

10^a EDIZIONE



151 MIGLIA

TROFEO

Cetilar

30 maggio - 1 giugno 2019

151 DA 10

La tattica incrocia la passione



www.151miglia.it

QUANDO IL GIOCO SI FA DURO

C'è
Cetilar®



DOPPIA FORZA AL TUO MASSAGGIO

Il massaggio con il nuovo Cetilar®
aiuta a ridurre il dolore articolare.

Cetilar® Crema
al 7,5% di esteri cetilici (CFA)

EDITORIALE

Abbiamo sempre saputo che la 151 Miglia-Trofeo Cetilar era destinata a diventare una grande regata. Fin dalla prima edizione gli ingredienti c'erano tutti: la bellezza e unicità del percorso, il periodo ideale, la meticolosa professionalità dell'organizzazione e un'attenzione fuori dal comune nei confronti di armatori e regatanti, i veri protagonisti della 151 Miglia.

Con un pizzico di presunzione e una buona dose di consapevolezza, abbiamo quindi deciso di intitolare questa edizione speciale, la decima, **#151da10: la tattica incrocia la passione**. Un concept che racchiude i principi fondatori di una regata che, in meno di un decennio, è diventata l'evento di vela offshore più atteso e partecipato dell'anno.

L'appuntamento è fissato per il pomeriggio di giovedì 30 maggio 2019, al largo tra Livorno e Marina di Pisa. Immutata, ovviamente, la rotta, che dopo lo start porterà la flotta a doppiare la Giraglia, per poi lambire l'Isola d'Elba e lasciarsi alle spalle le Formiche di Grosseto, prima del traguardo di Punta Ala. Non mancheranno poi gli eventi a terra, sia prima che dopo la partenza, sotto l'attenta supervisione del Comitato Organizzatore formato da YC Repubblica Marinara di Pisa, YC Punta Ala e YC Livorno, in collaborazione con il main partner PharmaNutra.

Il Bando di Regata e tutte le novità di questa **#151da10**, li trovate nelle pagine di questo magazine, strumento essenziale, insieme al rinnovato sito www.151miglia.it, per iniziare ad entrare nel clima della 151 Miglia-Trofeo Cetilar più bella di sempre.

Vi invitiamo quindi a sfogliarlo, per iniziare un viaggio alla riscoperta della tattica e della passione che hanno contraddistinto questi nove anni: dal primo briefing tecnico, all'importante traguardo della decima edizione.

Buon vento e buona lettura.

04 anno 2010

12 anno 2016

24 un mare di novità

07 anno 2011

13 anno 2017

26 i nostri partner

08 anno 2012

14 anno 2018

29 sport e solidarietà

09 anno 2013

17 bando di regata

30 gentleman on board

10 anno 2014

21 informazioni

32 sail beyond plastic

11 anno 2015

22 151da10 perchè..

34 albo d'oro

20 -10

FATTI GUIDARE DA UNA NUOVA ROTTA. LA PASSIONE.

La prima volta non si scorda mai.

E quando un esordio è caratterizzato da numeri e consensi che vanno ben oltre ogni aspettativa, spesso viene avvolto da un'aura di mito e impercettibile magia.

È andata così per la 151 Miglia, in origine Trofeo Celadrin, una regata che nasce "in loco", ovvero in quel preciso tratto di mare dove negli anni a seguire lascerà ricordi indelebili quanto la passione di chi l'ha pensata e poi realizzata.

"Era l'estate del 2009 e dopo una giornata di bagni con la mia famiglia a bordo della nostra barca di allora, un First 40, dico a mia moglie Luisa che dobbiamo tornare subito a Punta Ala per andare al circolo. Finalmente l'idea a cui pensavo già da mesi, si era definita nella mia testa". Il tempo di rientrare al Marina e Roberto Lacorte è già alla reception dello Yacht Club Punta Ala, pronto a parlare con il Presidente, all'epoca Massimo De Sanctis.

"Per loro ero un perfetto sconosciuto e mi presero per pazzo, visto che stiamo parlando di un periodo di crisi nera, con regate che sparivano una dopo l'altra. Ma mi ascoltarono con attenzione. Io ovviamente ne approfittai, condividendo con loro il concetto di una manifestazione davvero nuova, nella forma come nel contenuto".

L'idea di Lacorte è semplice quanto efficace e ben distante dagli standard italiani: una prova offshore di media durata, con un percorso da sviluppare lungo uno dei campi di regata naturali più belli e affascinanti al mondo, le isole dell'Arcipelago Toscano. Una gara tecnicamente stimolante per i regatanti esperti, ma sicura e quindi accessibile anche ai neofiti. E soprattutto un evento con un'attenzione mai registrata prima nei confronti di armatori ed equipaggi, che si tratti di un blasonato Maxi o di un V classe IOR con migliaia di ore di mare sotto la chiglia.

Una regata in cui i partecipanti sono ospiti e allo stesso tempo protagonisti di una manifestazione di alto livello, in cui la cura del dettaglio è la prassi.

"Sembrano cose banali, ma chi fa regate sa che non è sempre così. E io ne avevo fatte parecchie, quindi sapevo esattamente cosa fare e come fare per creare qualcosa di unico, mai visto prima, un evento di cui innamorarsi", ricorda con un sorriso Lacorte.

Scocca la scintilla e dopo qualche telefonata, nell'inverno a cavallo tra il 2009 e il 2010, nasce a tutti gli effetti la 151 Miglia, frutto della collaborazione tra lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, presieduto dallo stesso Lacorte, lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Livorno. Un sodalizio che si rivelerà duraturo.

Il tutto sotto l'attenta regia e supervisione di PharmaNutra SpA, l'azienda fondata da Roberto con il fratello Andrea,



che affianca fin da subito l'evento con il suo brand Celadrin.

"Il percorso venne studiato nel dettaglio assieme a Giovanni Lombardi, un vero punto di riferimento. In questa prima fase la comunicazione mirava ad evidenziare l'attenzione nei confronti dei partecipanti e la cura dei dettagli, per far risaltare fin da subito la differenza rispetto a tutte le altre regate del calendario".

Il risultato, tra lo stupore degli addetti ai lavori e della stessa organizzazione - ottimista, certo, ma anche consapevole del periodo storico tutt'altro che favorevole allo sviluppo di nuovi progetti - sono ben 53 iscritti, che danno vita ad una prima edizione subito memorabile. *"Eravamo coscienti di avere tra le mani un evento dal futuro radioso, ma onestamente non ci aspettavamo di poter contare fin da subito su più di 50 barche, un numero che molte regate non hanno mai raggiunto, neppure dopo tanti anni. Ricordo ancora la soddisfazione e la meraviglia per aver centrato il colpo".*

Il 20 maggio 2010 la 151 Miglia parte al largo tra Livorno e Marina di Pisa. La prima edizione si conclude con la vittoria in reale del Maxi Sagamore, che conquista la regata in 16 ore, 39 minuti e 26 secondi. La prestazione consente all'equipaggio capitanato dall'armatore fiorentino Nicola Paoleschi di imporsi anche nella classifica overall del raggruppamento IRC. La vittoria in ORC International è invece ad appannaggio del Latini 52' .G di Gabriele Guerzoni.



#DontCrackUnderPressure



TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



AQUARACER CALIBRE 5

Kai Lenny is one of the few surfers with enough mental strength to challenge the 'Jaws'. Kai means ocean in Hawaiian, the natural element where #DontCrackUnderPressure is nothing but literal: like TAG Heuer, it is his whole mindset.

20
-11

SOLO IL MARE
VI SEPARA.



SOLO IL MARE VI SEPARA.



2-3-4 GIUGNO 2011 **TROFEO CHALLENGE 151 MIGLIA**
VIENI A CONQUISTARLO.
151 Miglia è la massima vela d'altura italiana. È la regata di vela tutta di agitazione da vivere, nasce dal vento fino al fondo finale. È rappresentata con la seconda edizione di 151 Miglia il 2 giugno 2011 per celebrare la Finta vela ligure con la storia di navigazione, di passione, di stile.

Se la prima edizione di un evento si rivela un successo, con la seconda il rischio fallimento è concreto, soprattutto se il periodo non è tra i migliori. La crisi finanziaria scoppiata nel 2007 si riversa, a cascata, sul mondo dello sport, contribuendo al fallimento di manifestazioni su larga scala. E così, se un anno prima, gli iscritti alla 151 Miglia sono 53, è lecito attendersi al massimo una conferma, se non una piccola, comprensibile flessione.

Niente di tutto ciò. Alla chiusura delle iscrizioni, le barche sono 82, il 43% in più rispetto all'anno precedente.

È il risultato del passaparola tra i velisti, della particolarità della regata e della valorizzazione dei trofei challenge in palio, che stimolano la partecipazione delle barche di punta del panorama italiano. I trofei realizzati dalla Gioielleria Boni di Cecina, infatti, rappresentavano l'unione fra la tradizione dell'argento battuto tipico toscano e la tecnologia del carbonio.

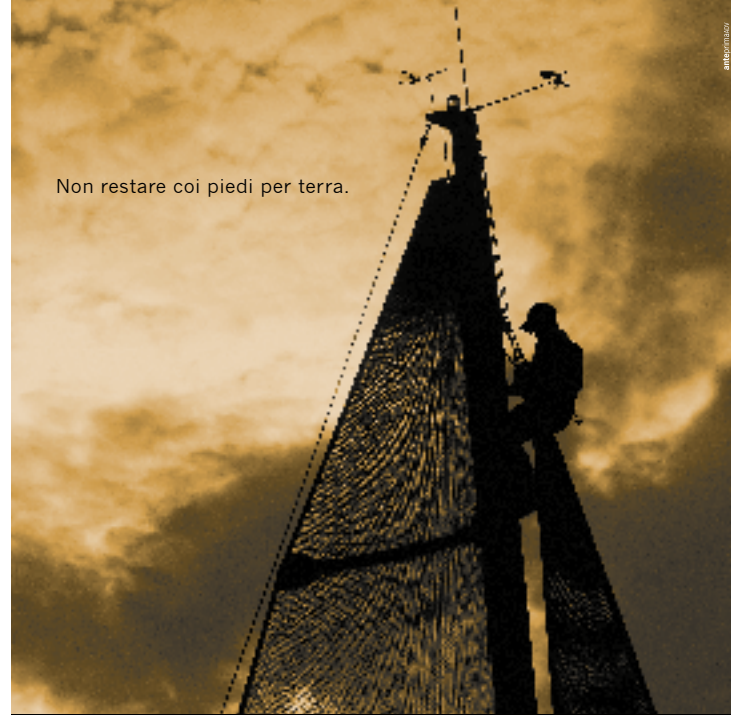
"I numeri degli iscritti non mentono: con la seconda edizione abbiamo avuto la conferma che quella dell'anno prima non era stata solo fortuna", ricorda Roberto Lacorte.

Disputata in condizioni meteomarine ideali e per la prima volta valorizzata dal servizio di tracking di Yellowbrick, la regata si conclude con il successo in reale del Maxi Our Dream di Claudio Uberti (primo anche in ORC), che dopo un arrivo al fotofinish con Sagamore, fissa un primato di 16 ore, 25 minuti e 23 secondi che durerà fino al 2018. All'X-55 Xenia di Alessandro Pfanner va invece il successo nella categoria IRC.



20 -12

NON RESTARE CON I PIEDI PER TERRA.



Non restare coi piedi per terra.

31 MAGGIO, 1-2 GIUGNO 2012 TROFEO CHALLENGE 151 MIGLIA
Non restare coi piedi per terra! Vela con le emozioni della navigazione d'altura, prova a domare l'adrenalina della competizione. Il ricordo di intense emozioni è vivo in chi ha già preso parte all'evento, per i nuovi partecipanti sarà uno splendido appuntamento con i propri sogni. www.151miglia.it

sponsor ufficiale
Celadrin

151 MIGLIA

La terza edizione della 151 Miglia prende il via il 31 maggio del 2012. Il claim "Non restare con i piedi per terra" diventa un invito imperativo, che a giudicare dal numero degli iscritti - ben 113 imbarcazioni - viene preso tremendamente sul serio dal movimento della vela italiana. È un'edizione che rappresenta un ulteriore passo in avanti, a conferma di un trend di crescita che ormai non può più essere considerato casuale.

"La terza edizione ci ha davvero fatto capire che avevamo tra le mani un evento dal potenziale illimitato. Riuscire a sfondare il muro delle 100 barche iscritte è un traguardo che la maggior parte delle regate non ha mai raggiunto e riuscirci solo al terzo anno di vita è stato qualcosa di assolutamente straordinario", spiega Roberto Lacorte. *"Ricordo bene, poi, che si iniziò a parlare della 151 come di un evento da non perdere, un must per tutti gli appassionati di vela. Quando l'aspettativa diventa tradizione in tempi così stretti, vuol dire che la strada intrapresa è quella giusta".*

Alla partenza lo spettacolo in acqua, sotto gli occhi dell'allora Presidente della FIV e dell'ISAF Carlo Croce, è semplicemente maestoso. La battaglia lungo le 151 miglia della rotta è entusiasmante, in condizioni di vento leggero da Sud e tanta bolina per la maggior parte della flotta. Alla fine, in tempo reale, la spunta nuovamente il Maxi Sagamore di Paoleschi, mentre il secondo Trofeo Challenge in palio va all'X-55 Capricciricci di Gianluigi Dubbini, primo overall nel Gruppo IRC.



2012

20 -13

151 MIGLIA IN VISTA.



151 miglia in vista.

30 - 31 MAGGIO - 1 GIUGNO 2013
Classiche emozioni di una notte a bordo abbracciati dall'arcipelago toscano, sportività e adrenalina di una regata fatta di tattica e gioco di squadra.

Trofeo
Celadrin

Vivi tutto questo, momento per momento, per 151 MIGLIA.

151 MIGLIA



La quarta edizione della 151 Miglia, destinata a diventare memorabile per molti regatanti, rappresenta un vero e proprio banco di prova per il Comitato Organizzatore, alle prese con una situazione critica da gestire e difficili decisioni da prendere rapidamente.

Il 29 maggio, alla vigilia della partenza, con una flotta di 115 iscritti all'ormeggio, il meteo segnala una situazione di mare forza 7-8 con onde di 5 metri e 20 oltre i 40 nodi d'intensità, soprattutto all'altezza della Giraglia. La prima decisione, condivisa con la Guardia Costiera, è accorciare il percorso, eliminando proprio il passaggio al celebre isolotto a Nord della Corsica. La successiva, più sofferta, è rimandare la partenza alle 8 del mattino successivo, per garantire a tutti una partecipazione esente da pericoli.

Decisione saggia che dopo qualche titubanza da parte degli equipaggi più esperti e di chi purtroppo è costretto a modificare la propria logistica, trova il favore dell'intera flotta, soddisfatta dall'andamento in piena sicurezza della regata. Il Maxi Sagamore di Paoleschi si riconferma vincitore in tempo reale, con il Canard 41 Aurora di Bonomo-Bruno che porta a casa il secondo Trofeo Challenge in palio, grazie al successo in IRC, e il Comet 41 Prospettica di Giacomo Gonzi che si impone in ORC International. *"È stata dura, ma ce l'abbiamo fatta",* è il commento di allora di Roberto Lacorte, che assieme al Presidente dello Yacht Club Punta Ala Alessandro Masini, ha il piacere di lasciare al mitico Pippo Baudo la conduzione della serata finale in riva al mare.



2013

20 -14



SEGNİ PARTICOLARI: 151 MIGLIA

Al suo quinto anno di vita, la 151 Miglia non è più solo una regata, ma un brand riconosciuto che supera i confini della vela e diventa un appuntamento imperdibile per tutti gli amanti del mare e dello sport. L'unicità della rotta e i suoi eventi "particolari" portano ad un ulteriore aumento delle iscrizioni. Si arriva così a quota 135 imbarcazioni e alla conseguente decisione di istituire una seconda base logistica di partenza, fondamentale per garantire adeguati posti barca ai numerosi partecipanti. La scelta non può che cadere sul nuovo Porto di Pisa, che diventa quindi un prezioso partner dell'evento.

Dopo le turbolente condizioni meteo dell'anno prima, l'edizione 2014 è caratterizzata da venti leggeri e incostanti, che mettono a dura prova la pazienza dei partecipanti. Ma uno dei punti di forza di queste 151 miglia, è proprio la varietà del percorso in cui nulla è scontato e nessuna edizione è uguale alla precedente.

Ancora una volta a salire sul gradino più alto del podio è



Nicola Paoleschi, questa volta a bordo del nuovo Maxi Pendragon, che riesce a precedere sul traguardo il più piccolo 52" B2 di Michele Galli dopo oltre 22 ore di regata. Grazie ad una super prestazione, l'equipaggio di B2 con a bordo l'ex skipper di Luna Rossa Francesco de Angelis oltre a numerosi campioni olimpici e stelle della Coppa America, si impone nel raggruppamento IRC, aggiudicandosi il secondo Trofeo Challenge in palio. Allo Swan 42 Mandolino di Martino Orombelli, va il successo nel gruppo ORC International.



20 -15

WAYPOINT 151 MIGLIA

Con la sesta edizione la 151 Miglia entra in una dimensione nuova e diventa un vero e proprio "waypoint", un punto di riferimento per il panorama della vela italiana.

Il 29 maggio, a 24 ore dallo start, gli iscritti sono 155. Una flotta che dal punto di vista numerico e qualitativo non ha eguali, con tutti i migliori velisti italiani impegnati in quella che ormai è La Regata del Mediterraneo. Un evento che cresce anche a terra, con l'organizzazione del primo Crew Party a Marina di Pisa il giorno precedente la partenza.

In mare la sfida per il Trofeo Challenge si gioca in condizioni di vento leggero e mare calmo. All'arrivo il Vismara Mills 62 RC SuperNikka di Roberto Lacorte riesce ad avere la meglio su barche più grandi, come il Maxi Pendragon di Paoleschi e My Song di Loro Piana, riuscendo finalmente ad aggiudicarsi la vittoria in tempo reale. Il podio in tempo compensato viene conquistato dal Cookson 50 Cippa Lipa 8 di Guido Paolo Gamucci, che si aggiudica il successo nel raggruppamento ORC International.



"Un'emozione grandissima, dopo una regata davvero emozionante, vissuta intensamente dal primo all'ultimo miglio", ricorda Lacorte.

È la conferma che per poter primeggiare lungo questa magica rotta non bisogna avere necessariamente la barca più grande della flotta.



20 -16

SICURAMENTE 151 MIGLIA



Per la prima volta la 151 Miglia parte da Milano, con una grande festa organizzata ai primi di aprile al flag-ship store di Rigoni di Asiago, uno dei partner principali dell'evento. Un modo nuovo per varare un'edizione che resterà impressa nella memoria di tutti.

Finalmente viene superata quota 200 iscritti e le aspettative dei partecipanti schierati sulla linea di partenza sono sempre più alte, vista anche la qualità dei velisti e delle barche coinvolte. Tra Olimpionici, ex Coppa America e protagonisti della vela oceanica, alla 151 Miglia non manca nessuno. E se pensiamo che si tratta solo della settima edizione, il risultato è ancora più strabiliante. In mare è una battaglia memorabile tra i Maxi Pendragon e My Song, con il primo che si impone sul traguardo con un vantaggio di soli 2 minuti sull'avversario. Il secondo Trofeo Challenge torna per il secondo anno di fila nelle mani dell'equipaggio di Cippa Lipa 8. *"Quell'anno, osservando i grandi nomi della vela che erano presenti al briefing prima della partenza, ci siamo resi conto che la 151 Miglia era davvero diventata una regata ambita e amata, di livello assoluto",* ricorda Roberto Lacorte. La 151 Miglia è una prova che richiede grande competenza tattica e strategica, se si scende in acqua con ambizioni di vittoria, come spiega Nicola Paoleschi all'arrivo: *"una regata difficile, ma abbiamo capito bene il ritmo e il giro del vento, per cui non siamo stati quasi mai fermi. È questo il segreto per ottenere risultati alla 151 Miglia: prendere un buon ritmo, sfruttare bene i salti di vento e mantenere una buona velocità di base".*

20 -17



LA NOTTE PIÙ BELLA

Da Celadrin a Cetilar®: cambia la forma, ma non la sostanza. Il nuovo brand della casa farmaceutica PharmaNutra, primo e principale partner della 151 Miglia, si lega ai due trofei Challenge in palio, ma non è l'unica novità dell'ottava edizione. Tutti i partecipanti possono infatti contare su un nuovo, importante servizio, l'utilissima App 151 Miglia sviluppata da Calabughi Srl, prezioso strumento per restare sempre aggiornati in tempo reale su tutto ciò che ruota intorno all'evento. Nel 2017, inoltre, la 151 Miglia entra ufficialmente a far parte del Mediterranean Maxi Offshore Challenge, il circuito organizzato dall'International Maxi Association. A conferma dell'importanza crescente della regata in ambito nazionale ed internazionale, la Federazione Italiana Vela sceglie la 151 Miglia come location per la presentazione ufficiale del suo nuovo "Manuale della vela d'altura", a cui partecipa il Presidente Francesco Ettorre. Un'investitura non da poco per quella che a tutti gli effetti è ormai la "regina delle regate offshore". Per la cronaca, il successo in tempo reale è nuovamente del Maxi Pendragon di Nicola Paoleschi, mentre l'X-41 Lisa di Giovanni Di Vincenzo, vincitore overall in ORC International, si aggiudica il secondo Trofeo Challenge.



20 -18

TOCCALA CON MANO

La nona edizione della 151 Miglia, la seconda come Trofeo Cetilar, rappresenta l'evoluzione perfetta di una regata che non ha alcuna intenzione di accontentarsi dei risultati raggiunti negli anni precedenti. Quota 200 iscritti è stata già superata, l'eco del successo ha oltrepassato i confini italiani e non esiste velista europeo che non conosca la 151 Miglia. Tuttavia, accontentarsi non è nello spirito di questa competizione, la cui crescita continua ad essere costante e le idee che la sostengono il frutto di una passione e dedizione senza limiti.

"Il nostro è un impegno continuo ed è uno dei motivi del successo di questa regata. Negli anni la partecipazione ha raggiunto livelli da record, ma non può e non deve essere un punto d'arrivo, bensì una spinta per continuare a migliorare la qualità dell'organizzazione", sottolinea Alessandro Masini, Presidente dello YC Punta Ala.

E così, in occasione della classica presentazione che si svolge annualmente nel contesto del Salone Nautico di Genova, il Comitato Organizzatore annuncia l'istituzione di una «**Settimana della 151 Miglia**», una serie di eventi sportivi e culturali in programma a Marina di Pisa il weekend precedente la partenza, che fanno da apripista alla regata vera e propria. Al pomeriggio di **151 Bimbi a Vela**, ideato dallo YC Repubblica Marinara di Pisa per avviare i più piccoli alla conoscenza del mare attraverso attività, giochi e prove pratiche sui simulatori Optimist, si uniscono la prima edizione della **15.1 Run** e le spettacolari regate del circuito di catamarani M32, le Cetilar Sailing Series, che per tre giorni animano il litorale pisano con regate mozzafiato. Non può mancare poi l'ormai classico Crew Party, la festa inaugurale alla vigilia della partenza. *"151 Miglia non è una semplice regata per il Porto di Pisa, ma una festa che inizia diversi giorni prima della partenza e che raggiunge il proprio culmine con la sfida dei Maxi Yacht alla boa di Boccadarno, primo traguardo sprint della gara, che determina il vincitore del Trofeo 151 Miglia Porto di Pisa",* dichiara Simone Tempesti, Presidente del Porto di Pisa.

Il 2018 è l'anno della consacrazione definitiva della 151 Miglia come evento globale.



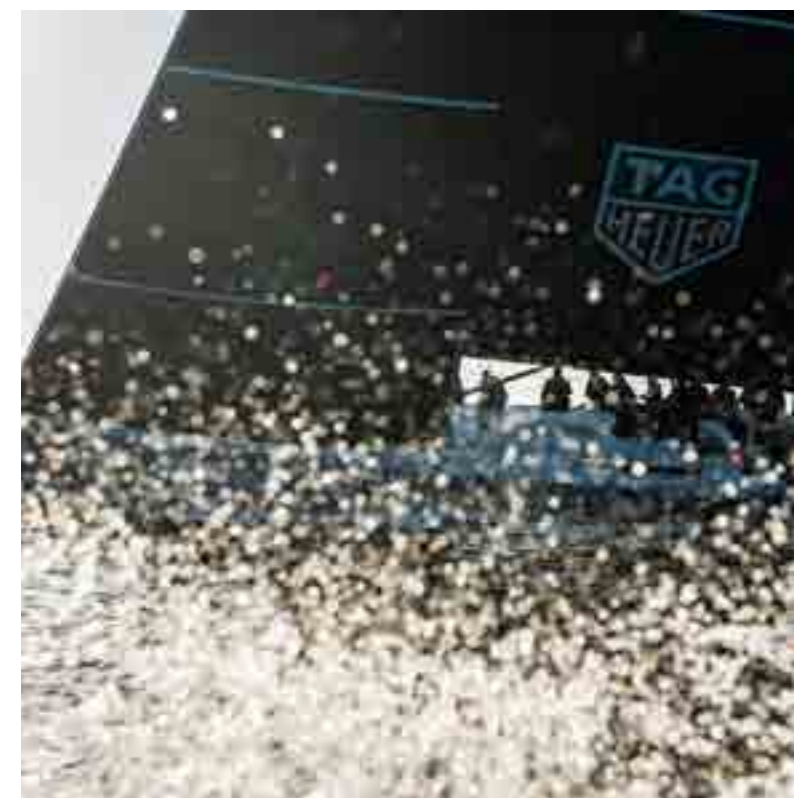
Come sottolinea Roberto Lacorte *"l'obiettivo è coinvolgere quante più persone, anche attraverso la contaminazione con altri sport e l'organizzazione di eventi che valorizzano al meglio il territorio".*

Il risultato è un nuovo record di iscritti, ben 218. Alla vigilia della partenza viene annunciata a sorpresa anche la presenza illustre della Campionessa Olimpica e attuale Vice Presidente del CONI Alessandra Sensini, che partecipa per la prima volta alla regata, a bordo del Maxi Pendragon. Senza dimenticare la partecipazione di stelle della vela oceanica mondiale, come il due volte vincitore della Mini Transat Ian Lipinski, imbarcato su SuperNikka.

Lo strabiliante finale al fotofinish ha come protagonisti proprio Pendragon e il Maxi Vera (ex My Song) di Miguel Galluccio, che dopo un fantastico duello di virate nelle ultime due miglia, tra l'isola dello Sparviero e il traguardo, tagliano la linea di arrivo con soli 15 secondi di differenza. Per Pendragon si tratta della quarta vittoria del Trofeo Challenge riservato al primo classificato in tempo reale. E fin qui nulla di nuovo, non fosse che l'equipaggio di Paoleschi, galvanizzato dall'entusiasmo di una Sensini al settimo cielo e da condizioni meteo ideali, chiude le 151 miglia del percorso in 15 ore, 30 minuti e 45 secondi, battendo di oltre un'ora lo storico record di Our Dream, che resisteva ormai dal lontano 2011. Il secondo Trofeo Challenge in tempo compensato va invece all'ILC 40 Fantaghirò di Carlandrea Simonelli, primo in ORC International.

È il perfetto epilogo di un'edizione che verrà ricordata anche per la riuscitissima serata di gala in riva al mare, allo YC Punta Ala, e per la presenza di una flotta di Maxi

Yacht sempre più corposa (alla regata partecipa anche il Segretario Generale dell'IMA Andrew McIrvine). Dopo solo 9 anni di vita, e oltre 1300 miglia percorse insieme, la 151 Miglia – Trofeo Cetilar si conferma la competizione di vela offshore più importante e seguita del Mediterraneo, opinione diffusa tra tutti i partecipanti che ormai vedono in questa rotta il primo, immancabile appuntamento della stagione agonistica, da marcare nel calendario con l'evidenziatore.



BANDO DI REGATA

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata denominata "151 Miglia", il Comitato Organizzatore da loro composto con lo Yacht Club Livorno e con la collaborazione della Marina di Punta Ala, del Porto di Pisa e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore.

1 - REGOLE E PENALIZZAZIONI

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

-Regolamento W.S. in vigore (RRS 2017-2020);

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

-Normativa FIV per la vela di altura;

-Regolamento di stazza IRC incluse le IRC Regulation;

-Regolamento di stazza IRC;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

-Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

-Bando di regata e Istruzioni di Regata.

-Le seguenti modifiche al regolamento di regata saranno in vigore:

RRS. 51 -Zavorra mobile-

Appendici e zavorre mobili potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;

RRS 52 -Forza manuale-

I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale.

La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche od elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed"

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala. Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'Armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata. Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL o presso la Segreteria dello YCRMP.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

2 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2019 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia) e WS in merito. Imbarcazioni che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla

barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovrà comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta.

Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 19:00 del 2 Giugno 2019:

-(a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

-(b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

3 - ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

-classe ORC (International o Club)con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

-classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in:

-classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera secondo l' art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV"); nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

-classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). A discrezione del Comitato Organizzatore questa classe potrà essere suddivisa in gruppi in accordo alla regola D2 del regolamento della classe IMA.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yacht sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

La pre-iscrizione è consentita alle prime 151 imbarcazioni su apposito form on-line all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1 Maggio 2019.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Maggio 2019 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione, ma senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.

Entro e non oltre il 15 Maggio 2019, dovranno essere caricati on line sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

1) Copia in corso di validità certificato di stazza;

2) Lista equipaggio con tessere componenti;

3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;

4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);

5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio 2019 e potranno essere modificate non oltre la data del 24 maggio 2019 sempre con procedura on line. Dopo la data del 24 Maggio 2019, il form on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 29 e 30 maggio 2019. Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.



TUTTO SULLA 151 MIGLIA, SCARICA LA APP!
ALL ABOUT 151 MIGLIA, DOWNLOAD THE APP!



INFORMAZIONI: sarai sempre aggiornato su programma, news, comunicati del comitato e situazione meteo

SERVIZI: otterrai tutte le indicazioni utili per usufruire dei servizi presenti nei 3 porti di riferimento

CONDIVISIONE: farai parte dell'evento inviandoci le tue foto e i tuoi video: i più belli saranno pubblicati e condivisi con la community

INFORMATION: You will be always updated on programmes, news, committee announcements and weather conditions

SERVICES: You will receive all the useful instructions to the use of the services in the 3 reference ports

SHARING: You will be part of the event, sending us your photos and videos. The best ones will be published and shared with the community



4-TASSA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: (IBAN): IT 98 I 01030 72210 000000484515 codice bic paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala oppure tramite pagamento online a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1 Maggio 2019.

La quota di iscrizione non restituibile è:

-350 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50

-550 euro per LOA superiore a 12,50 metri

-750 euro per LOA superiore a 16,00 metri

-950 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiranno di uno sconto del 10%.

Uno yacht che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerato formalmente iscritto. Dopo la scadenza del 1 Maggio 2019 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

5-PROGRAMMA

Giovedì 30 Maggio 2019 alle ore 12.00 sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Livorno. Il segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di giovedì 30 Maggio 2019. Saranno date partenze separate per la Classe IRC Over 60',IRC e ORC gruppo A e ORC gruppo B.

6 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 29 Maggio 2019 presso la Segreteria Regate dello YCL.

7 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa (e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

8 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC e per la classe IRC Over 60. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

9 - ORMEGGI

Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno o a Marina di Pisa da sabato 25 maggio 2019 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 giugno 2019 compreso. Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1 Maggio 2019 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione.

10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

11 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

-Trofeo Challenge alla prima imbarcazione in tempo reale;

-Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;

- Trofeo IMA Maxi per la prima imbarcazione overall in tempo compensato nella Classe IRC Maxi;

-Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e IRC Over 60' ;

-Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni

del Comitato Organizzatore;

-Trofeo "151 Miglia" al guidone;

-“Coppa Porto di Pisa” alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa;

-Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

12 - REGOLAMENTO TROFEO “GUIDONE 151 MIGLIA”

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

13 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA “151 MIGLIA-GAVITELLO D’ARGENTO”

Le imbarcazioni della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

14 - TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

La 151 Miglia è prova del Trofeo Arcipelago Toscano (TAT) per ulteriori informazioni si veda il seguente link: www.trofeoarcipelagotoscano.org.

15 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsors e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. Le presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

17-MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 30 Aprile 2019 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata www.151miglia.it.

NOTICE OF RACE

The "151 Miglia" will be organized by the owning Yacht Clubs, Punta Ala and Repubblica Marinara di Pisa, in conjunction with the Yacht Club Livorno and with the collaboration of Marina di Punta Ala, Marina di Pisa, and the International Maxi Association.

The event is part of the Italian Offshore Championship.

1-RULES

The race will be governed by:

-The Racing Rules of Sailing (RRS2017-2020);

Except when changed in Sailing Instructions, the Rules of the RRS Part 2 shall not apply between the times of local sunset and sunrise and shall be replaced with the right-of-way Rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).Between the times of local sunset and sunrise a boat shall take a scoring penalty as detailed in 9.1

-The FIV prescriptions for Offshore Races will apply

-The rating rules as ORC 2019 rules (including ORC regulations)

-The rating IRC Rules 2019 parts A, B & C.

IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a yacht shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit."

-The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards).

-Notice of Race and Sailing Instructions

-Changes to the RRS: as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate

RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted. Electric or electronic devices of any kind are permitted but shall not be used to helm or operate the boat's sailing systems including appendages independently other than in case of emergency. Autohelm devices are permitted in the Double-handed Class

All Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with rules of their National Authority.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence.

All vessels at completion of registration and before leaving the berth shall have on board the transponder provided by the OA and keep it active for the entire duration of the race. The transponder shall be returned at the yachts arrival in Punta Ala. Yachts who do not deliver the transponder within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% on scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the Owner. This changes RRS A4.2. On return of the transponder, each yacht shall sign the specific logbook made available by the Race Committee.

Boats that retire before arrival at Punta Ala and return to the port of departure must deliver the transponder to the Secretariat of the YCL or at the Secretariat of the YCRMP

The RRS rule 44.3 "Scoring penalty system" will be in force

2 - ADVERTISING

Advertising shall be displayed in accordance with World Sailing Regulation 20 (Advertising Code).

The Italian boats shall display advertising in agreement with, the "Normativa 2019 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".

Boats intending to display advertising during the regatta, whether on the boat racing, support craft, or ashore within the regatta area, shall state in the entry form the nature of such advertising. The OA may refuse entry or retract entry if governing rules are not met.

Boats shall display the following supplied by the OA throughout the period starting one hour after the completion of registration and until 7.00pm on 2 June 2019:

-(a) Sponsor's flag(s) on backstay

-(b) Sponsor's(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in harbour.

Failure to display advertising, as detected by the Race Committee in the harbours of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1.

The Organizing Authority (OA) may require the installation, at no cost to competitors, on board video cameras for the official television production and/or a GPS tracking system.

3 - ELIGIBILITY

The race is open to the following boats:

-Boats with a valid ORC class rating certificate (International or Club) and a minimum LH of 9.00 meter.

-Boats with a valid IRC class rating certificate (standard or endorsed) and a minimum LH of 9.00 meter.

For scoring boats will be divided into:

-class ORC (category Racing, Cruiser/Racer, Double-Handed and Gran Crociera according to art. 11 " Italian Sailing Regulations for Offshore Race. (In the Gran Crociera category, it is strictly prohibited to use carbon for hull, appendices, antennas and sails).

-class IRC for boats below LH 18.29 meter (60ft).

-class IRC Maxi, Minimum LH 18.29 meter (60ft). At the sole discretion of the OA this class may be subdivided following IMA Class Rule D2.

Owners shall enter only one of the classes. Dual registration is not permitted.

Pre-registration for the first 151 boats can be done via the on-line form at www.151miglia.it till 6:00 pm on 1 May 2019.

From 6:00 pm on 1 May 2019 the OA may accept late entries subject to an increase of 25% on registration fee, without any guarantee of mooring at the start or at the arrival.

Not later than 15 May 2019, Owners shall upload the following documents on the race website www.151miglia.it:

1) Copy of a valid rating certificate;
2) Crew list with membership cards and medical certification, (according to nationality);
3) Copy of a valid insurance certificate with a maximum coverage of at least 1.5 million euro;
4) Disclaimer (use only official form downloadable from the website www.151miglia.it);
5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian boat is sponsored.

Crew lists shall be upload on-line within May 15 2019 and may be modified not later than 24 May 2019, only through the online procedure. After the 24 of May 2019, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 29 May and 30 May 2019. Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

4-ENTRY

The entry fee shall be paid to the OA by cheque or by bank transfer to: IBAN: IT 98 I 01030 72210 000000484515

BIC: pasch it MMCDP

-Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR) - Beneficiary: Yacht Club Punta Ala or through online payment via Paypal following the instructions in the online process no later than 1 May 2019.

The (non-refundable) entry fees are:

-350 euro for LH less than or equal to 12,50 meters

-550 euro for LH exceeding 12,50 meters

-750 euro for LH exceeding 16,00 meters

-950 euro for LH exceeding 18,29 meters
Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% discount.

A yacht which has not duly paid the registration fee will not be considered as formally registered.
After 1 May 2019 the registration fees will be increased by 25%.

5-SCHEDULE

The briefing will be held on Thursday 30 May 2019 at 12:00 pm at the Yacht Club Livorno Club House. The first starting signal is scheduled for 4:00 pm on Thursday 30 May 2019.
Separate starts will be given for the Class IRC Maxi, Class IRC, Class ORC group A and ORC group B.

6 - SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on the 29 May 2019, at the YCL Race Office.

7 - COURSE

Start off at Livorno harbour - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In the event of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as shown in the Sailing Instructions.

8 - SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for Class ORC and the BSF for Class IRC and Class IRC Maxi.
The OA may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or BSF value (at least 6 yachts per category). Sub-class or group ranking will be extracted from the respective overall classification.

9 - MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno or Marina di Pisa from Saturday 25 May 2019 and at arrival at Marina di Punta Ala up to 3 June 2019 included. Moorings at the start and the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the OA after 1 May 2019. Boats with a draft over 4,00 meter shall indicate it on the online registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use.
The mooring site at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala shall be assigned at the full discretion of the OA based on the available space and will be communicated to the participating yachts upon reception of the registration fee.

10 - COMMUNICATIONS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a boat and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive communication of any kind that is not available to all boats. A boat may, without infringing RRS 41, request and receive repetition of information broadcast by the Race Committee, or be told whether or not a broadcast has been made.

11 - AWARDS

The following trophies and awards will be presented:
Challenge Trophy for the first boat to finish (Line Honours);
-Challenge Trophy to the first Overall corrected time in the largest class;
-IMA Maxi Trophy to the first Overall corrected time in Class IRC Maxi;
-Award to the first three boats classified Overall in Class ORC, Class IRC and Class IRC Maxi;
-Award to the first three boats classified of each sub-class / group in

Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Gran Crociera, Class IRC and Class IRC Maxi according to the sub-classes / groups established by the Organizing Committee;
-"151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
-"Coppa Porto di Pisa" to the first boat to pass the mark in front of the Marina of Pisa;
-"151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class.
Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

12 - TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club-scored in the largest class (IRC or ORC).

13 - COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated from the sum of the scores achieved at the end of the two events, only scoring boats that did participate in both events.

14-"ARCHIPELAGO TOSCANO TROPHY" (TAT)

The 151 race will be part of the Archipelago Toscano Trophy (TAT). Further information on the website: www.trofeoarchipelagotoscano.org.

15 - LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Charge is drawn to RRS Fundamental Rule 4: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The OA, its sponsors, and other organising clubs accept no responsibility or liability for loss of life or injury to members or others, or for the loss of, or damage to, any vessel or property sustained in connection to the regatta, either prior to, during or afterwards.

16 - MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the OA and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including but not limited to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.
Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event.

The OA may request to host a media person (photographer / cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The OA reserves the right to bring the media person on board or take the media person of the boat during the race and will arrange with the agreement of the owner or the skipper of the boat the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

17 - AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE

The OA reserves the right to amend this Notice of Race.
Any amendments prior to April 30th 2019. will be emailed to owners whose entries have been accepted.
Further amendments will be posted on the official website www.151miglia.it.

INFORMAZIONI UTILI

CANALE DI REGATA: **VHF 71**

MARINA DI PISA

WWW.PORTODIPISA.IT

INFO@PORTODIPISA.IT

+39 050 36142

- Ormeggi gratuiti, assegnati dal comitato organizzatore, dal 25/05 fino alla partenza*
- Pass auto per accesso e sosta all'interno del porto
- Punto ritiro borse armatore (per chi ormeggia a Marina di Pisa)
- Transfer gratuito da e per Livorno e Punta Ala solo su prenotazione tramite il sito 151miglia.it



LIVORNO

WWW.YCL.IT

SEGRETERIA@YCL.IT

+39 0586 896142

- Ormeggi gratuiti, assegnati dal comitato organizzatore, dal 25/05 fino alla partenza*
- Parcheggi gratuiti adiacenti agli ormeggi
- Punto ritiro borse armatore (per chi ormeggia a Livorno)
- Segreteria di regata per perfezionamento iscrizioni
- Transfer gratuito da e per Marina di Pisa e Punta Ala solo su prenotazione tramite il sito 151miglia.it



PUNTA ALA

WWW.MARINADIPUNTALA.COM

INFO@MARINADIPUNTALA.COM

+39 0564 922217

- Ormeggi gratuiti, assegnati dal comitato organizzatore, dal momento dell'arrivo fino al 03/06*
- Pass auto per accesso e sosta all'interno del porto
- Segreteria aperta H24
- Punto ritiro gilet armatore
- Transfer gratuito da e per Marina di Pisa e Livorno solo su prenotazione tramite il sito 151miglia.it



COMITATO ORGANIZZATORE ORGANIZING COMMITTEE



YACHT CLUB PUNTA ALA

Località Il Porto
58043 Punta Ala (GR), Italy
Tel. +39 0564 923232
Fax +39 0564 923234
www.ycpa.it | ycpa@ycpa.it



YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

Viale d'Annunzio 234/D
56128 Marina di Pisa (PI), Italy
Tel. +39 050 310023
www.ycrmp.com | info@ycrmp.com



YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo, 21
57123 Livorno (LI), Italy
Tel. +39 0586 896142
Fax. +39 0586 895355
www.ycl.it | segreteria@ycl.it

*Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Marina di Pisa o Livorno dal 25/05/2019 fino alla partenza e presso il Marina di Punta Ala dal momento dell'arrivo fino al 03/06/2019.

L'assegnazione del posto barca sarà a cura del Comitato Organizzatore, in base alla disponibilità dei Marina.

Per tutte le imbarcazioni pre-iscriette, successive alla 152esima, e/o non accettate dal C.O., dopo il 01/05/2019 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo.

151DA10 PERCHÉ

Dieci sono gli anni che l'hanno trasformata nella Regata di vela offshore più attesa del Mediterraneo. E dieci sono i motivi per cui non potete perdervi la X edizione della 151 Miglia-Trofeo Cetilar.

- 1 È **TECNICA**: conoscenza del percorso, ingegno e tattica sono le chiavi per conquistarla.
- 2 È **SICURA**: aperta a tutti, con un percorso che non si allontana dalla costa dell'Arcipelago toscano e che permette anche ai neofiti di viverla in tranquillità.
- 3 È **TATTICA**: sono 151 miglia da affrontare sempre sull'attenti, con decisioni tattiche importanti, rapide e a volte imprevedibili.
- 4 È **CONDIVISIONE**: ogni armatore iscritto è protagonista. Dagli eventi a terra al briefing tecnico, dalla partenza alla serata di gala finale, ogni momento è pensato per farti sentire al centro della 151 Miglia.
- 5 È **COMPETIZIONE**: ci sono due record importanti da battere, quello delle 218 barche iscritte e il tempo reale di 15h 30' e 45'' stabilito nel 2018 da Pendragon VI.

- 6 È **BELLEZZA**: la possibilità di conoscere la particolarità dei paesaggi della costa toscana dal mare e ammirarli nei vari momenti della regata.
- 7 È **PASSIONE**: la 151 Miglia è un sogno diventato realtà, un racconto di mare e di sport. E questo è l'anno giusto per entrare a fare parte della storia.
- 8 È **ADRENALINA**: è una sfida continua, dal contendersi la prima boa con altre 200 imbarcazioni fino all'arrivo.
- 9 È **EMOZIONE**: non serve essere velisti esperti o gareggiare a bordo di un Maxi per vivere le atmosfere di una regata importante.
- 10 È **ESPERIENZA**: la 151 Miglia non va solo vista, ma anche toccata, respirata, sentita... in altre parole vissuta.

COME SEGUIRLA

151miglia.it



f facebook.com/151migliaofficial/

instagram.com/151miglia/

twitter.com/151migliarace

YouTube youtube.com/user/151miglia

YB Tracking | ybtracking.com

Partecipare alla 151 Miglia significa far parte di un **evento esclusivo** e di successo, che riunisce i migliori armatori e velisti del panorama nazionale e internazionale.

il massaggio con

Cetilar
per traumi articolari

#151DA10: UN MARE DI NOVITÀ

#151da10: la tattica incrocia la passione.
Una frase breve, che riesce a sintetizzare tutto ciò che questa regata rappresenta per gli appassionati di vela offshore. La tattica, che si esprime al meglio in una rotta di 151 miglia che richiede concentrazione costante e decisioni strategiche continue, spesso dettate dalla vicinanza alla costa. E la passione, che accomuna ogni equipaggio, dagli imponenti Maxi fino alle barche più piccole, tutti in attesa di vivere le emozioni di questa sfida unica, che ogni anno stupisce per la sua imprevedibilità.

Una delle principali novità della decima edizione della 151 Miglia è la presenza accanto a **Cetilar®** e a **Rigoni di Asiago** di due nuovi, importanti partner: il technical sponsor **North Sails**, che metterà a disposizione degli iscritti le nuove maglie equipaggio e le borse armatore, e la celebre maison orologiaia **TAG Heuer**, che sarà l'official time keeper di questa **#151da10**.

La sfida è pronta a farsi ancora più avvincente. C'è un nuovo record da battere, stabilito nel 2018 da Pendragon VI in 15 ore, 30 minuti e 15 secondi, primato che gli armatori dell'International Maxi Yacht Association tenteranno di abbassare. E poi c'è la rinnovata corsa ai successi overall e di classe nei due gruppi ORC International e IRC, dove la battaglia è sempre intensa e di alto livello.

E se la competizione in acqua si fa ogni anno più entusiasmante, a terra la 151 Miglia-Trofeo Cetilar è sinonimo di divertimento, solidarietà e valorizzazione del territorio. A cominciare dalla seconda edizione della **15.1 Run**, la gara podistica a sfondo benefico organizzata da 151 Miglia e PharmaNutra in collaborazione con la ONLUS **"Per Donare la Vita"**. E dal consueto appuntamento con **151 Bimbi a Vela**, il pomeriggio dedicato ai più piccoli e alla scoperta del mondo della vela e del mare.

Tra le novità che siamo più orgogliosi di presentarvi per questa **#151da10** c'è il progetto **"Sail Beyond Plastic"**, nato dalla collaborazione tra North Sails e la **ONLUS Worldrise**, con l'obiettivo di sensibilizzare regatanti e non al problema della plastica in mare, grazie ad attività e iniziative che si svilupperanno a partire dai prossimi mesi fino al week end del 30 maggio-1 giugno.

Avete davvero bisogno di un altro motivo per non perdervi questa **#151da10**?

Iscrizioni aperte dal 1 febbraio 2019 solo su www.151miglia.it



I TRAUMI ARTICOLARI DEL VELISTA



*i ruoli più colpiti da quel tipo di patologia

I NOSTRI PARTNER

Da sempre la 151 Miglia-Trofeo Cetilar ha il privilegio di poter contare su importanti e appassionati partner, che rappresentano uno dei punti di forza dell'evento e sono parte integrante della regata stessa. Quest'anno, oltre all'azienda toscana PharmaNutra, presente fin dalla prima edizione e title sponsor con il suo brand Cetilar®, l'equipaggio è formato da Rigoni di Asiago, Tag Heuer e North Sails, nomi di assoluto prestigio che contribuiranno a rendere ancora più memorabile la decima edizione della 151 Miglia.

Cetilar® è una linea completa di prodotti a base di esteri cetilati, disponibile nelle versioni crema e patch, utilizzata per favorire la capacità articolare e di movimento nelle affezioni muscolo-scheletriche e contribuire al recupero delle funzionalità in seguito a traumi sportivi. Un prodotto di successo dalle proprietà uniche con cui PharmaNutra è presente nel mondo dello sport in diverse discipline. Oltre alla vela, Cetilar® è il main sponsor del Parma Calcio, è presente nel mondo del running con la sponsorizzazione di numerosi eventi podistici, ed è protagonista nel motorsport grazie al team Cetilar Racing, da due anni impegnato nella 24 Ore di Le Mans.

Insieme a Cetilar®, anche Rigoni di Asiago è ormai un partner storico della 151 Miglia.

Dal 2016, infatti, l'azienda veneta leader nella produzione di miele e confetture biologiche, è sponsor ufficiale della regata. Una collaborazione basata sulla condivisione di valori etici e sportivi, a partire dall'amore per il mare e la natura, ma anche per le sfide importanti che in azienda si traducono nella continua ricerca di standard qualitativi d'eccellenza per i propri prodotti.



Per **Rigoni di Asiago** si tratta ormai di un appuntamento fisso, che inizia alla consueta festa di apertura presso il flagship store *Naturalmente a Milano*, in primavera, dove sponsor, armatori e amici saranno invitati a dare il via a questa 151da10. Ritroveremo poi Rigoni sia al Porto di Pisa, in occasione del weekend pre-regata e del crew party, che all'arrivo a Punta Ala, dove sarà disponibile uno stand per accogliere armatori ed equipaggi con tanti sorrisi e golosità bio. L'ideale per riprendersi da una notte in mare aperto!

E se ormai Cetilar® e Rigoni di Asiago sono una certezza, quest'anno due nuovi, importanti partner entrano a far parte dell'equipaggio della 151 Miglia.

Il primo è **TAG Heuer**, celebre maison svizzera che si distingue per l'eccezionale qualità dei suoi orologi e cronografi, e che ha costantemente rivoluzionato l'orologeria fin dalla sua creazione, nel 1860, ad opera del precoce ventenne Edouard Heuer. Rivoluzioni tecniche di grande impatto come il pignone oscillante nel 1887, rivoluzioni estetiche rappresentate da modelli iconici come il TAG Heuer Carrera, lanciato nel 1963, e commerciali: grazie alla sua eccezionale storia, TAG Heuer conta tra i suoi ambasciatori personaggi leggendari provenienti dal mondo dello sport e dello spettacolo. Un brand noto e di prestigio da sempre vicino a discipline sportive come il motorsport, il ciclismo e la vela. E visto che eccellenza chiama eccellenza, non poteva mancare la collaborazione con la 151 Miglia, di cui TAG Heuer, per questa decima edizione, sarà un importante partner nonché l'official timekeeper.



Il secondo è lo storico brand **North Sails**, presente sui principali campi di regata del mondo, che non poteva mancare al più famoso appuntamento della vela offshore. Il celebre "sail maker" americano negli anni è diventato leader mondiale non solo nella progettazione e costruzione di vele, ma anche di abbigliamento tecnico di altissima qualità, che permette di avere la meglio su vento e acqua. Non a caso, il motto di North Sails è "Go Beyond", ovvero spingersi ad andare dove altri non possono arrivare. Esplorazione ed innovazione sono gli elementi cardine del brand e dallo stretto legame con l'oceano nasce anche il senso di responsabilità del marchio per la sua tutela e per la salvaguardia del pianeta. Un progetto importante che si concretizza nella creazione di un modello di business sempre più basato su criteri di sostenibilità. A conferma di questo impegno North Sails sostiene le iniziative di Worldrise, l'associazione ambientalista fondata dalla biologa marina Mariasole Bianco che quest'anno lavorerà in collaborazione con 151 Miglia per renderci consapevoli delle conseguenze dell'uso eccessivo della plastica (scopri di più a pagina 32).



Inizia la giornata con il vento in poppa!



- ✓ Passione per lo sport
- ✓ Rispetto per l'ambiente
- ✓ Amore per la qualità

Scegli i valori di una grande squadra, scegli ogni giorno la bontà dei prodotti biologici Rigoni di Asiago, il tuo momento di dolcezza anche alla 151 Miglia!



www.rigonidiasiago.com

 Rigoni di Asiago

 @rigonidiasiago

Rigoni di Asiago
la natura nel cuore



CREW COLLECTION
NORTHSAILS.COM

151 MIGLIA TRA SPORT E SOLIDARIETÀ

Nel calendario della 151 Miglia-Trofeo Cetilar non possono mancare gli appuntamenti del week end pre-regata, che, oltre a decretare l'apertura della settimana dedicata alla 151, fanno da apripista a una numerosa serie di eventi estivi del litorale pisano.



Si inizia il **25 e 26 maggio al Porto di Pisa con 151 Bimbi a Vela**. La manifestazione avvicina i più piccoli alla conoscenza del mare e della vela, grazie alla presenza degli istruttori della scuola dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e di un simulatore Optimist su cui bambini e ragazzi potranno imparare i fondamentali della navigazione. Oltre alle barchine radiocomandate che simulano il campo di regata e il gioco in scatola della 151 Miglia, quest'anno Bimbi a Vela si pone l'obiettivo di sensibilizzare sul grave problema della plastica in mare. Con l'aiuto dell'associazione Worldrise il nostro laboratorio creativo sarà incentrato sul tema dell'educazione al riciclo e all'uso consapevole della plastica, avvicinando così le nuove generazioni non solo alla vela come sport, ma anche come mezzo per imparare a rispettare l'ecosistema marino.

Educazione, divertimento, ma anche tanto sport e solidarietà. Dopo il pomeriggio di 151 Bimbi a vela ritorna ad animare il Porto Di Pisa la seconda edizione della **15.1 Run**. La gara podistica solidale è organizzata con il contributo dell'ASD Leaning Tower Runners dell'associazione Per Donare La Vita ONLUS, che sostiene i pazienti coinvolti in terapie complesse e le loro famiglie, oltre a promuove la cultura della donazione di organi.

L'anno scorso la prima edizione della 15.1 Run, valevole per il Trofeo delle Tre Province, ha radunato oltre 500 persone tra runners, semplici appassionati e famiglie.

Tre i diversi percorsi che si snodavano tra il Porto e le strade di Marina di Pisa: 3, 7 oppure 15.1 Km. Inoltre, a fine gara i partecipanti hanno potuto usufruire del Punto Massaggi gratuito, messo a disposizione da PharmaNutra nella classica pagoda blu e bianca griffata Cetilar®, e delle merende offerte da Rigoni di Asiago nel suo stand allestito al Porto di Pisa.

Anche quest'anno il ricavato della 15.1 Run sarà devoluto in beneficenza alla ONLUS Per Donare La Vita.



GENTLEMAN ON BOARD: L'INDIMENTICABILE 151 MIGLIA DI ANDREW MCIRVINE



Andrew McIrvine, Segretario generale dell'IMA, la classe internazionale dei maxi yacht, Admiral del britannico RORC e medico – a terra e per mare - ha un ricordo incredibilmente bello della 151 Miglia-Trofeo Cetilar dello scorso anno. Nel 2018, infatti, ha avuto la possibilità di vivere la sua prima regata offshore tutta italiana con il team di Roberto Lacorte sul Vismara Mills 62' SuperNikka.

“Hanno dato il benvenuto a bordo a questo straniero con la semplicità e la sportività dei veri professionisti”, sono le parole di McIrvine, “e per mesi sono poi rimasto nella loro chat di WhatsApp: ho continuato a ricevere decine di messaggi al giorno in toscano diciamo così «marinaresco»: una full immersion di italiano!”.

“Grande barca e gran bel team, scenari mozzafiato, accoglienza ineccepibile e favolosi party a terra: non si può desiderare di più. Non avevo mai navigato nelle acque toscane, e devo dire che la bellezza della costa tra Livorno e Punta Ala mi ha davvero emozionato”, continua McIrvine. “Avevo già sperimentato, nel 2017, l'accoglienza e la professionalità dei circoli che con Roberto da anni lavorano per la buona riuscita della manifestazione, ma ero stato presente solo alla partenza a Livorno, in un'unica giornata «rubata» tra Porto Cervo e Londra. Nel 2018 invece ho potuto verificare personalmente la solidità del Comitato Organizzatore. Non oso immaginare cosa ci riserverà la decima edizione, tra pochi mesi! So che tutta l'organizzazione ha iniziato a lavorarci appena conclusa l'edizione del 2018”.



L'International Maxi Association è la classe di riferimento per gli armatori dei maxi yacht, oltre che l'organismo che coordina a livello internazionale il calendario regate a loro riservato. Roberto Lacorte fa parte dell'IMA non solo nella veste di socio, ma è anche nel Board come Vice Presidente della classe dei Mini Maxi Racer. Anche per questo, e chiaramente per lo strepitoso successo d'iscritti che lo scorso anno ha superato quota 200, tra cui una ventina di Maxi, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar è per il terzo anno di fila inserita nel circuito dell'IMA. Il calendario dell'Associazione riunisce le cinque regate di altura più rappresentative del Mediterraneo: la Rolex Middle Sea Race disputata pochi mesi fa, la «regata lunga» della Rolex Giraglia, la Regata dei Tre Golfi, la 151 Miglia e infine la Palermo-Montecarlo. A partire dal 2019, per incoraggiare sempre più Maxi a partecipare alle prove del Mediterranean Offshore Challenge, l'IMA ha inoltre messo in palio un bellissimo trofeo antico per l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior risultato partecipando ad almeno 3 delle 5 regate in elenco.

Andrew McIrvine ricorda perfettamente come cominciò la sinergia tra IMA e 151 Miglia-Trofeo Cetilar: *“era il settembre 2016 ed eravamo alla riunione annuale dei soci IMA a Porto Cervo, durante il nostro classico appuntamento della Maxi Yacht Rolex Cup. Ad un tratto Roberto Lacorte prese la parola, si alzò in piedi e invitò personalmente tutti gli armatori presenti a partecipare alla 151 Miglia, che si sarebbe disputata otto mesi dopo. Lo fece con una tale carica di entusiasmo e allo stesso tempo di modestia, che fummo tutti molto colpiti dalla sua energia. Da allora, le attività che precedono la regata vera e propria segnano per noi la fine dell'inverno: a febbraio di solito andiamo alle prime conferenze stampa, poi ci sono gli eventi collaterali a Milano e infine arriva tutto il resto. Cosa aggiungere? Semplice: se Roberto ha intenzione di invitarmi anche quest'anno, io farò di tutto per... rientrare in quella chat di WhatsApp. Ma prima devo perfezionare il mio italiano...”.*

Maria Luisa Farris



SAIL BEYOND PLASTIC: VERSO UNA 151 MIGLIA SENZA PLASTICA



La 151 Miglia-Trofeo Cetilar è un mondo che abbraccia sport e divertimento, ma anche educazione e rispetto dell'ambiente marino. È una regata che affonda le proprie radici e ragioni d'essere nel profondo del Mediterraneo, per questo abbiamo deciso di festeggiare i nostri primi dieci anni rendendo un concreto omaggio al mare e promuovendo un'edizione ecosostenibile.

Il problema della plastica in mare è un'emergenza: da un'indagine promossa dall'organizzazione Seas at Risk e dall'Unione Europea, si stima che nel Mare Nostrum vengano riversate circa 100.000 tonnellate di plastica ogni anno nella sola zona costiera. La plastica in mare minaccia la vita della fauna marina, incluse le specie protette.

In particolare, le microplastiche di dimensioni inferiori ai 5mm, rappresentano una vera e propria catastrofe ambientale. Questi piccolissimi frammenti, una volta ingeriti dai pesci, entrano infatti nella catena alimentare, mettendo così seriamente a rischio la vita di tutti gli animali e dell'uomo stesso.

Nel 2018, la 151 Miglia-Trofeo Cetilar ha sottoscritto la Charta Smeralda, un codice etico promosso dallo YC Costa Smeralda per condividere principi e azioni a tutela dei mari.

È arrivato ora il momento di fare di più, perché non basta aderire, bisogna agire.

Per impegnarci in modo concreto e limitare il nostro impatto sul fragile e già compromesso ecosistema marino, abbiamo quindi aderito alla campagna **#SailBeyondPlastic**, in collaborazione con North Sails e l'associazione Worldrise, attraverso la quale ci impegniamo ad evitare il più possibile l'utilizzo della plastica, soprattutto quella monouso.

Worldrise è una giovane ONLUS formata da professionisti e volontari di tutta Italia, che sviluppa progetti di conservazione e valorizzazione dell'ambiente marino, attivando percorsi incentrati sulla sensibilizzazione, la creatività e l'educazione. L'associazione nasce nel 2013 dal sogno di Mariasole Bianco che, dopo la specializzazione in Gestione delle Aree Marine Protette in Australia, decide di mettere in pratica in Italia le competenze acquisite all'estero.

Attualmente Worldrise lavora su progetti inerenti al problema della plastica in mare, alla valorizzazione delle Aree Marine Protette, all'ecoturismo e alla pesca sostenibile.

L'obiettivo di questa #151da10 è quindi di promuovere nel contesto della regata eventi *plastic-free* e attività di sensibilizzazione sul tema del riciclo, per andare sempre di più verso un mondo (e un mare) libero dalla plastica.

"Ogni anno nei mari finiscono circa 8 milioni di tonnellate di plastica, ovvero un camion zeppo di spazzatura al minuto. Se si continua così, entro il 2050 nell'oceano ci sarà, a parità di peso, più plastica che pesci. La buona notizia è che non è troppo tardi per agire.

Tutto quello che ci serve è cambiare rotta, partendo da piccoli gesti quotidiani e scelte individuali."

Mariasole Bianco, fondatrice di Worldrise



IL DECALOGO DEL VELISTA RESPONSABILE

1 SAIL BEYOND PLASTIC

Rifiutati di utilizzare plastica usa e getta. Di di no a piatti, bicchieri, posate di plastica e alle cannucce! Scegli di installare filtri e depuratori ed elimina le bottiglie di plastica.

2 SMALTIMENTO DI RIFIUTI E RICICLAGGIO

I rifiuti in mare non solo danneggiano ambiente e animali, ma possono anche danneggiare la tua barca. Ricorda la regola delle 5 R: Rifiuta, Riduci, Riusa, Ricicla e Raccogli!

3 CONTROLLA SEMPRE DOVE SEI

Verifica sempre la cartografia quando navighi e la tipologia di fondale prima di ancorare. Rispetta le regole delle Aree Marine Protette e non ancorare in aree sensibili come le praterie di posidonia.

4 CAMBUSA SOSTENIBILE

Prima di partire fai una spesa responsabile. Compra prodotti locali e informati su sostenibilità e provenienza del pesce che stai per acquistare.

5 RIFORNIMENTO SENZA SVERSAMENTO

Il rifornimento di carburante è una delle azioni più comuni con cui involontariamente inquiniamo il mare, danneggiando sia gli animali che le piante. Basta solo un po' di attenzione!

6 PROTEZIONI SOLARI

Controlla gli ingredienti della tua crema solare. Evita prodotti che contengono oxybenzone che è tossico sia per la vostra salute che per l'ambiente.

7 PULIZIE

I detergenti che utilizzi finiscono direttamente in mare e sono dannosi per la fauna marina e l'ecosistema in generale. Usa detersivi e saponi biodegradabili.

8 ANIMALI MARINI

In mare sei un ospite, vivi un'esperienza indimenticabile con gli animali che incontri. Mantieni la distanza di sicurezza, una velocità adeguata e goditi lo spettacolo della natura.

9 ACQUE NERE E ANTIVEGETATIVA

Non scaricare le acque nere in mare, utilizza i sistemi di captazione presenti in banchina. Evita vernici antivegetative a base di rame e scegli alternative eco-sostenibili che durano anche di più!

10 MOZZICONI DI SIGARETTA

I mozziconi di sigaretta sono tra i rifiuti più abbondanti negli oceani e impiegano decenni per decomporre. Mai mai mai gettarli in mare, usa il portacenere!

#SailBeyondPlastic



2018

US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
15:30:45

ITA 16677
TEVERE REMO MON ILE
Gianrocco Catalano
22:12:49

MLT1248
FANTAGHIRÒ
Simonelli Carlandrea
21:41:03

2017

US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
21:57:45

ITA 16677
TEVERE REMO MON ILE
Gianrocco Catalano
25:35:13

ITA15650
LISA
Giovanni Di Vincenzo
25:21:49

2016

US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
17:55:36

ITA 1123
MY SONG
Pier Luigi Loro Piana
17:57:54

TA 4888
CIPPA LIPPA 8
Guido Paolo Gamucci
21:59:55

2015

ITA 77773
SUPERNIKKA
Roberto Lacorte
26:38:48

ITA 16133
CANTANKEROUS
Marco Tognella
27:24:52

ITA4888
CIPPA LIPPA 8
Gamucci Guido Paolo
28:40:28

2014

US 7744
PENDRAGON
Nicola Paoleschi
17:55:36

ITA 5200
B2
Michele Galli
22:36:06

NED 7842
MANDOLINO
Martino Orombelli
27:44:31

2013*

USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
15:37:39

ITA 333
AURORA
Paolo Bonomo Roberto Bruno
16:59:42

ITA 16335
PROSPETTICA
Giacomo Gonzi
17:13:53

2012

USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
21:55:33

ITA 15934
CAPRICCI RICCI
Gianluigi Dubbini
23:59:18

TA 16203
.G
Gabriele Guerzoni
24:09:22

2011

GBR 7070
OUR DREAM
Claudio Uberti
16:25:23

ITA 16355
XENIA
Alessandro Pfanner
20:34:16

GBR 7070
OUR DREAM
Claudio Uberti
16:25:23

2010

USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
16:39:26

USA 50705
SAGAMORE MAXI
Nicola Paoleschi
16:39:26

TA 16203
.G
Gabriele Guerzoni
21:31:18

* percorso ridotto a 108 miglia

RECORD 2018 | US 7744 | PENDRAGON | NICOLA PAOLESCHI | TEMPO 15:30:45

TITLE SPONSOR

il massaggio con
Cetilar®
per traumi articolari

INSIEME A



**Rigoni
di Asiago**

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



Comune di Pisa



Comune di Castiglione Della Pescaia



Comune Livorno

SEGUICI E RESTA AGGIORNATO

151miglia.it





TROFEO
Cetilar



www.151miglia.it | info@151miglia.it