



TROFEO  
**Cetilar**



30 MAGGIO - 1 GIUGNO 2021  
Edizione 12

**BANDO DI REGATA**  
**NOTICE OF RACE**



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2021  
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2021



PROVA VALIDA IMA 2021 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB  
PUNTA ALA



YACHT CLUB  
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE  
TOSCANA



COMUNE DI PISA



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



COMUNE DI LIVORNO

Lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore) contitolari della regata denominata "151 Miglia", con la collaborazione della Marina di Punta Ala e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell' IMA 2021 Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2021.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

**DP:** In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare (senza udienza) l'imbarcazione cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere dal 20% dei posti in classifica, per ciascuna classe, alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio e la chiusura della manifestazione con la premiazione.

## 1 -REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

-Regolamento W.S.

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

-Normativa FIV per la vela di altura;

-Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;

-Regolamento di stazza IRC-, parti A, B e C;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

-Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

-Bando di regata e Istruzioni di Regata.

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;

RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale.

La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura

The "151 Miglia" will be organized by the owning Yacht Clubs of Punta Ala, Repubblica Marinara di Pisa and Livorno (Organizing Authority) with the collaboration of Marina di Punta Ala and the International Maxi Association. The event is part of the Italian Offshore Championship, of the IMA 2021 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and of the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2021.

The regatta will be carried out according to prescriptions against diffusion of COVID 19 issued by the Italian Sailing Federation, crews and all persons involved in the event shall comply to preventing rules under the supervision of the Organizing Authority. Any situation, suspected to be a case of COVID 19 during the event, shall be reported to the Organizing Committee to inform the National Health Authorities.

**DP:** Failure to respect Health Prescriptions of National Italian Authority (FIV) will result in a penalty, at discretion of the Protest Authority (without hearing), of a number of places from 20% of the number of entries in each class, until the disqualification. This shall apply from the beginning to the end of the event with the Prize giving Ceremony.

## 1 -RULES

The race will be governed by rules in force:

-The Racing Rules of Sailing.

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

-The FIV prescriptions for Offshore Races will apply.

-The ORC Rules (including ORC regulations);

-The IRC Rules, parts A, B and C.

IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a yacht shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight."

-The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards).

-Notice of Race and Sailing Instructions

Changes to the RRS as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate;

RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted. Electric or electronic devices of any kind are permitted on board but shall not be used to manage the yacht's steering systems except in an

è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed".

I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

**E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala.** Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL. Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

## **2 -PUBBLICITA'**

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2021 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le imbarcazioni italiane) e WS in merito.

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sull'imbarcazione stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta.

Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 1 Giugno 2021:

-(a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

-(b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando l'imbarcazione è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che

emergency.

The use of autopilot systems will be allowed only for the "Double Handed" class.

Italian competitors in the regatta must be Italian National Authority (F.I.V.) members with a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

**At the time of leaving the berth it is mandatory for all yachts to have the transponder installed and make sure it is active for the full duration of the race and to return it upon arrival at Punta Ala.**

Yachts which do not return the transponder within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% to their scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the owner. This changes RRS A.2. With the return of the transponder each yacht shall sign the specific logbook provided by the Race Committee.

Yachts that retire before arrival at Punta Ala and return to the port of departure must deliver the transponder to the Secretariat of the YCL.

The RRS rule 44.3 "Scoring penalty system" will be in force.

## **2-ADVERTISING**

Yachts will be permitted to display advertising in accordance with FIV 2021 Regulations (Regulation to display advertising in sailing events in Italy for Italian yachts) and WS on the subject.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the yacht racing, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules. All yachts shall also display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 20:00 on June 1, 2021:

-(a) Sponsor's flag(s) on backstay.

-(b) Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the yacht is moored in harbour.

The failure to display flags or sponsors logos, if observed by the Race Committee at the Marinas in Livorno and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a yacht, this modifies RRS 60.1. The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

non potrà essere esercitata da una imbarcazione, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

### **3 -ELEGGIBILITA'**

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

-classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

-classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise in:

-classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed, Gran Crociera e IOR Legend) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"; nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

-classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Gli Yachts iscritti in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

La pre-iscrizione è consentita alle prime 151 imbarcazioni su apposito modulo on-line all'indirizzo [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) entro e non oltre le ore 18:00 del 1 Maggio 2021.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Maggio 2021 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione e senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.

Entro e non oltre il 15 Maggio 2021, dovranno essere caricati on-line sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna imbarcazione dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle imbarcazioni impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

### **3-ELIGIBILITY**

Yachts with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

-ORC class (International or Club) with LH/LOA minimum of 9,00 mt.

-IRC class (standard or simplified) in force with a minimum LH/LOA of 9,00 mt.

For the purposes of the rankings, the yachts will be divided into:

-ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, Double-Handed, Grand Cruise and IOR Legend) according to "Regulations for offshore sailing FIV"; in the category Grand Cruise yachts that have carbon used in the hull, appendages, antennas or sails are strictly prohibited.

-IRC class with LH/LOA less than 18,29m.

-IRC Maxi class Over 60' (18.29 mt IMA). Yachts in this class shall submit a valid Endorsed IRC Certificate unless approved otherwise by the Organizing Authority.

Owners shall only be permitted to enter one class. Yachts without a valid measurement certificate shall not be admitted to participate.

Pre-registration is allowed for the first 151 yachts on the official on-line form at [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) till 6:00 pm on May 1 2021. From 6:00 pm on May 1 2021 the Organizing Authority may accept further registrations with a 25% surcharge on the entry fee, without any guarantee of mooring at the start or at the arrival. Not later than May 15 2021, owners shall upload the following documents to the race website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it):

- 1) Copy of a valid measurement certificate;
- 2) Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- 3) Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of at least 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the measure of damages likely to arise in the event of an accident.
- 4) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio 2021 e potranno essere modificate non oltre la data del 24 maggio 2021 sempre con procedura on-line. Dopo la data del 24 Maggio 2021, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 29 e 30 maggio 2021. Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

**Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 29 o 30 Maggio presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.**

#### **4-QUOTA DI ISCRIZIONE**

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: (IBAN): **IT 98 I 01030 72210 00000484515** codice BIC **paschi it MMCDP** - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala oppure tramite pagamento on-line a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1 Maggio 2021.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:  
400 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50  
700 euro per LOA superiore a 12,50 metri  
900 euro per LOA superiore a 16,00 metri  
1500 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiranno di una riduzione del 10%.

**Un'imbarcazione che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.**

Dopo la scadenza del 1 Maggio 2021 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

#### **5-PROGRAMMA**

Il 30 Maggio 2021 alle ore 10.00 sarà tenuto il briefing a Livorno. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 del 30 Maggio 2021.

Saranno date partenze separate per la Classe IRC Over 60', IRC, ORC gruppo A e ORC gruppo B.

#### **6 -ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 29 Maggio 2021 presso la Segreteria Regate a Livorno e pubblicate sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) e sull' App. 151 Miglia.

Crew lists shall be uploaded on-line within May 15 2021 and may be modified not later than May 24 2021, only through the online procedure. After the 24<sup>th</sup> of May 2021, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on May 29 and May 30 2021. Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

**Owners or their delegates must report on May 29 or 30 at the Race Office in Livorno to sign the registration form and crew list.**

#### **4-ENTRY**

The entry fee shall be paid to the Organizing Authority by bank transfer to: **IBAN: IT 98 I 01030 72210 0000048451** BIC: **paschi it MMCDP** -Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR) - Beneficiary: Yacht Club Punta Ala or through on-line payment via Paypal following the instructions in the on-line process not later than May 1 2021.

The (non-refundable) entry fees are:

400 euro for LH less than or equal to 12,50 meters  
700 euro for LH exceeding 12,50 meters  
900 euro for LH exceeding 16,00 meters  
1500 euro for LH exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction.

**A yacht which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered.**

Registration fees will be increased by 25% from 6:00 pm on May 1 2021.

#### **5-SCHEDULE**

On May 30 2021 at 10.00 am a briefing will be held in Livorno. The first starting signal is scheduled for 4:00 pm on Thursday May 30 2021. Separate starts will be given for the Class IRC Over 60' (18.29mt), Class IRC, Class ORC group A and ORC group B.

#### **6 -SAILING INSTRUCTIONS**

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on May 29 2021 at the Race Office in Livorno and issued on the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) and App. 151 Miglia.

## 7 -PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

## 8 -CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC e per la classe IRC Over 60. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

## 9 -ORMEGGI

Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno dal 22 Maggio 2021 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 Giugno 2021 compreso. Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1 Maggio 2021 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione.

**Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'ormeggio garantito, potranno beneficiare delle condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2021.** Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle imbarcazioni sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle imbarcazioni, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della imbarcazione dagli stessi comandata.

## 7 –COURSE

Start in front of Livorno's harbour - windward mark (if positioned) -mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

## 8 –SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC Class and the TCC for IRC Class and IRC Maxi Class. The Organizing Authority may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or TCC value, (at least 6 yachts for each sub-class or group) and the sub-classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

## 9 –MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno from May 22 2021 and at arrival in Marina di Punta Ala, up to June 3 2021 included. Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Authority after May 1 2021. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate it on the on-line registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organizing Authority based on the state of crowding and available space and will be communicated to the participating yachts after the payment of the registration fee.

**Owners interested to race but without the assigned mooring will receive from the Organizing Authority information about special deals negotiated with the closest Marinas to the starting and arrival zones. Details showing how to contact such Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by May 10 2021.**

The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers of yachts that mooring operations are the exclusive responsibility of each yacht, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbor is a concession of those who manage the moorings. With particular reference to draft, the Organizing Committee reports that depth of internal water in the harbors is subject to change due to wave and currents and that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their yacht.

## **10 -COMUNICAZIONI**

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

## **11 -PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Challenge alla prima imbarcazione in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima imbarcazione overall in tempo compensato nella Classe IRC Maxi;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e IRC Over 60';
- Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo "151 Miglia" al guidone;
- Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.
- Trofeo Challenge IOR Legend.

Premi alle prime tre imbarcazioni classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica generale ORC 151.

**I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.**

## **12 -REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"**

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

## **13-REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"**

Le imbarcazioni della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

## **14 - REGOLAMENTO TROFEO IOR LEGEND**

Potranno iscriversi al "Trofeo IOR Legend" tutte le imbarcazioni con "Age date" o "Series date" compresa tra il 1 Gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Il certificato IOR, se non già convertito in ORC, potrà esserlo attraverso l'UVAI. Le imbarcazioni del periodo 1968/1991 che non hanno mai partecipato a regate in passato, con certificato IOR, potranno

## **10 -COMMUNICATIONS**

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all yachts. Such a restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

## **11 -AWARDS**

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first yacht to finish;
- Challenge Trophy to the first Overall corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall corrected time in Class IRC Maxi;
- Award to the first three yachts classified Overall in Class ORC, Class IRC and Class IRC Maxi;
- Award to the first three yachts classified of each sub-class/group in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, Class IRC and Class IRC Maxi according to the sub-classes/groups established by the Organizing Authority;
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class.
- IOR Legend Challenge Trophy.

Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list.

**Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.**

## **12 -TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"**

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three yachts representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

## **13-COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"**

Yachts racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding yachts that did not participate in both events.

## **14 - IOR LEGEND TROPHY**

All boats with "Age date" or "Series date" between January 1<sup>st</sup> 1970 and December 31<sup>st</sup> 1991 having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC certificate, can be obtained through UVAI. The 1968/1991 boats that have never take place to

beneficiare dello stesso rating assegnato alle imbarcazioni gemelle.

Le imbarcazioni dovranno fornire all'organizzazione i seguenti dati (che verranno poi indicati su una tavola da appendere nella zona poppiera della barca all'ormeggio nei Marina):

- Anno costruzione:
- Progettista:
- Cantiere:
- Palmares:

### **15 -RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

### **16 -DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro imbarcazioni in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

### **17 -MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 30 Aprile 2021 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it).

races, with IOR certificate, will benefit from the same rating assigned to the sister boats.

Yachts must provide the organization the following data (which will be printed on a board in the aft area of the boat when moored in the Marina):

- Year of construction:
- Designer
- Building site
- Honors

### **15 -LIABILITY DISCLAIMER**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 4: "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is her's alone" The Organizing Authority, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

### **16 -MEDIA RIGHTS**

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or yachts during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authority may request to host a media person (photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the yacht, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

### **17 -AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE**

The Organizing Authority reserves the right to amend this Notice of Race. Any amendment prior to April 30 2021 will be e-mailed to owners whose registration has been accepted. Further amendments will be posted on the official website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it)



Contatti

**YACHT CLUB PUNTA ALA**

Race Office +39 0564 923232

[segreteria@151miqlia.it](mailto:segreteria@151miqlia.it)

**YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA**

+39 050 310023

[info@yrcmp.com](mailto:info@yrcmp.com)

**YACHT CLUB LIVORNO**

+39 0586 89 61 42

[segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)

Contacts

**MARINA DI PUNTA ALA**

Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784

[info@marinadipuntaala.com](mailto:info@marinadipuntaala.com)

**PORTO DI LIVORNO**

Banchina/Harbour master +39 0586 894123 +39

320033039

[segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)