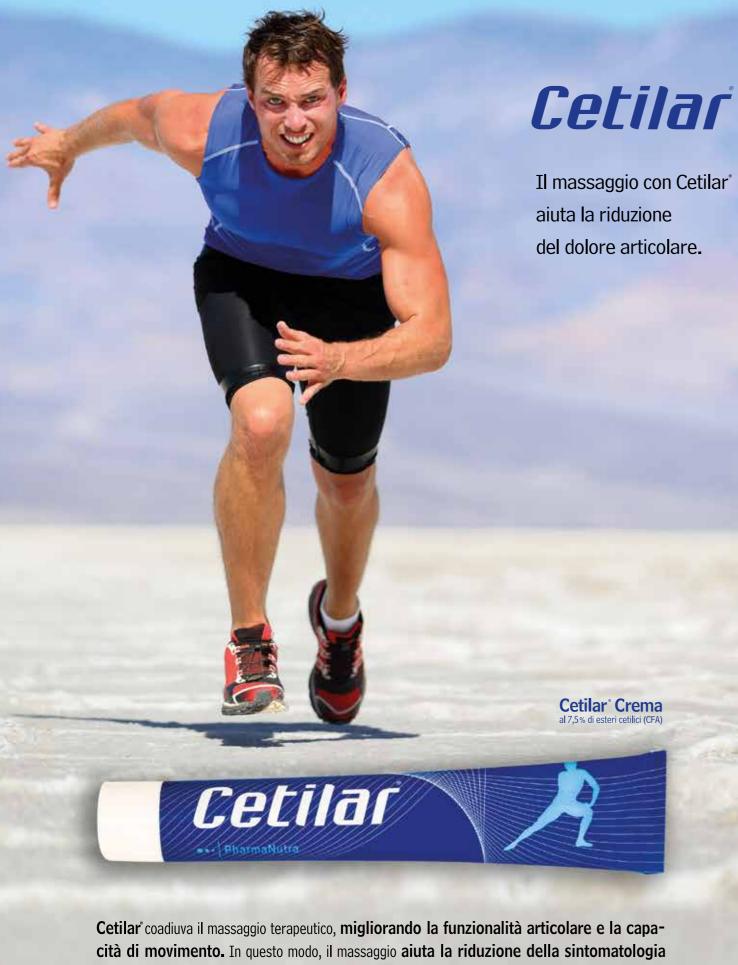


La notte più bella

1 - 3 giugno 2017



TROFEO Cetilar



dolorosa a livello articolare e muscolo-scheletrico, risultando utile anche in caso di traumi sportivi.

EDITORIALE EDITORIAL

La notte più bella è quella che quando la racconti, anni dopo, i brividi increspano la pelle e i ricordi saturano l'anima di gioia. Sono il mare, il vento fresco, la luna, il cielo puntellato di stelle e le luci di via affastellate all'orizzonte, come una galassia in movimento perpetuo.

La notte più bella è quella della 151 Miglia - nessun dubbio in proposito - la regata che vanta il record per la maggior crescita nel minor tempo possibile: dalle 50 barche della prima edizione, nel 2010, alle quasi 200 dell'ultima, l'anno scorso, un risultato straordinario, consequenza di una grande idea sviluppata con amore, passione e professionalità.

La notte più bella, se ancora non l'avete vissuta, è lì che vi aspetta, dal tardo pomeriggio di giovedì 1 giugno, quando la flotta della 151 Miglia 2017 saluterà Livorno per iniziare la navigazione verso Punta Ala, dopo aver lambito alcuni dei passaggi più spettacolari del Tirreno settentrionale, in una sorta di caleidoscopio di luci ed emozioni, odori e adrenalina, rumori di scafi che scivolano sull'acqua e di equipaggi che lavorano in coperta.

È la vostra notte. La più bella dell'anno. E siete ufficialmente invitati a non perderla.

The most beautiful night is the one that gives you goosebumps when you think about it, and the memories fill your soul with joy, even years later. It is the sea, the cool wind, the moon, the star-filled sky and the course lights that come together on the horizon, like a galaxy in continuous motion.

The most beautiful night is that of the 151 Miglia - no doubt about it - the boat race that holds the record for the most growth in the shortest possible time: from 50 boats of the first edition, in 2010, to nearly 200 of last year's edition. Truly a remarkable achievement, which is the result of an extraordinary idea developed with love, passion and professionalism.

The most beautiful night, in case you have not lived it yet, is there waiting for you, starting late afternoon Thursday, June 1, when the 151 Miglia fleet of 2017 salutes Livorno to make headway towards Punta Ala, after touching on some of the most spectacular landscapes of the North Tyrrhenian. A sort of kaleidoscope of lights and emotions, scents and adrenaline and the noise of hulls as they glide on the water and of crews working on deck.

This is your night - the most beautiful night of the year - and we officially invite you to be there.



LA NOTTE PIÙ BELLA **BEAUTIFUL NIGHT**

L'EVOLUZIONE DELLE REGATE OFFSHORE THE EVOLITION OF OFFSHORE RACING

I PRIMI DELLA CLASSE 2016 WORDS OF THE WINNERS 2016

LA PRIMA NOTTE. UN MOMENTO CHIAVE THE FIRST NIGHT, A KEY MOMENT



BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

ALBO D'ORO HALL OF FAME PROGRAMMA TIMETABLE

I 3 PORTI DELLA 151 MIGLIA 3 PORTS OF THE 151 MIGLIA LA 151 MIGLIA ENTRA **NEL CIRCUITO IMA** THE 151 MIGLIA JOINS THE IMA CIRCUIT

LA NOTTE PIÙ BELLA THE MOST BEAUTIFUL NIGHT

PARTENZA LIVORNO

DI GROSSETO

Un percorso unico che non è mai cambiato e che da sempre caratterizza questa regata. Varietà di condizioni, passaggi fondamentali e la costa sempre a un passo: esperti e neofiti trovano la rotta più audace o più sicura per una indimenticabile 151 Miglia.

Always the same unique course as the main characteristic of this regatta. Different weather conditions, challenging passages and the coast always one step away: experts and beginners on the most adventurous or safest route for an unforgettable 151 Miglia.

PUNTA ALA
IS. SPARVIERO
FORMICHE

L'EVOLUZIONE DELLE REGATE OFFSHORE

THE EVOLUTION OF OFFSHORE RACING

TATTICA, STRATEGIA E STRUMENTAZIONE • TACTICS, STRATEGY AND EQUIPMENT



TOMMASO CHIEFFI E TRE DECENNI DI NAVIGAZIONE TOMMASO CHIEFFI AND THREE DECADES OF SAILING

È senza dubbio, e da diversi anni, il velista più "internazionale" che l'Italia possa vantare, un talento a 360° da sempre apprezzato e riconosciuto all'estero. Grazie alla sua smisurata esperienza che spazia dalle Olimpiadi (1984, classe 470 con il fratello Enrico) alla Coppa America (5 partecipazioni), passando per qualsiasi tipo di regata sulle boe (con vittoria dell'Admiral's Cup nel 1995) o di navigazione offshore, 151 Miglia compresa, è anche la persona più indicata per parlarci di come (e verso quale direzione) si sia evoluta la navigazione d'altomare negli ultimi tre decenni. 55 anni portati magnificamente e ancora tanta voglia di vela, Tommaso Chieffi inizia con un breve viaggio nel tempo: "Admiral's Cup 1993, quella che perdemmo sul filo di lana. I francesi vinsero con una scelta tattica molto azzardata durante la regata del Fastnet".

Grazie ad un aiuto dall'esterno, uno dei primi casi - prosegue Chieffi - fecero sì più miglia, ma andarono a prendere un vento che da bordo era impossibile da vedere. E così vinsero la Coppa, nonostante non avessero le barche migliori. For many years and without a doubt, he is the most "international" sailor that Italy has to offer. An all-around talent that has always been esteemed and acknowledged abroad. Thanks to his broad experience ranging from the Olympics (1984, 470 class with his brother Enrico), to the America's Cup (5 participations), any type of regatta boat race (with Admiral's Cup victory in 1995) as well as offshore sailing, 151 Miglia included, he is also the best person to tell us how (and in which direction) navigating the high seas in the past three decades has evolved. At the great age of 55 and still with such strong passion to keep on sailing, Tommaso Chieffi begins with a brief journey through time: "Admiral's Cup 1993 is the one that we lost at the split of a hair. The French won with a very risky tactical choice during the Fastnet regatta".

Thanks to help from the outside, one of the first cases, they were able to cover more miles but took on such strong gale that it was impossible to see anything on board. And so, they won the Cup, even though they didn't have the best boats.



"Ecco, lo ritengo un passaggio chiave di questa evoluzione, perché l'equipaggio vinse fidandosi ciecamente di un'informazione proveniente da terra".

Parliamo di quasi 25 anni fa, un periodo che oggi, dal punto di vista della tecnologia, sembra preistoria. "Sì, in questo lasso di tempo è cambiato tutto e la navigazione d'altura ha risentito notevolmente di questi cambiamenti, non solo tecnologici però. Un tempo queste regate erano appannaggio dei classici navigatori, a partire dalla stirpe dei francesi, poi nei primi anni '90, quando i velisti delle classi olimpiche si sono avvicinati all'offshore, vedi Paul Cayard che vinse la Volvo Race, è cambiato tutto. Si è capito che applicare a quel mondo i principi standard delle regate a triangolo - dalla preparazione della barca per ottimizzarne la velocità, al controllo dell'avversario - dava grandi risultati. E così c'è stato un primo grande cambiamento rispetto al passato. Poi l'avvento di strumenti elettronici sempre più all'avanguardia ha cambiato ulteriormente le carte in tavola". E così siamo ad oggi, alla vela d'altura 2.0. "Rispetto al passato, anche recente, è cambiato tutto: strumenti di bordo pazzeschi, previsioni da internet, routing da terra elaborato da computer maneggiati da esperti meteorologi e tecnici che interfacciano le velocità polari della barca con la meteorologia del momento... Alla fine, vedi anche le grandi regate oceaniche, il velista è un esecutore materiale di un lavoro fatto da altri, a terra. E questa situazione la stiamo vivendo anche sulle nostre regate d'altura:

lo sono della vecchia scuola, ragiono più da tattico, mentre le nuove leve si fidano ciecamente del computer e ragionano solo attraverso gli strumenti.

Credo che come sempre sia corretto fare una media tra quello che vedi tu, a bordo, e ciò che dice il computer, partendo però dal presupposto che se le informazioni sono giuste - e lo sono - sarebbe stupido andargli contro. Lo strumento si basa su dati fattuali, matematici, cose che da bordo non si possono vedere". In sintesi, si tratta di un'evoluzione o di un'involuzione della specie? "Comunque un'evoluzione.

"I think that this is a key step in this evolution, because the crew won blindly trusting the information received from shore team"

We are talking about almost 25 years ago, which compared to today's standards seems almost prehistoric. "Yes, this time everything has changed and offshore sailing has been greatly affected from these changes, which are not only related to technology, however. At one time these races were the prerogative of the classical navigators, from the lineage of the French. Then, in the early 90s, when the Olympic class sailors approached offshore, see Paul Cayard who won the Volvo Race, everything changed. It was soon clear that applying the standard principles of the Olympic triangle to that world - from the preparation of the boat to optimise speed, to control of the competitor - gave great results. And so there was a first big change from the past. Then the advent of more and more advanced electronic instruments completely reshuffled the deck of cards." So now we have offshore sailing 2.0. "Compared to the past, even recent, everything has changed: highly advanced on-board instruments, internet weather forecasts, routing from inshore processed by computers handled by expert meteorologists and technicians that interface the polar plot of the boat with current weather conditions ... In the end, and this also goes for the grand ocean boat races, the sailor merely executes the work done by others on the ground. And we are also experiencing this situation on our offshore races:

I'm from the old school, a sort of more tactical reasoning, while the new recruits swear by computers and think only through instruments.

I feel that it's always important to average between what you see and what the computer tells you; however, assuming that if the information is correct - and it is - it would be foolish to go against it. The instrument relies on the use of evidence, mathematical, things that cannot be seen on board." In short, is it an evolution or involution of the species? "Certainly an evolution.



Indubbiamente tutti gli sport sono sempre più scientifici e moderni. è inevitabile"

"Sarebbe bohémien pensare che la tecnologia non faccia parte dello sport e inoltre è a disposizione di tutti, quindi comunque prevale chi sa usarla al meglio e chi di partenza ha una base di conoscenza velica e marinara. Anche perché si parla pur sempre di mare, con tutti i suoi notevoli imprevisti, non di macchine che girano su un circuito". Vedi quello che è successo nella Middle Sea Race del 2013, quando sia voi, sul Baltic 65 Nikka Sixty Five, che il TP 52 B2 siete rimasti senza elettronica di bordo, con totale blackout degli strumenti. "La marineria rimarrà sempre importante. E in quell'occasione, avere un equipaggio di marinai, gente capace, è stato determinante, visto che siamo usciti da una situazione difficile con metodi vecchio stampo, ma sempre utili.

Nelle regate d'altura, saper gestire i problemi e quindi riuscire a portare la barca in porto, è fondamentale.

E lo sarà sempre, fortunatamente". Che non significa rifiutare la tecnologia... "Certo, anche perché io con l'evoluzione tecnologica mi trovo bene, sono sempre stato tra i primi ad abbracciare la tecnologia. Anche quando andavamo in 470, con mio fratello Enrico, eravamo metodici, scientifici, perché la vela ha una sua base scientifica molto forte e si vince limando tutti i dettagli".

"Ecco, diciamo che se in una regata offshore si volesse tornare a dare un po' più di valore all'aspetto umano, si potrebbero imporre dei limiti regolamentari, a partire dalle comunicazioni con la terra, ma al giorno d'oggi si tratta di regole anacronistiche".

"Come dicevo - conclude Chieffi - tecnologia o meno, in regate del genere la marineria e la competenza sono aspetti ancora molto importanti. Ed è giusto che sia così, anche per una questione di sicurezza".

Undoubtedly all sports have become more scientific and modern, it is inevitable"

"It would be Bohemian to think that technology is not part of the sport, and it is also available to everybody, so those who know how to use it best and have a strong base of sailing and seafaring knowledge are the ones that come out on top... Keep in mind that we are always talking about the sea with all its considerable surprises, not about race cars doing laps on a track". Just look at what happened in the Middle Sea Race 2013, when you, on the Baltic 65 Nikka Sixty-Five, and the TP 52 B2 were left without on-board electronics, with total blackout of the instruments. "Seafaring skills will always be more important. In that occasion, having a crew of sailors, capable people, was crucial, as we came out of a difficult situation with old-fashioned methods, which are always useful.

In offshore racing, knowing how to manage problems and being able to bring the boat to port is crucial.

And it always will be like this, fortunately." That does not mean rejecting technology ... "Of course, because I am comfortable with technological change and was always among the first to embrace it. Even when we sailed the 470, with my brother Enrico, we were methodical and scientific because sailing has a very strong scientific basis, and you win handling all of the fine details as you should".

"Let's say that regulatory limits could be imposed for offshore racing to give more value to the human factor again. Such limits could start from communication with shore team, but nowadays these rules would seem anachronistic".

"As I said, technology or not, seamanship and skill are still very important in these types of races. And rightly so, for safety





Devitalia è un operatore telecomunicazioni licenziatario che assicura e supporta i tuoi dati grazie a una rete di connettività autonoma e a un Cloud di proprietà. È un'azienda che ha sede a Pisa, che negli ultimi vent'anni ha allargato le proprie ambizioni, arrivando a gestire servizi su tutto il panorama nazionale, in maniera versatile e attenta, senza mai perdere di vista il territorio, con rapporti di reciproco interesse per uno sviluppo collettivo e una crescita fatta di connessioni veloci.

Che sia una rete di hot spot sempre connessa, un Cloud per mettere al sicuro i propri dati o un servizio di connettività a banda larga sia su fibra che su ponti radio: la DevFarm è progettata per gestire servizi di importanza strategica per i Clienti ed è dotata di sofisticate misure di sicurezza e monitoraggio attivi 24h/365 giorni l'anno e connessione alla rete tramite linee ridondate ad elevata capacità, senza soluzione di continuità.

WIRELESS • FIBRA • CLOUD • SICUREZZA • VOCE • PBX

050 3811 www.devitalia.it



SESTAPORTA.News

Eventi & Notizie di Pisa

Il giornale online che spalanca le porte su una città viva e in fermento, con i propri appuntamenti culturali, le manifestazioni, il folklore, la gastronomia e gli eventi sportivi. Una vera e propria finestra in tempo reale con lo streaming di SestaPorta.TV









I PRIMI DELLA CLASSE 2016

WORDS OF THE WINNERS 2016

NICOLA PAOLESCHI

Che regata è stata la 151 Miglia del 2016?

Sicuramente una regata emozionante, con un meteo molto instabile e previsioni che rendevano la navigazione e le scelte tattiche non semplici. Il livello sempre più alto dei partecipanti e il loro numero, con il nuovo record di iscritti, ha ormai reso questa regata un classico prestigioso dell'altura.

Dal punto di vista della tattica, qual è stata la vostra mossa vincente?

Credo che il passaggio più complicato di questa regata sia quello dell'Elba, isola che le barche più veloci approcciano di notte o all'alba; quest'anno siamo riusciti a rimanere sempre nel vento senza cadere nelle bonacce che si creano sotto costa e che si presentano spesso senza preavviso; a complicare le cose poi c'è anche la scarsa visibilità notturna, che limita molto la percezione della ventilazione mutevole che la barca può incontrare.

Un momento critico e uno particolarmente esaltante della 151 Miglia del 2016?

Critico è stato il passaggio della Giraglia, dove abbiamo trovato un improvviso calo di vento e l'onda residua da ovest ha reso difficile il giro del faro. Più positivo invece essere passati veloci nella navigazione sotto l'Elba.

PENDRAGON • 1° in TEMPO REALE (17:55:36



What was your 151Miglia 2016 like?

It was definitely an exciting race with very unstable weather conditions and forecasts that made navigation and tactical choices difficult. The increasingly higher level of the participants, in addition to the new record number of registrations, has by now made this regatta a prestigious classic in offshore racing.

From the point of view of tactics, what was your winning move?

In my opinion, the most complicated passage is the one around Elba, where the fastest boats approach by night and at dawn. Last year we were able to stay in the wind and out of the calms that are created off-shore without any warning. The low visibility during the night that limits the perception of the changing ventilation certainly does not help.

Can you point out a critical moment and a particularly exciting one of 151 Miglia 2016?

The most critical passage was the one by Giraglia, with a sudden drop in wind and the residual wave from the west that made navigation around the lighthouse difficult. On the other hand, passing by Elba quickly was a more positive experience.







PIER LUIGI LORO PIANA

Che regata è stata la 151 Miglia del 2016?

Nel 2015 sono stato spronato a partecipare dai miei figli, appassionati di questa manifestazione fin dalla sua prima edizione: in quell'occasione abbiamo sottovalutato le difficoltà del percorso e non siamo stati molto attenti nelle fasi di preparazione e gestione strategica della regata. Nel 2016 siamo partiti con l'idea di mettere a frutto gli errori del passato e di puntare in alto compatibilmente con tutte le variabili imposte dalle condizioni meteo che favoriscono grandi o piccoli. Ci siamo riusciti ed è stata una bella soddisfazione.

Dal punto di vista della tattica, qual è stata la vostra mossa vincente?

Il successo è derivato da una serie di elementi che, sapientemente combinati l'uno con l'altro, ci hanno consentito di raggiungere il risultato sperato: una buona preparazione di barca, vele ed equipaggio unita ad un'analisi approfondita degli errori strategici commessi l'anno precedente. Il nostro mantra è stato "facciamo le cose semplici". E così è andata per tutta la prima parte del percorso, tanto che eravamo davanti. Alla Giraglia le condizioni del vento erano instabili e abbiamo puntato presto verso l'Elba: col senno di poi non rifaremmo questa scelta che ha consentito a Pendragon il sorpasso e al duo SuperNikka/Atalanta di farsi sotto.

Un momento critico e uno particolarmente esaltante della 151 Miglia del 2016?

I momenti più difficili di questa regata, quelli che la rendono così affascinante, sono i passaggi vicino alle isole. Certamente la situazione più complessa che abbiamo dovuto fronteggiare è stata l'avvicinamento all'Elba: questa scelta di spingersi molto sotto costa era motivata dalla ricerca della brezza notturna che poi non si è fatta trovare. Il momento più esaltante è stato la partenza, grazie al corpo a corpo con SuperNikka che conta tanti amici a bordo come Roberto Lacorte e Tommaso Chieffi.

What was your 151Miglia 2016 like?

In 2015 my children encouraged me to participate, passionate about this regatta since its first edition, and on that occasion we underestimated the difficulty of the route and we were careless during the preparation and strategic management stages of the regatta. In 2016 we decided to learn from the mistakes of the past and to aim high, compatibly with the variables set by the weather conditions that favour the big and small alike. We were successful and it was a very satisfying experience.

MY SONG • 1° in classe IRC (17:57:54

From the point of view of tactics, what was your winning move?

Our success derived from a series of elements cleverly combined with each other, so that we could achieve the desired result: good preparation of the boat, the sails and the crew together with an indepth analysis of the strategic mistakes made in the previous year.

Our motto was: "we make things simple." And that is how the first part of the route went, so that we were ahead. Around Giraglia the wind was unstable and soon we headed towards Elba: with hindsight, we would not make the same choice allowing Pendragon to overtake and SuperNikka / Atalanta to get closer.

Can you point out a critical moment and a particularly exciting one of 151 Miglia 2016?

The most difficult moments and the ones that make it so exciting are the passages close to the islands. We had to face the most complex situation during approaching Elba. We chose to push quite close to the coast, seeking the night breeze, which then eluded us.

The moment that was the most fun, on the other hand, was the start, thanks to the close combat with SuperNikka, which had many friends aboard like Roberto Lacorte and Tommaso Chieffi.

GUIDO PAOLO GAMUCCI

Che regata è stata la 151 Miglia del 2016?

Per noi è stata una regata tutto sommato veloce, rispetto alle passate edizioni. Non abbiamo avuto il classico stop all'Elba e siamo riusciti a tagliare il traguardo ancora con aria.

Dal punto di vista della tattica, qual è stata la vostra mossa vincente?

Abbiamo individuato l'area di alta pressione che si stava creando a Nord delle Formiche e abbiamo deciso di aggirarla lasciandocela, per quanto possibile, sulla destra. A quel punto saremmo stati molto bassi rispetto alle Formiche, ma, come nel più roseo degli scenari previsti, il vento ha cominciato a ruotare permettendoci di arrivare di bordo, anzi di bolina, abbastanza larga nelle ultime due miglia.

Un momento critico e uno particolarmente esaltante della 151 Miglia del 2016?

A un miglio scarso dalla Giraglia, dopo quella lunga bolina con vento teso, improvvisamente ci troviamo in bonaccia totale. Barca completamente insensibile al timone, log fisso sullo 00,0. In realtà la corrente ci spingeva ad un nodo e mezzo verso l'isola, siamo passati (prima e spero ultima volta nella vita) ad un paio di metri dallo scoglio a nord ovest dell'isola e abbiamo continuato di sola corrente fino alla punta sud della Giraglia dove abbiamo ripreso aria con Code Zero e siamo ripartiti.

CIPPA LIPPA 8 • 1° in classe ORC (21:59:55

What was your 151Miglia 2016 like?

The last edition of the 151 Miglia was a rather fast regatta for us compared to the previous ones. We did not have the classic stop at Elba and we were able to still have air across the finish.

From the point of view of tactics, what was your winning move?

We identified the high-pressure area that was brewing north of the Formiche and we decided to go around it, leaving it on the starboard side. At that point, we were quite low with respect to the Formiche, but in the last two miles the wind began to turn, allowing us to arrive wide enough close-hauling.

Can you point out a critical moment and a particularly exciting one of 151 Miglia 2016?

About a mile from Giraglia, after a long close-haul with stiff wind, we found ourselves in complete calm, with the boat dead in the water and the log steady at 0. The current was pushing us at a knot and a half toward the island. We passed - for the first and I hope the last time in my life - a couple of meters from the northwest rock of the island and we continued by current alone until the south point of Giraglia, where we got back in the wind with the Code Zero and we restarted.

LA PRIMA NOTTE, UN MOMENTO CHIAVE

THE FIRST NIGHT, A KEY MOMENT



LA TATTICA DELLA 151 MIGLIA CON MATTEO IVALDI THE TACTICS OF THE 151 MIGLIA WITH MATTEO IVALDI

Un'esperienza molto intensa alla tattica del Maxi My Song nell'edizione 2015, e tanti ricordi di una "regata particolare: non una costiera, non la classica lunga, qualcosa di diverso che mi è piaciuto molto e che conto di rifare presto". È la 151 Miglia di Matteo Ivaldi, classe 1971, talento cristallino della vela italiana con all'attivo due partecipazioni olimpiche (Atlanta 1996 e Sydney 2000), una miriade di vittorie in tutto il mondo ed esperienze che spaziano dai monotipi alle regate oceaniche al fianco di Giovanni Soldini.

"Credo che il momento chiave della 151 Miglia sia la prima notte: è lì, almeno per le barche più grandi della flotta, che si decide molto.

Non sei vicino alla costa, quindi non hai vento da terra, normalmente prevale la bonaccia, poi ogni tanto entra un po' d'aria vicino all'Elba, ogni tanto vicino alla Gorgona e visto che si passa in mezzo alle due isole, bisogna essere bravi a prendere quel refolo in grado di portarti dritto verso la Giraglia". Un vantaggio che per gli altri può diventare difficile da recuperare. "In condizioni di alta pressione, sì. Doppiata la Giraglia, la mattina ti ritrovi mure e dritta in una discesa verso Sud, direzione Elba, in avvicinamento ad un altro passaggio molto delicato, da studiare con attenzione. Se c'è prevalenza di vento da Sud, ci si avvicina all'Elba cercando di passare sotto costa, se invece viene da Nord si resta più distanti e si passa al largo. Un errore in quella fase diventa irrecuperabile, quindi bisogna stare davvero molto attenti". E poi, una volta doppiate le Formiche di Grosseto, è il momento dello sprint finale. "Sì, con le barche più grandi, nella risalita verso Punta Ala, che normalmente sono spinte dal classico maestralino locale, si fa un bel bordo di avvicinamento mure a sinistra, con qualche bordo sopra la punta per girare lo Sparviero. Ma attenzione a sottovalutarlo. Bisogna affrontare questa fase finale come una regata tra le boe, non mollare di un centimetro fino al traquardo di Punta Ala".

A very intense experience in the tactic of the My Song Maxi for the 2015 edition, and many memories of a "particular regatta: not a coastal, not the classic long race, something different that I liked very much and that I plan to do again soon." It was the 151 Miglia for Matteo Ivaldi, born in 1971, a crystal-clear talent in Italian sailing with two Olympic events under his belt (Atlanta 1996 and Sydney 2000), a myriad of wins all over the world and experiences that range from monotypes to ocean regattas alongside Giovanni Soldini.

"I think the key moment of the 151 Miglia is the first night. That is where, at least for the bigger boats in the fleet, much is decided.

You are not close to the coast, so you don't have offshore wind, normally calm conditions prevail and then every now and then a bit of wind near Elba, every now and then near Gorgona and, since you sail between the two islands, you need to be good at catching that gust that can take you straight toward Giraglia." An advantage that can become difficult to make up for the others. "In high pressure conditions, yes. Once around Giraglia, in the morning you find yourself in starboard tack on a southward run toward Elba, approaching another very delicate pass that needs to be studied carefully. If there are prevailing winds from the south, you approach Elba trying to pass under the coast, whereas if the winds come from the north you stay farther out and pass by off the coast. A mistake in that stage becomes irrecoverable, so you need to be very, very careful." And then once you round the Formiche di Grosseto, it's time for the final dash. "Yes, with the larger boats, on the way back up toward Punta Ala, where you are normally driven by the classic local mistral, you have to port tack above the point and then navigate around the Sparviero. But take care not to underestimate it. You need to tackle this final phase like a buoy race, never let up until you cross the finish at Punta Ala".



BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

1 ORGANIZZAZIONE

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata denominata "151 Miglia", il Comitato Organizzatore da loro composto con lo Yacht Club Livorno e con la collaborazione della Marina di Punta Ala e del Porto di Pisa, organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore e come prova del Campionato Nazionale Mini 650.

Giovedi 1 giugno ore 12.00 a Livorno sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Livorno.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di Giovedi 1 giugno 2017.

2 AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LH minimo 9,00 mt e con certificato di stazza IRC (standard o semplificato) con LOA non inferiore a 9,00 mt e le imbarcazioni della classe Mini 650. Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi in categoria ORC e IRC e Mini 650

È consentita l'iscrizione in una sola delle categorie. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

3 PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa(e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

4 TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle Autorità Nazionali.

5 REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei sequenti regolamenti:

Regolamento W.S. in vigore;

Normativa Federale per la vela di altura;

Regolamento di stazza ORC incluse le ORC regulation;

Regolamento di stazza IRC;

Regolamento di stazza della classe Mini 650;

Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71:

Bando di regata:

Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano <u>È</u> fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala pena il non inserimento in classifica e l'addebito del costo.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

6 ISCRIZIONI

L'iscrizione è consentita, alle prime 151 imbarcazioni, su apposito form on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro le ore 18:00 del 01/05/2017. La tassa di iscrizione, senza la quale l'iscrizione non sarà considerata valida, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515 codice bic paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) oppure tramite pagamento online a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura di iscrizione entro e non oltre il 1 maggio 2017. Dopo la scadenza del 1 maggio 2017 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1 maggio e fino al 15 maggio con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione non restituibile è:

180 euro per la classe Mini 650

350 euro fino a LOA minore o uguale a 12,50 mt

550 euro per LOA superiore a 12,50 mt

750 euro per LOA superiore a 16,00 mt

950 euro per LOA superiore a 18,29 mt

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa o dello Yacht Club Livorno usufruiranno di uno sconto del 10%.

Entro e non oltre il 15 maggio 2017, pena la non accettazione della pre-iscrizione, dovranno essere caricati on line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza
- 2) Lista equipaggio con tessere componenti
- 3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it)
- 5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio e potranno essere modificate entro la data del 28 maggio sempre con procedura on line. Dopo la data del 28 maggio le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 31 maggio e 1 giugno 2017.

Le imbarcazioni che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 31 maggio 2017 presso la Segreteria Regate dello YCL.

8 PUBBLICITÀ

Le barche potranno esporre materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di regata.

È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo.

Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e la bandiera dell'evento al momento della registrazione.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere - senza costi aggiuntivi per i partecipanti - di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

Le barche che intendono esporre materiale pubblicitario durante la regata dovranno rendere nota la natura del materiale al momento della registrazione.

9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento per fini di comunicazione ed immagine dell'evento o altro.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC. Verrà stilata una classifica in tempo reale per la sola Classe Mini 650. Sarà istituita una speciale classifica per la classe ORC "Double-Handed" e una per gli IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 ORMEGGI

Fino alla 151^{ma} imbarcazione iscritta saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno e a Marina di Pisa da sabato 27 maggio 2017 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 5 giugno 2017 compreso. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a mt. 4,00 dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, in

base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione. Dopo la 151^{ma} imbarcazione iscritta, gli ormeggi potranno essere previsti in porti diversi da Livorno, Marina di Pisa e Marina di Punta Ala, e verranno comunicati agli Armatori entro il 15 Maggio.

13 PREMI

- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e Mini 650:
- Premio ai primi tre classificati nella classifica finale di ogni categoria ORC, IRC ORC Double Handed e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo 151 Miglia al quidone;
- Coppa Porto di Pisa alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa:
- Trofeo 151 Miglia Gavitello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC e IRC;
- Trofeo speciale GS 58;

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati

14 REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella categoria più numerosa (IRC o ORC).

15 REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA-GAVITELLO D'ARGENTO"

Le imbarcazioni delle divisioni IRC e ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata 151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento" (divisione IRC e divisione ORC). Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi.

16 TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

La 151 Miglia è prova del Trofeo Arcipelago Toscano (TAT) per ulteriori informazioni si veda il seguente link www.trofeoarcipelagotoscano.org

1 ORGANIZATION

The Yacht Clubs Punta Ala and Repubblica Marinara di Pisa, owners of the race "151 Miglia" and the Organizing Committee, which they constitute jointly with Yacht Club Livorno, with the collaboration of Marina di Punta Ala, and Marina di Pisa will organize the race "151 Miglia. The event is part of the Offshore Italian Championship and is also part of the Mini 650 Class Italian Championship.

The briefing will be held on Thursday 1st June 2017 at 12:00 pm at the Yacht Club Livorno Club House. The starting signal is scheduled at 4:00 pm on Thursday 1st June 2017.

2 ADMISSION

The race is open to all boats with a valid ORC rating certificate (International or Club) with a minimum LH of 9.00 meters and to all boats with a valid IRC rating certificate (standard or simplified) with minimum LOA of 9.00mt and to Mini 650 Class boats.

Yachts will be divided into the following categories: ORC, IRC and Mini 650

You may subscribe to only one of the categories. Yachts are not eligible without a valid rating certificate.

3 COURSE

Start off at Livorno harbor - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In the event of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as showed in the Sailing Instructions.

4 MEMBERSHIPS

Italian participants must be registered with valid membership card at National Authority (FIV) with a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with rules of their National Authority.

5 RULES

The race will be governed by the following rules:

W.S. regulations;

Italian Sailing Regulations for Offshore Race; ORC Rating regulations, including the ORC regulation; IRC rating regulations;

Mini 650 Class regulations;

Offshore Special Regulations (OSR-minimum equipment and accommodation standards) for 3rd category regattas with mandatory liferaft and VHF ch 16 and 71

Notice of Race;

Sailing Instruction.

In case of any language conflict, Italian text will prevail
All boats at completion of registration and before leaving
the berth shall have on board the transponder provided by
the OA and keep it active for the entire duration of the race.
The transponder shall be returned at the yachts arrival in
Punta Ala. Failure to return the transponder will lead to
disqualification of the yacht, and the transponder's cost will
be charged to the Owner.

Penalty system will be in force on the score, rule 44.3

6 REGISTRATION

Registration for the first 151 boats can be done via the online form at www.151miglia.it by 6:00pm on 1st May, 2017. The registration fee shall be paid to the Organizing Authority by check or bank transfer to: (IBAN): IT 98
I 01030 72210 000 000 484515 bic code pasch
it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Bank Agency of Castiglione della Pescaia (GR), or through
online payment via Paypal following the instructions in
the online registration process no later than 1st May, 2017.
After this date the registration fees will be increased of 25%.

STACCAMI

The Organizing Authority has the right to accept any entry after the date of 1st May and until 15th May with an increase of 25% on registration fee.

The registration fee is non-refundable:
180 euro for Mini 650 Class
350 euro for LOA less than or equal 12,50 meters
550 euro for LOA exceeding 12,50 meters
750 euro for LOA exceeding 16,00 meters
950 euro for LOA exceeding 18,29 meters

All Yacht Owners and Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and Yacht Club Livorno, will receive a 10% discount.

Not later than 15th May 2017 owners shall upload the following documents on the race website www.151miqlia.it:

- 1) Copy of a valid rating certificate.
- 2) Crew list with cards of membership
- 3) Copy of insurance coverage of at least 1.5 million euro
- 4) Responsibility Statement (use only official form downloadable from the website www.151miglia.it)
- 5) Copy of license for advertising if the boat is sponsored.

The Crew lists must be loaded not later than 15th May and may be modified by 28th May only through the online procedure. Any change after 28th May will be allowed only at the race office in Livorno on 31th May and 1st June 2017.

Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

7 SAILING INSTRUCTION

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm of 31st May 2017, at the YCL Race Office.

8 ADVERTISING

Boats may display advertising as detailed in the Sailing Instructions. Boats will be required to display the sponsor's pennant on the backstay within one hour after the completion of registration up to one hour after the arrival of the last competitor of the regatta. The event battle flag shall be displaced, while moored, on the forestay for the same period. The Organizing Committee will supply the pennant and flag at registration.

The Organizing Committee may also require, at no cost to competitors, on-board video cameras for the official television production and/or for a better tracking system.

Boats intending to display advertising during the regatta shall state the nature of such advertising in the entry form.

9 LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 "Decision to race". The organising authority is free of all liability for damage incurred to property or persons or in case of fatal injuries sustained in connection to the regatta, either prior to, during or after.

10 RADIO COMMUNICATION

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts while racing. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the Organizing Committee whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yacht during the event for press releases or other purposes.

SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC, and the TCC (BSF) for IRC. The Mini's 650 Class will have a separate real time ranking. A special ranking for ORC "Double-Handed" boats will be in force. The Organizing Committee may at its own discretion divide categories into different groups based on the CDL or BSF value (at least 6 yachts for each group) and group ranking will be extracted from the respective overall classification.

12 MOORINGS

Up to the 151st entry, free moorings will be provided in Livorno and Marina di Pisa from Saturday 27th May 2017 and at arrival at Marina di Punta Ala up to 5th June 2017. Boats with a draft over 4,00 m. shall indicate it on the online registration form, specifying the minimum draft if a retracting keel is in use.

The mooring site at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala shall be assigned by the Organizing Committee according to Marinas crowding and will be communicated to the participating yachts upon reception of the registration fee. After the 151st entry, moorings may be assigned in places other than Livorno, Marina di Pisa or Marina di Punta Ala, and will be communicated by May 15.

13 AWARDS

- Challenge Trophy for the first overall real time
- Challenge Trophy to the first overall corrected time for the largest category
- Award to the first three boats classified Overall in the ORC, IRC and Mini 650
- Award to the first three boats classified in the final of each ORC, IRC, ORC Double-Handed and IRC Over60 category according to the groups established by the Organizing Committee
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant
- Special award "Coppa Porto di Pisa" Trophy for the first boat at the mark in front of the Marina of Pisa
- "151 Miglia Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC and IRC division.
- Special Trophy GS 58

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

14 TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA" REGULATIONS

The Trophy will be awarded to the club achieving the best score as the sum of points of the first three boats ranked in the largest category (IRC or ORC).

TE REGULATIONS FOR COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

The yachts under IRC and ORC division that will participate to the 151 Miglia and the Gavitello d'Argento Trophy will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy (IRC and ORC division). For the awarding of the Trophies, final classification will be calculated on the sum of the rankings achieved at the end of the two events, not accounting for the yachts that did not participate in both events.

TAT TROPHY

The 151 Miglia Race is part of the Trofeo Arcipelago Toscano Tuscan Archipelago Trophy (TAT), for information see the following link

www.trofeoarcipelagotoscano.org

COMITATO ORGANIZZATORE

ORGANIZING COMMITTEE



YACHT CLUB PUNTA ALA

Località Il Porto 58043 Punta Ala (GR), Italy Tel. +39 0564 923232 Fax +39 0564 923234 www.ycpa.it | ycpa@ycpa.it



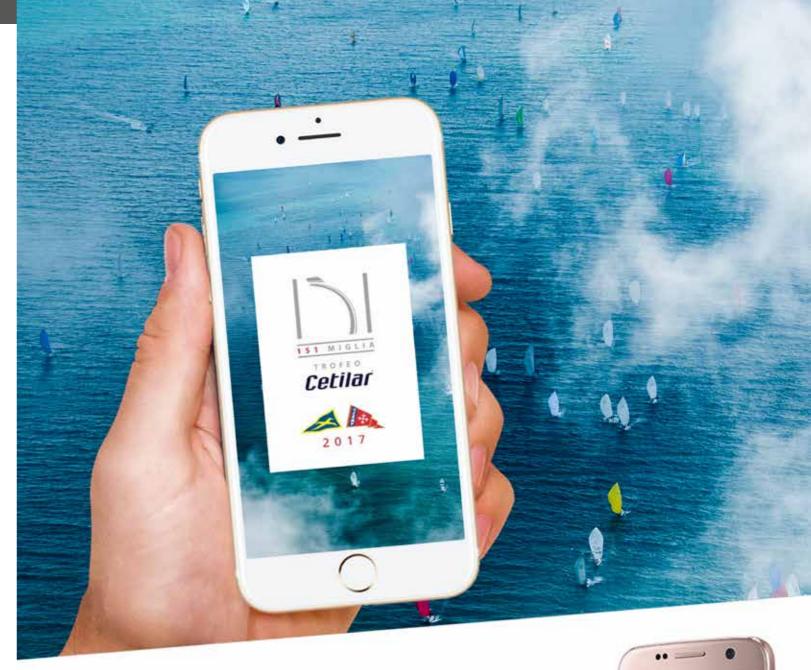
YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

Viale d'Annunzio 234/D 56128 Marina di Pisa (Pi), Italy Te. +39 050 310023 www.ycrmp.it | info@ycrmp.it



YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo, 21 57123 Livorno (Li), Italy Tel. +39 0586 896142 Fax. + 39 0586 895355 www.ycl.it | segreteria@ycl.it



PRENDI IN MANO LA 151 MIGLIA, SCARICA LA APP!

TAKE THE 151 MIGLIA IN HAND, DOWNLOAD THE APP!







INFORMAZIONI: sarai sempre aggiornato su programma, news, comunicati del comitato e situazione meteo

SERVIZI: otterrai tutte le indicazioni utili per usufruire dei servizi presenti nei 3 porti di riferimento

CONDIVISIONE: farai parte dell'evento inviandoci le tue foto e i tuoi video: i più belli saranno pubblicati e condivisi con la community INFORMATION: You will be always updated on programmes, news, committee announcements and weather conditions SERVICES: You will receive all the useful instructions to the use of the services in the 3 reference ports SHARING: You will be part of the event, sending us your photos and videos. The best ones will be published and shared with the community



ALBO D'ORO HALL OF FAME



	LINE HONOURS	IRC	ORC
2016	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi © 17:55:36	ITA 1123 MY SONG Pier Luigi Loro Piana 17:57:54	ITA 4888 CIPPA LIPPA 8 Guido Paolo Gamucci © 21:59:55
2015	ITA 77773 SUPERNIKKA Roberto Lacorte 26:38:48	ITA 16133 CANTANKEROUS Marco Tognella (27:24:52	ITA 4888 CIPPA LIPPA 8 Guido Paolo Gamucci ② 28:40:28
2014	US 7744 PENDRAGON Nicola Paoleschi © 22:25:58	ITA 5200 B2 Michele Galli (L) 22:36:06	NED 7842 MANDOLINO Martino Orombelli 27:44:31
2013*	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi () 15:37:39	ITA 333 AURORA Paolo Bonomo Roberto Bruno 16:59:42	ITA 16335 PROSPETTICA Giacomo Gonzi (b) 17:13:53
2012	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi (21:55:33	ITA 15934 CAPRICCI RICCI Gianluigi Dubbini 23:59:18	ITA 16203 .G Gabriele Guerzoni
2011	GBR 7070 OURDREAM Claudio Uberti () 16:25:23	ITA 16355 XENIA Alessandro Pfanner 20:34:16	GBR 7070 OURDREAM Claudio Uberti 16:25:23
2010	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi ① 16:39:26	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi (16:39:26	ITA 16203 .G Gabriele Guerzoni .D 21:31:18
	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi	USA 50705 SAGAMORE MAXI Nicola Paoleschi	▶ 16:25:23ITA 16203▶ Gabriele Guerzoni

percorso ridotto a 108 miglia / course shortened to 108 miles

* ★ ★ Record 2011 | GBR 7070 | OURDREAM | Claudio Uberti | Tempo 16:25:23 * ★ ★







© 20.00 CREW PARTY

Porto di Pisa (Marina di Pisa)

Negli spazi del nuovo Porto di Pisa, un party su invito riservato agli armatori ed ai membri degli equipaggi: il modo migliore per entrare nel mood della 151 Miglia. Servizio di navetta che collega Livorno e Marina di Pisa (A/R)

An exclusive invitation-only party held at the new Porto di Pisa harbour for boat owners and crew members: the best way to get into the spirit of the 151 Miglia. Shuttle service linking Livorno and Marina di Pisa (both ways)

12.00 BRIEFING TECNICO

TECHNICAL BRIEFING

Yacht Club Livorno

Il briefing tecnico che precede lo start della regata, con la comunicazione degli ultimi aggiornamenti dal comitato di gara e il briefing meteo. Riservata all'armatore accompagnato da un membro dell'equipaggio. Servizio di navetta che collega Marina di Pisa con Livorno alle ore 11.00

The technical briefing takes place before the boat race starts, sharing final updates from the race committee and the weather report. Exclusively for boat owners, accompanied by a crew member. Shuttle service linking Marina di Pisa with Livorno at 11am

16.00 SEGNALE DI START

STARTING SIGNAL

151 Miglia al via

Il momento più emozionante e carico di tensione della 151 Miglia. La flotta di barche si posiziona sul campo di regata in attesa del segnale di start

The most exciting and at the same time intense moment of the 151 Miglia. The fleet lines up, waiting for the starting signal

15.00 IL GIOCO DELLA 151 MIGLIA

THE 151 MIGLIA GAME
Piazzetta 151 (Punta Ala)

Un torneo che permette di vivere le emozioni della regata anche restando a terra, grazie al gioco da tavola della 151 Miglia: metti a punto la strategia, prepara la barca e sfida i tuoi amici!

A competition that lets you experience the excitement of the boat race even if you stay on solid ground, thanks to the 151 Miglia board game: put your strategy in place, prepare your boat and challenge your friends!

19.00 PREMIAZIONE

PRIZEGIVING

Piazzetta 151 (Punta Ala)

Dopo l'adrenalina della regata, la gloria per i vincitori della 151 Miglia: il momento dei sorrisi, dei flash e dei brindisi

After the adrenaline of the race, the winners of the 151 Miglia will be crowned: a time for smiles, photographs and toasts

20.30 DINNER PARTY

Yacht Club Punta Ala

Nel suggestivo scenario dello YCPA, una cena su invito riservata agli armatori ed ai membri degli equipaggi: l'unico e inimitabile marchio di fabbrica della 151 Miglia

An exclusive invitation-only dinner for boat owners and crew members in the charming setting of Punta Ala Yacht Club: the unique and incomparable trademark of the 151 Miglia race

I 3 PORTI DELLA 151 MIGLIA

3 PORTS OF THE 151 MIGLIA





WWW.PORTODIPISA.IT INFO@PORTODIPISA.IT // +39 050 36142

- Ormeggi gratuiti dal 27/5 al 5/6
- Punto ritiro borse armatore (per i partecipanti ormeggiati a Marina di Pisa)
- Pass auto per accesso e sosta all'interno del porto
- Free moorings from 27/5 to 5/6
- Bag collection point for owners (for participants moored in Marina)
- Car pass for access and parking within the port





WWW.YCL.IT SEGRETERIA@YCL.IT //+39 0586 896142

- Ormeggi gratuiti dal 27/5 al 5/6
- Segreteria di regata per perfezionamento iscrizione
- Punto ritiro borse armatore (per i partecipanti ormeggiati a Livorno)
- Parcheggi gratuiti adiacenti agli ormeggi

- Free moorings from 27/5 to 5/6
- Race office to complete the registration
- Bag collection point for owners (for participants moored in Livorno)
- Free parking spaces adjacent to moorings

CANALE DI REGATA RACE CHANNEL VHF 71





WWW.MARINADIPUNTAALA.COM INFO@MARINADIPUNTAALA.COM // +39 0564 922217

- Ormeggi gratuiti dal 27/5 al 5/6
- Segreteria aperta H24
- Servizio di navetta verso Livorno e Marina di Pisa
- Pass auto per accesso e sosta all'interno del porto
- Free moorings from 27/5 to 5/6
- Office open 24 hours
- Shuttle service to Livorno and Marina di Pisa
- Car pass for access and parking within the port



DAL 27 MAGGIO AL 5 GIUGNO: saranno garantiti ormeggi gratuiti assegnati dal Comitato Organizzatore

FROM MAY 27TH TO JUNE 5TH: free moorings will be allotted by the Organizing Committee



PARCHEGGI PARKING

LIVORNO: Parcheggi gratuiti adiacenti agli ormeggi

MARINA DI PISA / PUNTA ALA: pass auto

per accesso e sosta all'interno del porto **LIVORNO:** Free parking spaces near

MARINA DI PISA / PUNTA ALA: car pass to access and park within the grounds of the port



NAVETTASHUTTLE

Saranno garantiti transfer da e per Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala. Guaranteed transfer to and from Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala.

LA 151 MIGLIA ENTRA NEL CIRCUITO IMA

THE 151 MIGLIA JOINS THE IMA CIRCUIT

La 151 Miglia edizione 2017 per la prima volta fa parte del circuito del "Mediterranean Maxi Offshore Challenge", creato dall'IMA, che riunisce le 4 regate offshore reputate "più interessanti" dagli armatori Maxi. Il circuito 2016-2017 è formato da: Rolex Middle Sea Race 2016, 151 Miglia 2017, Giraglia Rolex Cup 2017, e per finire la Palermo-Montecarlo di fine agosto 2017. Il vincitore del circuito sarà il Maxi che avrà gareggiato in almeno 3 delle 4 prove previste, e che avrà riportato il miglior risultato. La premiazione si svolgerà a settembre durante la Maxi Yacht Rolex Cup di Porto Cervo.

Il vincitore della prima edizione - premiato quindi a settembre 2016 - è stato il Maxi "Rambler 88" (USA), armatore George David.

"L'IMA è lieta di aver inserito la 151 Miglia nel suo calendario regate 2017, e in particolare di averla compresa nel circuito del Mediterranean Maxi Offshore Challenge", dice Andrew McIrvine, Segretario Generale IMA.

La classe internazionale dei Maxi Yacht prende atto che esiste un gruppo sempre più agguerrito di armatori che amano le regate "lunghe" e di qui un'attenzione particolare nel selezionare un circuito dedicato appositamente a loro".

The 151 Miglia 2017 Edition for the first time is part of the trail of the "Mediterranean Maxi Offshore Challenge", created by IMA, which brings together the four offshore races considered "the most attractive" by Maxi owners. The 2016-2017 circuit includes: The Rolex Middle Sea Race 2017, The 151 Miglia 2017, the Giraglia Rolex Cup 2017, and finally the Palermo-Monte Carlo in late August 2017. The winner of the circuit will be the maxi that will have competed in at least 3 of 4 scheduled races, reaching the sum of best result. The Prize Giving ceremony will take place in Porto Cervo in September during the Maxi Yacht Rolex Cup.

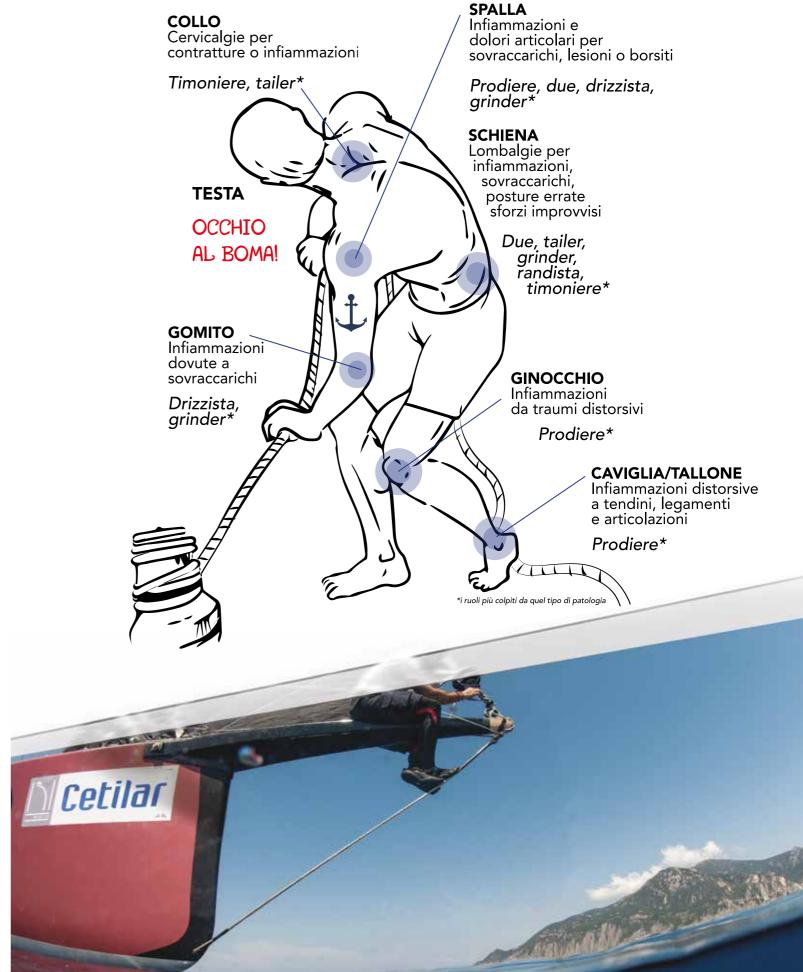
The winner of the first edition - awarded in September 2016 - was the maxi "Rambler 88" (USA), owner George David.

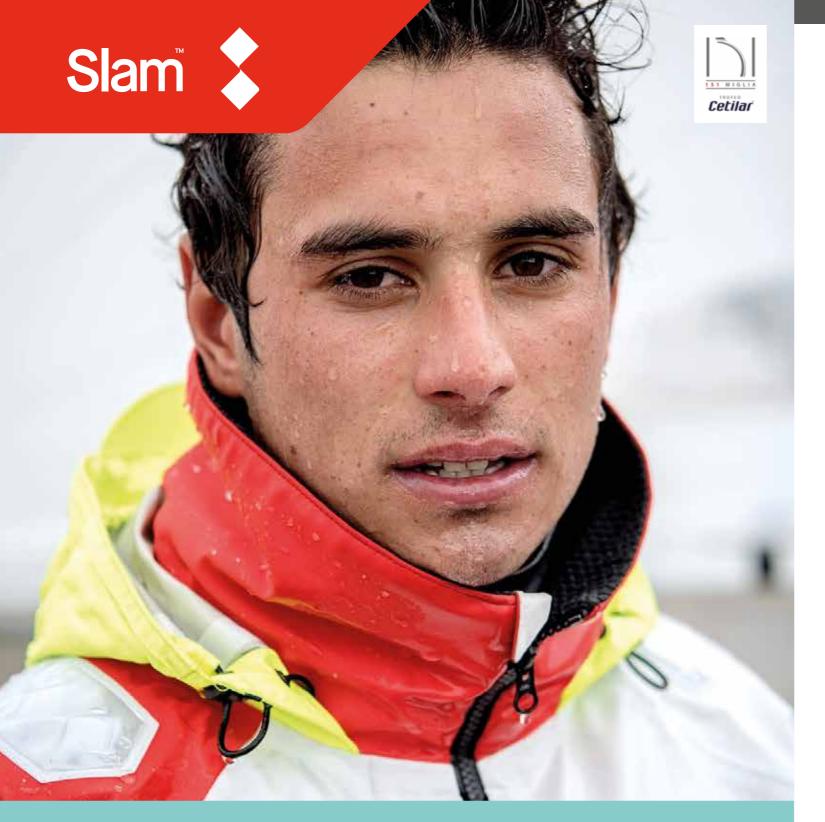
"The IMA is pleased to include 151 Miglia in his racing schedule for 2017, and especially to enter it in the circuit of the Mediterranean Maxi Offshore Challenge", says Andrew McIrvine, Secretary General of IMA

The international class of Maxi yachts acknowledges that there is an even more competitive group of owners who like long races, so we have a special attention in selecting a series of races for them".



Cetilar





Proud sponsor of 151 Miglia

Born in Genova

Slam.com



SPONSOR

Cetilar









CON IL CONTRIBUTO DI

WITH THE CONTRIBUTION OF

















CON IL PATROCINIO DI

UNDER THE PATRONAGE OF









SEGUICI E RESTA AGGIORNATO FOLLOW US AND STAY TUNED





