barca, ci ha dato indubbiamente un bel vantaggio”.

Una barca vincente e per l’occasione preparata al meglio, quindi, ma anche un equipaggio che ha girato alla perfezione, come abbiamo già avuto modo di sottolineare. Resta solo il dubbio se a bordo di Keonda III ci fosse fin da subito la consapevolezza di aver fatto una grande 151 Miglia. *“Verso la fine, sì. Quando eravamo all’altezza delle Formiche di Grosseto, mio figlio ha capito che stavamo andando davvero molto bene, poi all’arrivo a Punta Ala abbiamo realizzato che potevamo puntare in alto, molto in alto. Che stavamo vincendo l’overall, per intenderci. Ed è stata un’emozione grandissima, perché di coppe ne abbiamo vinte in passato, ma questa non ha eguali. Inoltre è stata una navigazione magnifica, è stato tutto fantastico dall’inizio alla fine, per non parlare della notte, quando il vento ha iniziato a rinforzare e ci siamo divertiti come matti”.* Una regata da rifare, quindi, ma purtroppo non quest’anno. *“Sì, purtroppo quest’anno non saremo presenti. Stiamo facendo alcuni lavori significativi sulla barca e andremo in acqua troppo tardi per avere anche un minimo di preparazione per onorare questa incredibile regata. Ma ovviamente torneremo e sarà un vero piacere”.*



L’equipaggio

A bordo del Grand Soleil 40 Keonda III, vincitore della 151 Miglia-Trofeo Cetilar 2022, c’erano **Valerio Pazzini, Silvio Desiderati, Andrea Nazareth, Silvia Buratti, Edoardo Drago, Vittorio Puccio, Riccardo Melioli e Giovanni Melioli**, l’armatore.

Credit Photo Vittorio Puccio

Ph: Silvano Pupella & Loredana Celano



Benetti 150^{YEARS}

CARING for BEAUTY
since 1873

EXPLORE THE HOUSE OF YACHTING
AT BENETTIYACHTS.IT

LINE HONOURS

IRC

ORC

20
22AUS10
ARCA SGR
Furio Benussi
18:40:45IRC
TA16950
LUNATIKA
Guido Barone
Tempo:30:25:20IRC OVER 60
AUS10
ARCA SGR
Furio Benussi
18:40:45ITA16351
KEONDA III
Giovanni Melloli
Tempo:31:42:4320
21AUS10
ARCA SGR
Furio Benussi
15:42:09IRC
FRA34625
SOLANO
Feryn Pascal
23:25:36IRC OVER 60
ITA41100
TWIN SOUL B
Luciano Gandini
17:37:24ITA4217
FANTAGHIRÓ
Simonelli Carlandrea
24:22:5720
19USA25555
RAMBLER88
George
David
13:50:43IRC
GBR880X
ROSSKO
Timofey Zhbankov
28:55:50IRC OVER 60
ITA1123
VERA
Miguel Galuccio
15:10:03ITA31041
SCRICCA
Leonardo Servi
28:58:3220
18US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
15:30:45ITA 16677
TEVERE REMO MON ILE
Gianrocco Catalano
22:12:49MLT248
FANTAGHIRÓ
Carlandrea Simonelli
21:41:0320
17US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
21:57:45ITA 16677
TEVERE REMO MON ILE
Gianrocco Catalano
25:35:13ITA15650
LISA
Giovanni Di Vincenzo
25:21:4920
16US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
17:55:36ITA 1123
MY SONG
Pier Luigi Loro Piana
17:57:54ITA 4888
CIPPA LIPPA 8
Guido Paolo Gamucci
21:59:5520
15ITA 77773
SUPERNIKKA
Roberto Lacorte
26:38:48ITA 16133
CANTANKEROUS
Marco Tognella
27:24:52ITA4888
CIPPA LIPPA 8
Guido Paolo Gamucci
28:40:2820
14US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
17:55:36ITA 5200
B2
Michele Galli
22:36:06NED 7842
MANDOLINO
Martino Orombelli
27:44:3120
13*USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
15:37:39ITA 333
AURORA
Paolo Bonomo Roberto Bruno
16:59:42ITA 16335
PROSPETTICA
Giacomo Gonzi
17:13:5320
12USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
21:55:33ITA 15934
CAPRICCI RICCI
Gianluigi Dubbini
23:59:18ITA 16203
.G
Gabriele Guerzoni
24:09:2220
11GBR 7070
OUR DREAM
Claudio Uberti
16:25:23ITA 16355
XENIA
Alessandro Pfanner
20:34:16GBR 7070
OUR DREAM
Claudio Uberti
16:25:2320
10USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
16:39:26USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
16:39:26ITA 16203
.G
Gabriele Guerzoni
21:31:18

TITLE SPONSOR

Cetilar®

insieme a



CON IL CONTRIBUTO DI

Benetti



CON IL PATROCINIO DI



SEGUICI E RESTA AGGIORNATO

151miglia.it





TROFEO
Cetilar



www.151miglia.it | info@151miglia.it

© Ph Studio Taccola

CALABUCHI

a cura di