



TROFEO  
**Cetilar**



02 GIUGNO - 04 GIUGNO 2022

Edizione 13

## ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTION



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2022  
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2022



PROVA VALIDA IMA 2022 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

### COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB  
PUNTA ALA



YACHT CLUB  
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

### CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



### CON IL PATROCINIO DI



Comune di Pisa



Comune di Castiglione  
Della Pescaia



Comune Livorno



AdSP MTS



## 1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, dalla Normativa FIV per l'altura 2022 e dal Bando di Regata.

In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno. (questo modifica la RRS 63.7)

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## 2 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on line sul sito della regata [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) che sarà l'albo ufficiale digitale della regata. Sarà anche attiva l'applicazione [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org)

## 3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata entro 2 ore prima del segnale di avviso.

Come da RRS 90.2(c) modifiche verbali tramite VHF CH 71 potranno essere fatte in acqua dopo l'esposizione del terzo ripetitore sulla barca CdR accompagnato da ripetuti suoni.

La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica RRS 62.1(a))

## 4 - SEGNALI A TERRA

**4.1** Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali dello Yacht Club Livorno e sull'albero dei segnali dello Yacht Club Punta Ala (a Punta Ala).

**4.2** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" in segnali di regata RRS Intelligenza come da RRS .

## 5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

Il briefing online sarà disponibile sui canali ufficiali YouTube, Facebook e sul sito web della regata nella sezione "video gallery", la sera del 1 Giugno 2022. Eventuali domande potranno essere inviate solo tramite email a [info@151miglia.it](mailto:info@151miglia.it) entro e non oltre le ore 9 del giorno seguente. Le risposte saranno pubblicate entro le ore 12 di Giovedì 2 Giugno 2022. Il primo segnale di avviso, come da Bando di Regata, sarà esposto alle ore 14.00 del 2 Giugno 2022. In caso di rinvio della partenza per avvisare le barche che la procedura inizierà il prima possibile una bandiera arancione verrà esposta con segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

## 1 - RULES

The race will be governed by the rules defined in the Racing Rules of Sailing, by Italian Sailing Regulation for Offshore Race 2022 and by the Notice of Race.

In the event of a conflict between the Notice and the Sailing Instructions the latter shall prevail. (this amends RRS 63.7)

[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Jury.

[NP] Rules which may not be protested boat to boat (this amends RRS 60.1(a)).

## 2 - NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted online on the regatta website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it), this becomes the official digital notice board of the regatta. The [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) application will also be active.

## 3 - CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be communicated within 2 hours before the warning signal. In accordance to RRS 90.2(c) verbal changes can be announced on CH71 VHF once the Committee boat on the water will have exposed the 3<sup>rd</sup> pennant with repeated acoustic signals.

Failure to receive radio information will not be grounds for a boat to request repairs (amend RRS 62.1(a)).

## 4 - SIGNALS MADE ASHORE

**4.1** Signals made ashore will be displayed from the signal mast of the Yacht Club Livorno, and on the signal mast of the Yacht Club Punta Ala (Punta Ala).

**4.2** When the flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in the race signal AP.

## 5 - SCHEDULE OF RACES

The online briefing will be available on the official YouTube and Facebook channels and on the regatta website in the "video gallery" section on the evening of 1 June 2022. Questions may only be sent by email to [info@151miglia.it](mailto:info@151miglia.it) no later than 9am the following day. Answers will be published by 12 a.m. on Thursday 2 June 2022. The first warning signal, as in the Notice of Race, will be displayed at 02 p.m. on 2 June 2022. In case of postponement of the start, to warn the boats that the procedure will start as soon as possible, an orange flag will be shown with an acoustic signal at least 5 minutes before the warning signal is given.

## 6 - BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

IRC Over60	bandiera 151 Bianca
ORC Classe 0	bandiera 151 Blu
ORC 2	bandiera 151 Magenta
ORC 1	bandiera 151 Grigia
IRC	bandiera 151 Azzurra

## 7 - AREA DI REGATA

L'allegato A indica l'area di regata e la descrizione del percorso.

## 8 - PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe o le isole devono essere doppiate ed il lato nel quale ogni boa o isola deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sulla barca CdR "B" non più tardi del segnale di avviso.

## 9 - BOE

Tutte le boe saranno triangolari di colore giallo eccetto le eventuali boe limite a prua e/o a poppa delle barche "A", "B", "C", che saranno cilindriche di colore arancione e le boe Rossa e Verde dell'Area di attesa che saranno cilindriche. Tutte potranno avere il logo dello sponsor. In ore notturne le boe di Marina di Pisa, Formiche di Grosseto e la boa di arrivo a Punta Ala saranno identificate con una luce lampeggiante o potranno essere sostituite da un'imbarcazione con lettera "Mike" del CIS e luci di via accese.

## 10 - AREE PERICOLOSE

Le imbarcazioni dovranno fare attenzione alle zone interdette alla navigazione, al passaggio dell'Isola della Giraglia e alle Formiche di Grosseto, considerando la distanza di sicurezza dalla costa in relazione ai fondali presenti e alle prescrizioni della navigazione vigenti. (Allegato B)

## 11 - LA PARTENZA

**11.1** La partenza verrà effettuata in accordo con la regola 26 RRS.

Nota bene: si tratta di due linee di partenza separate, ma i Segnali di Regata della barca CdR "B", posto tra la barca Controstarter "A" alla sua sinistra e la barca Controstarter "C" alla sua destra, si applicheranno ad entrambe.

Per consentirne meglio l'individuazione ognuna delle tre barche del Comitato esporrà un tabellone con la corrispondente lettera "A", "B" oppure "C"

## 6 - CLASS FLAGS

Class flags will be as follows:

IRC Over60	flag 151 Bianca
ORC Class 0	flag 151 Blue
ORC 1	flag 151 Grey
ORC 2	flag 151 Magenta
IRC	flag 151 Light Blue

## 7 - RACING AREA

Appendix A outlines the racing area and provides a description of the race course.

## 8 - THE COURSE

The diagram on appendix A outlines the course, the order in which the marks and islands have to be rounded and the side on which each mark has to be left. Not later than the warning signal, the race committee boat "B", will display approximate compass bearing to the first mark.

## 9 - MARKS

All marks shall be triangular and yellow except for the possible limit buoys at the bow and/or stern of boats "A", "B", "C", which shall be cylindrical and orange and the Red and Green buoys of the Waiting Area which shall be cylindrical. All of them may have the logo of the sponsor. During night, the marks at Marina di Pisa, Formiche di Grosseto and the finishing mark in Punta Ala will be identified with a flashing light or may be replaced with boat displaying a letter "Mike" of the ICS with the navigation lights on.

## 10 - DANGEROUS AREAS

Boats should be careful and pay attention to the No Navigation Areas, while passing near the island of Giraglia and Formiche di Grosseto, considering the safety distance from the coast related to the seabed and the current navigation requirements. (Appendix B)

## 11 - THE START

**11.1** The start will be given according to rule 26 RRS.

Note: There will be two separate starting lines but the race signals exposed by the Committee boat "B", placed between the pin boat "A" on the left side and the pin boat "C" to the right side, shall apply to both the lines.

To better identify each of the three Committee boats, they will have a board showing the related letters "A" or "B" or "C".

### **11.2** Le linee di partenza saranno:

La linea di sinistra "A"- "B", tra le aste portanti le bandiere arancioni sulla barca Contro-starter di sinistra "A" e della barca CdR "B". La linea di dritta "B"- "C", tra le aste a portanti le bandiere arancioni della barca CdR "B" e sulla barca Contro-starter di dritta "C". Le barche "A", "B" e "C" potranno avere nelle vicinanze, a prua e/o a poppa, una boa limite che sarà da considerarsi parte integrante della barca stessa. Le barche non dovranno passare tra dette boe limite e le barche stesse. Le barche in partenza sulla linea "A-B" dovranno lasciare la barca controstarter "A" a sinistra e la barca CdR "B" a dritta. Le barche in partenza sulla linea "B-C" dovranno lasciare la barca CdR "B" a sinistra e la barca contro-starter "C" a dritta.

### **11.3 PROCEDURE DI PARTENZA**

Prima procedura IRC OVER 60 linea A-B (bandiera 151 bianca) insieme a ORC Classe 0 60 linea B-C (bandiera 151 blu). Seconda procedura ORC 2 linea A-B (bandiera 151 magenta) insieme a ORC 1 linea B-C (bandiera 151 grigia). Terza procedura IRC linea B-C (bandiera 151 azzurra).

### **11.4 AREA DI ATTESA**

L'area sarà delimitata a sinistra da una boa Rossa e a destra da una boa Verde. Le barche delle Classi non coinvolte nelle procedure di partenza sono invitate a tenersi sottovento e discoste dalla linea tra le boe Rossa e Verde e ai suoi prolungamenti. Tra la boa Rossa e Verde un mezzo del CdR navigherà esponendo una bandiera rossa con le/la bandiere/a delle/a Classi/e che saranno chiamate nell'area di partenza per la procedura di partenza più prossima nel tempo. Quando ammainerà la bandiera Rossa per esporre la bandiera Verde insieme alle Bandiere di Classe le barche potranno uscire dall'Area di Attesa anche attraverso i prolungamenti per portarsi nei pressi della partenza. Sul canale radio ch71 VHF il CdR confermerà la esposizione della bandiera Verde e per quali Classi. Il segnale di avviso delle Classi chiamate a prepararsi per la partenza sarà esposto almeno dieci minuti dopo la esposizione della loro bandiera verde

### **11.2** The starting lines will be:

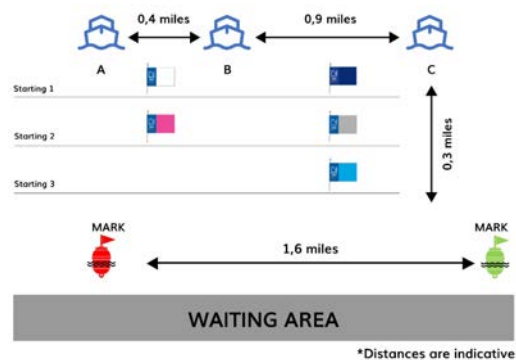
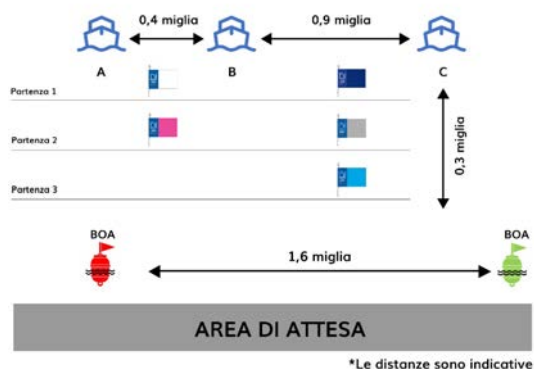
The left side starting line "A-B" between the two orange flags placed on the left end pin boat "A" and the Race Committee Boat "B". The right side starting line "B-C" between the orange flags on Race Committee boat "B" and the pin boat "C" placed on the right side of the starting line. Boats "A", "B" and "C" may have a safety buoy close to the bow/stern which shall be considered integral part of the boat itself. Boats starting shall not pass between these limit marks and the boats themselves. Boats starting on line "A-B" shall leave the pin boat "A" on port side and the Race Committee boat "B" on starboard side. Boats starting on line "B-C" shall leave the Race Committee boat "B" to port and pin boat "C" to starboard side. During the race briefing, according to the final number of starting boats for each class, will be communicated which Class/Group shall use line A-B or line B-C

### **11.3 STARTING PROCEDURES**

First procedure IRC OVER 60 line A-B ( flag 151 white) together with ORC Class 0 line B-C (flag 151 blue). Second procedure ORC2 line A-B (flag 151 magenta) together with ORC 1 line B-C (flag 151 grey). Third procedure IRC 0 line B-C (flag 151 blue).

### **11.4 WAITING AREA**

The area shall be bounded on the left by a Red buoy and on the right by a Green buoy. Boats of Classes not involved in the start procedures are requested to keep downwind and away from the line between the Red and Green buoys and its extensions. Between the Red and Green buoys a RC boat will sail with a red flag with the flag(s) of the Class(es) that will be called to the start area for the closest start procedure. When the Red Flag is lowered to display the Green Flag together with the Class Flags the boats may leave the Waiting Area also through the extensions to get near the start. On the VHF radio channel ch71 the CR will confirm the display of the Green flag and for which Classes. The warning signal for the Classes called to prepare for the start will be displayed at least 10 minutes after the display of their green flag.



**11.5** Una barca che non parta entro 30 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4 e 63.1.

**11.6** Sarà applicato il punto 33 della Normativa Vela d'Altura e in caso di OCS si applicherà una penalità del 30%, calcolata come previsto nella RRS 44.3 (c) a modifica delle RRS 28.1 e A4.

**11.7** Il CdR tenterà, prima possibile dopo la partenza, di informare le imbarcazioni soggette alla RRS 29.1, Richiamo individuale, sul canale ufficiale CH 71 VHF, identificando le imbarcazioni usando i numeri velici, di prua o il nome. La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica RRS 62.1(a) ).

## 12 - ARRIVO

Linea di arrivo sarà costituita da una boa A di coordinate 42° 48.593'N ; 10° 43.870'E da lasciare a sinistra e una boa B di coordinate 42° 48.544'N ; 10° 43.975'E da lasciare a dritta. Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da barca del CdR con lettera Mike del CIS e luci di via accese.

[DP] In prossimità del passaggio alla Formica Grande e prima dell'arrivo, specialmente di notte, ogni imbarcazione dovrà chiamare sul CH 71 VHF il Comitato di Regata per identificarsi, con nome e numero velico (assicurandosi della corretta ricezione della trasmissione effettuata). Le imbarcazioni che sono passate dal cancello delle Formiche e che non hanno tagliato la linea di arrivo di Punta Ala entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato a Punta Ala e calcolata in base all'ordine di passaggio al cancello stesso. Questo modifica la regola 28, 35 e A.4 RRS.

## 13 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 16.00 del 4 Giugno. A modifica della RRS 35 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 16.00 saranno considerate DNF tranne quelle che abbiano già superato il cancello delle Formiche (vedi IdR 12).

**11.5** A boat not starting within 30 minutes from its starting signal will be scored as "Did Not Start – DNS" without hearing. This changes rules A4. and 63.1.

**11.6.** For boats identified as OCS, point 33 of the Italian Offshore regulations shall apply. A penalty of the 30% calculated as provided by RRS 44.3 (c) will be applied. This changes RRS 28.1 and A4.

**11.7** The Race Committee as soon as possible after the starting signal, will try to inform boats subject to RRS-29.1, individual recalls, calling on VHF CH 71 and identifying the boats by sails number or by name. Failure to receive radio information will not be grounds for protests or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

## 12 - THE FINISH

Finish line will be in between a mark "A" of coordinates 42° 48. 593'N 010° 43.870'E to be left on port and a mark "B" of coordinates 42° 48.544'N 010° 43.975'E to be left to starboard. At night the mark "B" can be replaced by a Committee Boat with letter "MIKE "of the ICS and navigation lights on.

[DP] Nearby the gate at Formica Grande and before the finishing line, especially at night, each boat shall contact Race Committee using CH71 and identify itself by name and sailing number. (be sure that the transmission is correctly received). The boats passing through the gate at the Formica Grande, that did not cross the finishing line at Punta Ala within the time limit, will be scored at the end of ranking and time calculated according to the passage at the gate itself. This changes RRS 28, 35 and rule A.4.

## 13 - TIME LIMIT

The time limit is set for 4:00 pm on Saturday June 4. As a change to RRS 35 all boats failing to finish within the prescribed time at 4:00 pm will be considered DNF except for those that have already passed the Formiche gate (see SI 12).

## **14 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**14.1** La modulistica per le comunicazioni tra concorrenti e CdP sarà gestita dalla piattaforma [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org). Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inserite in [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org), entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. Le richieste di riapertura udienze dovranno essere presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS66.

**14.2** I comunicati circa le proteste presentate con l'ora dell'udienza saranno pubblicati in [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) e le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso lo Yacht Club Punta Ala a partire dalle ore 10:00 del 4 Giugno. Il CdP pubblicherà all'albo ufficiale l'ordine delle udienze e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione.

**14.3** I comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno pubblicati su [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) per informare le barche come da regola 61.1(b).

**14.4** Le penalità per infrazioni alle IDR 12, 16, 19, 20, 24 ed Addendum A potranno essere a discrezione della giuria con penalità DSQ o penalità sul tempo reale.

**14.5** Sarà applicata integralmente l'appendice T

## **15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Sarà utilizzato il sistema di calcolo GPH per la categoria ORC, BSF per la categoria IRC e Maxi. La lunghezza del percorso utilizzato dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).

## **16 - PUBBLICITA' E MEDIA**

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice in occasione dell'iscrizione:

-bandiera con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione entro un'ora dalla registrazione nel porto di partenza assegnato e fino alle ore 19.00 del 4 Giugno.

-bandiera con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è ormeggiata al molo.

[NP] La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica

## **14 - PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

**14.1** Forms for communication between competitors and Jury Committee will be managed by the [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) platform. Protests and requests for repairs shall be entered in [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org), within 60 minutes after the arrival of the protesting yacht. Hearing for reopening notices must be posted not later than 30 minutes after the party requesting the reopening is informed of the decision on that day. This changes RRS66.

**14.2** Notice on protests with time of hearing will be published in [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) and hearings will be discussed in the protest room located at the Yacht Club Punta Ala starting at 10:00 am on 4 June. The Protest Committee will publish the order of hearing on the official board and may inform boats sending an SMS to the telephone number provided during registration.

**14.3** Notice on protests by the Race Committee or Protest Committee will be published in [RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org) to inform boats under rule 61.1(b).

**14.4** Penalties for breaches of instructions SI 12, 16,19,20,24, and Appendix A, may be DSQ or penalty on the real time under decision of Protest Committee.

**14.5** Appendix T shall apply in full.

## **15 - RESULTS AND SCORING**

The GPH calculation system will be used for category ORC, BSF calculation system for category IRC and Maxi. The length of the course used by the Race Committee to calculate the score shall not be grounds for protests or requests for redress (this changes RR62.1).

## **16 - ADVERTISING AND MEDIA**

Boats shall display advertising supplied by the organizing authority at the registration:

-flag with sponsor's logo on the backstay of the vessel within one hour after registration at the assigned harbor and 19.00 hours of 4 June;

-flag with the event logo on the forestay when the boat is moored at the pier.

[NP] Failure to display advertising, as detected by the race Committee also at the harbor of Livorno, and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of number of places equal to 5% of the



pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Detti operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. Le presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

### **17 - BARCHE UFFICIALI**

Le barche Ufficiali del Comitato di Regata saranno identificate dal Guidone dello YCRMP, YCL e YCPA e/o da una bandiera bianca con S rossa.

### **18. RITIRI**

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile via radio **CH 71** o via cellulare ai numeri 0564/923232 (segreteria regate YCPA) 0564/922784 (Torre del Marina di Punta Ala) assicurandosi della corretta ricezione della trasmissione effettuata tranne che in una situazione di emergenza.

### **19 - COMUNICAZIONI RADIO**

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro.

### **20 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dal comitato tecnico o da un componente il comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

### **21 - PREMI**

Come previsto dal Bando di Regata.

number of entry in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5.

The Organizing Committee may request to host during the race an operator to perform television and/or photographic shoots. The operator shall not be part of the crew and shall not take part in any rigging on board to run the boat in regatta. The Organizing Committee reserves the possibility of landing the operator before the end of the race and will arrange with the agreement of the owner or the skipper of the boat the correct time for landing without affecting the progress of the regatta. The operator on board shall not be grounds for protest or request of redress. This changes RRS 62.1(a).

### **17 - OFFICIAL BOATS**

Official boats of the Race Committee will be identified by the Burgee of YCRMP, YCL and YCPA and/or flag white with S red.

### **18. RETIRES**

A boat that retires shall notify to the race committee as soon as possible via radio **CH 71** or by mobile phone 0564/923232 (race office YCPA) 0564/922784 (Tower of Marina di Punta Ala) ensuring that the transmission is correctly received except in an emergency situation.

### **19 - RADIO COMMUNICATION**

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht while racing shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the Organising Committee whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yacht during the event for press releases purposes or any other OA purposes.

### **20 - EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECK**

A boat or its equipment may be checked at any time in order to ensure its compliance with the class regulations and the sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a technical committee or a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

### **21 - PRIZES**

Prizes will be given as provided by the Notice of Race.

## **22 - SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, "decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

## **23 - ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 di euro.

## **24 - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Tutte le imbarcazioni sono tenute alla registrazione del loro orario di passaggio all'Isola della Giraglia e alle Formiche di Grosseto, indicando, se possibile, la barca che precede e quella che segue, nonché del proprio orario di arrivo annotando tali elementi sull'apposito modulo fornito dalla organizzazione e consegnarlo all'arrivo al Comitato di Regata (Allegato B)

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni riconsegnare il transponder ricevuto dal C.O e di compilare la dichiarazione di osservanza

**LE IMBARCAZIONI CHE NON CONSEGNERANNO IL TRANSPONDER ENTRO 4 ORE DAL PROPRIO ARRIVO SARANNO PENALIZZATE SENZA UDIENZA, CON UNA PENALITA' SUL PUNTEGGIO DEL 10% COME DEFINITO DALLA RRS 44.3 E IL COSTO DEL TRASPONDER SARA' ADDEBITATO ALL'ARMATORE. QUESTO CAMBIA LA RRS A4 E 63.1. CON LA RESTITUZIONE DEL TRANSPONDER OGNI IMBARCAZIONE DOVRÀ FIRMARE IL LOGBOOK SPECIFICO MESSO A DISPOSIZIONE DAL COMITATO DI REGATA.**

## **22 - DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate to the race at their own risk. See rule 4, "Decision to Race". The Organising Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the race.

## **23 - INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of Euro 1,500,000.

## **24 - COMPLIANCE STATEMENT**

All boats shall register their passage time at the Island of Giraglia and Island Formiche di Grosseto, indicating (if possible) the boat ahead and behind, as well as their own arrival time and shall subscribe these informations on the form provided by the OA to be forwarded to the Race Committee upon arrival (Appendix B).

Is mandatory for all boats return, together with the declaration of compliance, the transponder received from O.C.

**YACHTS WHO WILL NOT DELIVER THE TRANSPONDER WITHIN 4 HOURS FROM THEIR ARRIVAL SHALL BE PENALIZED, WITHOUT HEARING, WITH A PENALTY OF THE 10% ON THE SCORING AS BETTER DEFINED BY RRS 44.3 AND THE TRASPONDER'S COST WILL BE CHARGED TO THE OWNER. THIS CHANGE THE RRS A4 AND 63.1. WITH RETURN OF TRANSPONDER EACH BOAT SHALL SIGN THE SPECIFIC LOGBOOK MADE AVAILABLE FROM THE RACE COMMITTEE**



# ALLEGATO – A

## DESCRIZIONE DEL PERCORSO



Partenza Livorno L'area di partenza sarà all'interno di un cerchio di raggio circa 2,0 nm con centro 43° 37.000' N; 10° 14.000' E

La boa di disimpegno al vento (se posizionata) dopo la partenza a circa 2,5 nm dalla linea di partenza sarà da lasciare a dritta (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera verde sulla barca CdR "B") o a sinistra (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera rossa sulla barca CdR "B"). La barca CdR "B" esporrà i gradi bussola e la lunghezza del primo lato replicandoli sul canale VHF 71.

Boa 1 Marina di Pisa 43° 39.494' N ; 10° 15.786' E (da lasciare a sinistra)

Boa 2 Marina di Pisa 43° 40.561' N ; 10° 15.453' E (da lasciare a sinistra)

Boa 3 43° 40.000' N ; 10° 11.269' E (da lasciare a sinistra)

Giraglia (da lasciare a sinistra)

Isola d'Elba (da lasciare a sinistra)

Formiche (formica grande) Cannello costituito da una boa posizionata a circa 42° 34.413' N ; 10° 53.078' E da lasciare a sinistra e una seconda boa posizionata a circa 42° 34.370' N ; 10° 53.195' E da lasciare a dritta. Le due boe avranno luce intermittente nelle ore notturne. Una barca del Comitato di Regata potrà stazionare nei pressi del cancello per monitorare e rilevare i passaggi. L'assenza della barca comitato non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o protesta.

Isola dello Sparviero (da lasciare a dritta)

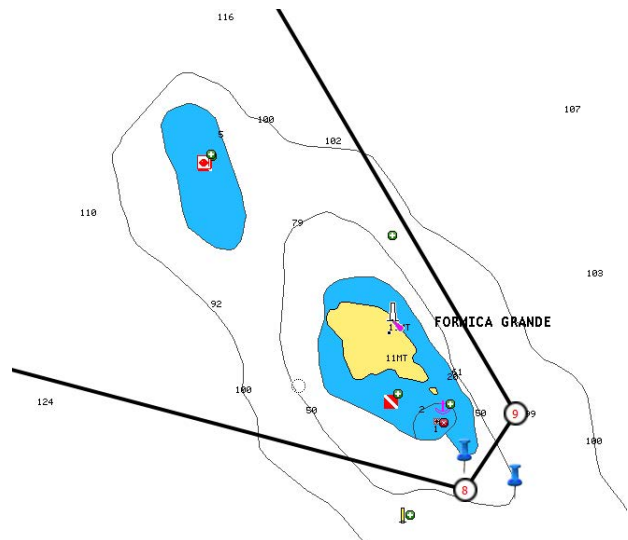
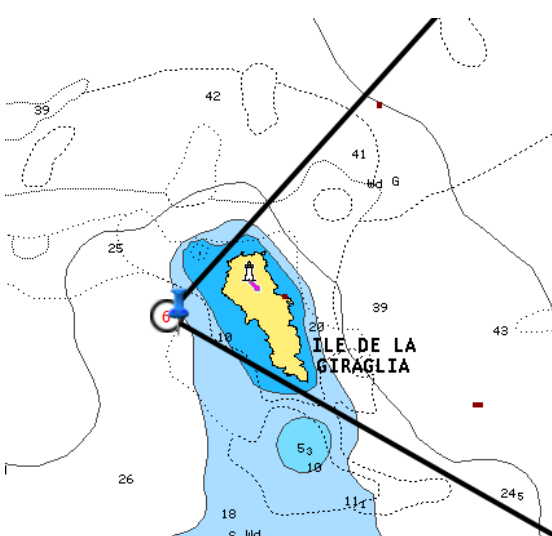
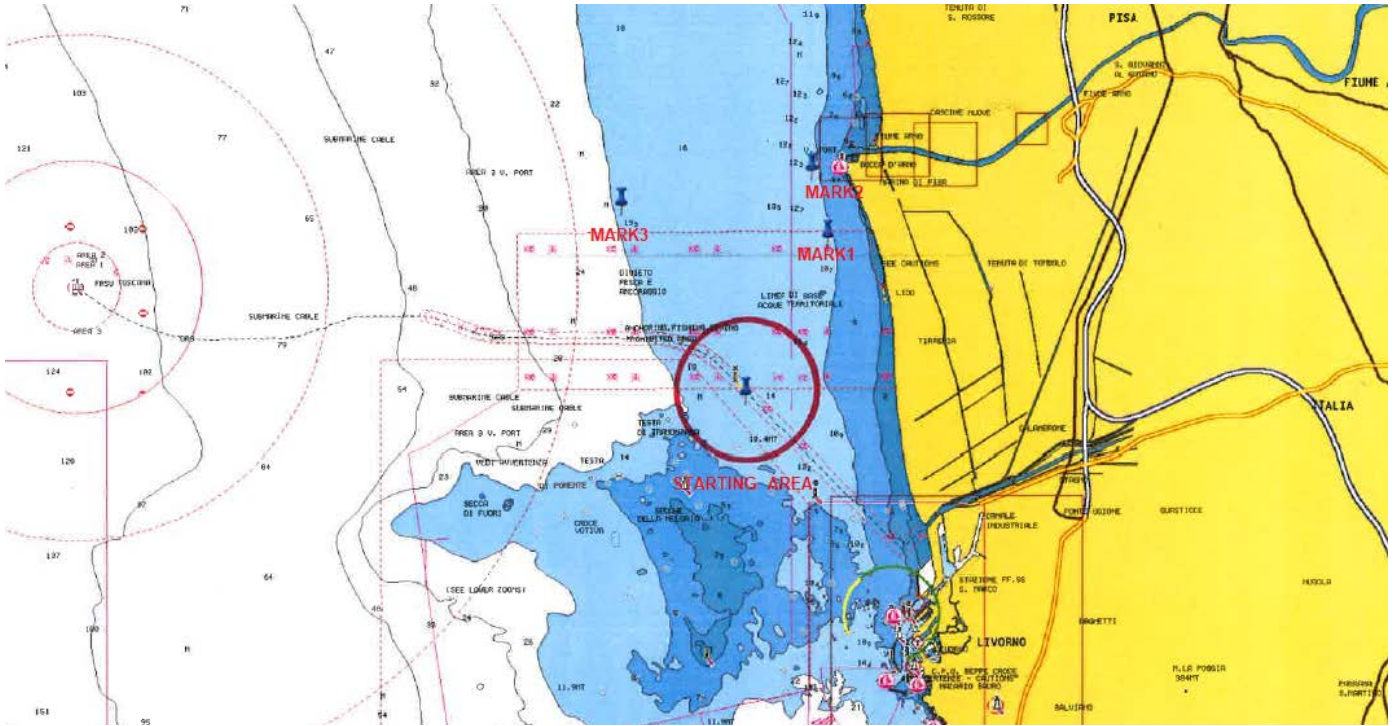
Punta Ala Linea di arrivo sarà costituita da una boa A di coordinate 42° 48.593' N ; 10° 43.870' E da lasciare a sinistra e una boa B di coordinate 42° 48.544' N ; 10° 43.975' E da lasciare a dritta. Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da barca del Comitato di Regata con lettera "Mike" del CIS e luci di via accese in orario notturno.

Alle Formiche (Formica Grande) il Comitato di Regata rileverà i tempi di passaggio delle imbarcazioni e/o potrà ridurre la prova in caso di condizioni meteo avverse. La linea di passaggio/arrivo alle Formiche (Formica Grande) sarà tra il cancello costituito dalle due boe. I tempi rilevati saranno utilizzati, in caso di interruzione del percorso o mancato arrivo a Punta Ala per il calcolo della classifica finale della regata. Al passaggio alle Formiche (Formica Grande), le imbarcazioni dovranno preventivamente chiamare il CdR sul canale 71 e identificarsi.

**Le imbarcazioni devono fare molta attenzione ai fondali al passaggio dell'Isola della Giraglia e alle Formiche, facendo riferimento alle carte nautiche.**

# ALLEGATO - B

## AREE PERICOLOSE O INTERDETTA LA NAVIGAZIONE



# ALLEGATO – C

## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

(Da consegnare all'arrivo a Punta Ala insieme al trasponder)

Armatore.....

Imbarcazione .....

N° Velico.....

Tel.....email.....

Passaggio Isola Giraglia ore .....

Barca che precede.....

Barca che segue.....

Passaggio alla Formica Grande ore .....

Barca che precede.....

Barca che segue.....

Arrivo a Punta Ala ore.....

Note da segnalare

.....  
.....  
.....

Data.....

Firma.....

# APPENDIX – A

## RACE COURSE DESCRIPTION



Start Livorno                      The starting area will be within a circle of a radius about 2,0 NM centered on 43° 37.000' N; 10° 14.000' E

The Windward mark (if positioned) after the start at about 2,5 N.M. from the starting line to be left to starboard (letter "Delta" with green flag on Race Committee boat "B") or to port (letter "Delta" with red flag on the Race Committee boat "B"). The RC will expose the degrees on the Committee boat "B" and the length of the first leg replicating on VHF channel 71.

Mark 1 Marina di Pisa            43° 39.494' N ; 10° 15.786' E (to be left on port)

Mark 2 Marina di Pisa            43° 40.561' N ; 10° 15.453' E (to be left on port)

Mark 3                                43° 40.000' N ; 10° 11.269' E (to be left on port)

Giraglia                              (to be left on port)

Elba Island                         (to be left on port)

Island Formiche  
(Formica Grande)                Gate consisting of a mark positioned approximately 42° 34.413' N ; 10° 53.078' E to be left on port and a second mark located about 42° 34.370' N ; 10° 53.195' E to be left to starboard. The two marks will have flashing light at night. If possible a race Committee boat will be moored near the gate to detect and track the passage of yachts. Lack of presence of the Committee boat shall not be grounds for request of redress or protest.

Island of Sparviero                (to be left on the starboard side)

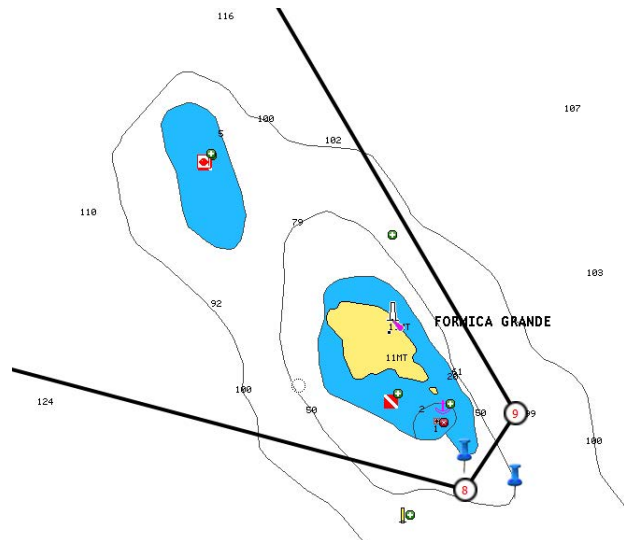
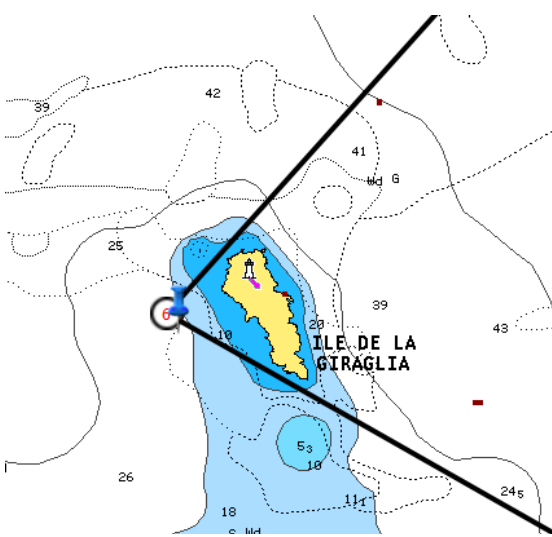
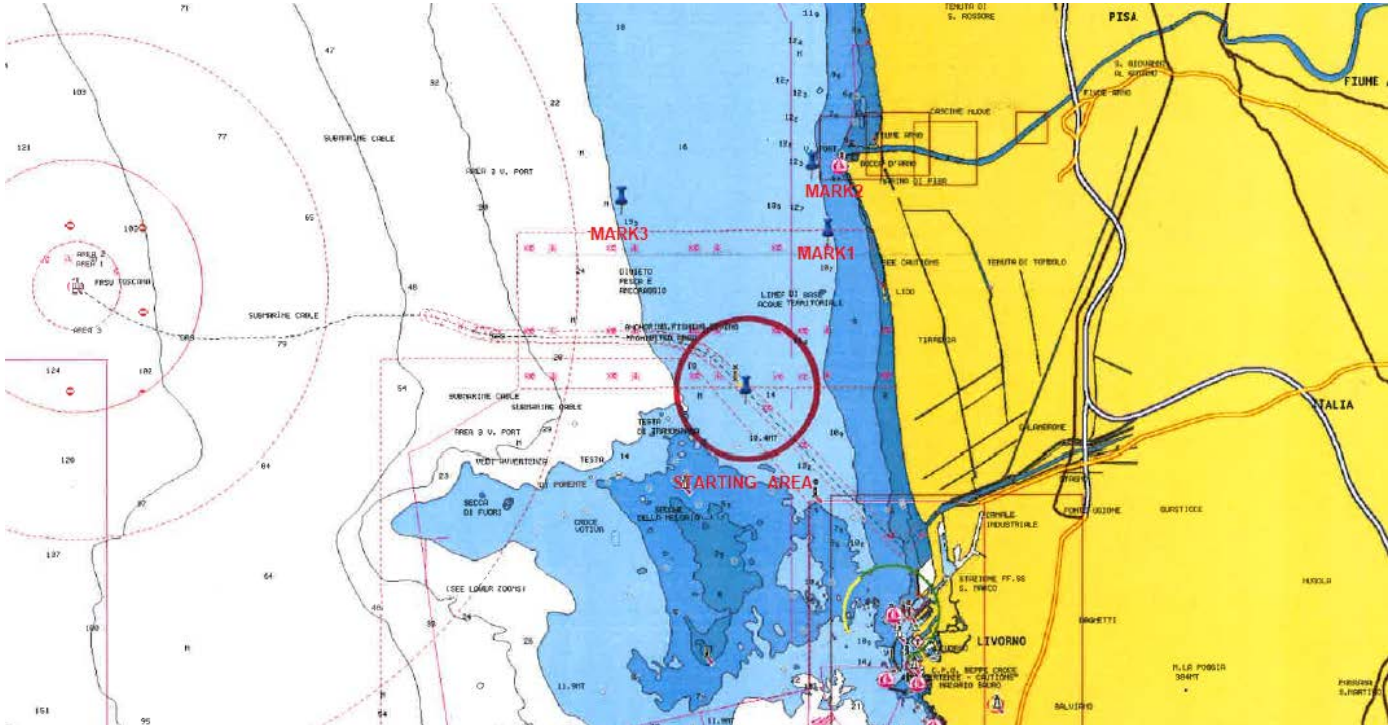
Punta Ala                            Finish line will be of a mark of coordinates 42° 48.593' N ; 10° 43.870' E to be left on port and a mark B of coordinates 42° 48.544' N ; 10° 43.975' E to be left to starboard. At night the mark B can be replaced by boat of the race committee with letter "Mike " of the ICS and navigation lights on at night time.

At the Island Formiche (Formica Grande), the Race Committee will detect the time of passage of the boats and/or may shorten the race course in case of adverse weather conditions. The line/arrival at Formica Grande will be the gate between two marks. Crossing time will be used, in case of interruption of the course after the passage or failure to arrive at Punta Ala to calculate the final score of the race. Boats passing the Formica Grande gate shall contact Race Committee on channel 71 and identify themselves.

**Boats must be very carefull with the seabed while passing the Island of Giraglia and the Island of Formiche (Formica Grande). Boats must consult the nautical charts.**

# APPENDIX – B

## DANGEROUS AREAS OR FORBIDDEN TO NAVIGATION



# APPENDIX – C

## COMPLIANCE STATEMENT

(To be handed to arrival in Punta Ala together with)

Owner.....

Boat .....

Sail No.....

Mob. .... Email.....

Passage time Island of Giraglia .....

Boat ahead.....

Boat behind.....

Passage time at Formica Grande .....

Boat ahead.....

Boat behind.....

Arrival time at Punta Ala.....

Notes .....

.....

.....

Date.....

Signature.....



## Ufficio consegna trasponder e dichiarazione di osservanza

## Transponder delivery office and compliance statement



