



MIGLIA  
POINTS  
OF  
YOU

30.05-01.06 2020



TROFEO  
*Cetilar*

# Cetilar®

keep moving

# Cetilar

keep moving

Andrea Lacorte

••• | PharmaNutra

## 151 MIGLIA POINTS OF YOU

Editoriale

Uno dei motivi che negli ultimi 10 anni ha portato la 151 Miglia-Trofeo Cetilar al successo giace nella personale ed intima percezione che i partecipanti hanno di questo evento sportivo. La 151 Miglia non solo è una regata aperta a tutti, ma è la **Regata di tutti**: ognuno di noi può riconoscersi in maniera diversa in questa esperienza e sono proprio i differenti approcci al mare, alla vela, alla gara, che contribuiscono a dar vita alla 151. Da questa considerazione nasce dunque il concept dell'undicesima edizione: **151 Points of You**, perché la 151 Miglia può essere solo una regata tra tante, ma può diventare molto di più. Sarete voi a decidere come viverla e ricordarla dal momento in cui completerete la vostra iscrizione fino all'ultimo fuoco d'artificio del dinner party. Ciò che rimane un punto fermo è invece la **splendida rotta** di questa competizione, che partirà nel pomeriggio di **sabato 30 maggio 2020** al largo tra **Livorno e Marina di Pisa**. Una volta superate le prime boe di disimpegno, la flotta prenderà il largo verso la **Giraglia**, per poi virare a sud, oltrepassare **l'Isola d'Elba** doppiare le **Formiche di Grosseto**, e approdare a **Punta Ala**. Come avrete ormai capito, la 151 Miglia 2020 sarà la vostra regata, la vostra storia. Noi, grazie a questo nuovo Magazine 2020, vi diamo solo qualche indizio su cosa aspettarvi da questa undicesima edizione. Buona lettura e buon vento.

Il Team 151

#POINTSOFYOU	4
RACCONTI DI 151MIGLIA VISSUTE	6
151 POINTS OF ROUTE	8
CI VEDIAMO ALLA 151?	11
OBIETTIVO 151 MIGLIA	12
BANDO DI REGATA	15
INFORMAZIONI UTILI	20
IL BRIEFING TECNICO	22
151 MIGLIA 2020: IL FESTIVAL DELLA VELA	24
151 MIGLIA CREW	26
EQUIPAGGI A IMPATTO ZERO	28

## #POINTSOFYOU

Alla 151 Miglia c'è chi partecipa per vincere, chi per godersi una veleggiata tra amici, chi per mettersi alla prova con una rotta offshore-ma-non-troppo, chi per vivere lo spirito di una competizione che, in fondo, è anche una grande festa. Quello che accomuna tutti gli equipaggi è l'entusiasmo e la passione con cui vivono ogni istante e ogni miglio della loro 151...

**Nicola**  
Marie Claire ITA-14860, 2 edizioni

La 151 Miglia è diventata negli ultimi due anni la nostra regata di riferimento. Abbiamo il piacere di confrontarci con barche dalle prestazioni decisamente superiori, così come con equipaggi professionisti e questo ci permette di migliorare costantemente la gestione della nostra imbarcazione. L'organizzazione è impeccabile, dalla partenza all'arrivo, e la presenza di un gran numero di iscritti ci invoglia sempre a partecipare.

**Gianni**  
Shide ITA-17058, 3 edizioni

151 Miglia è navigare.  
151 Miglia è regatare.  
È condividere.  
È festeggiare.  
È passione, natura, vela, vento e mare. 151 Miglia... esserci vuol dire avere già vinto.

**Daniele**  
El Chico FRA-27600, 6 edizioni

Le nostre miglia sono un percorso di tranquille navigazioni e forti emozioni:

**La partenza**, sempre adrenalinica, con la linea dell'orizzonte oscurata da un mare di vele.

**La bolina**, dopo il tramonto quando il silenzio della notte viene interrotto dal fruscio degli scafi sull'acqua e dai lamenti delle attrezzature.

**La Giraglia**, come una sirena in mezzo al mare attrae tutte le barche che devono avvicinarla evitando l'insidioso scoglio a Nord-Ovest.

**La rotta a sud dell'Elba**, dove spesso le bonacce ti raggiungono e devi concentrarti per percepire la più piccola brezza.

**Le Formiche di Grosseto**, che talvolta trasformano l'arrivo in una chimera.

**Lo scoglio dello Sparviero**, che nell'oscurità viene segnalato dallo stridere dei gabbiani.

**L'arrivo a Punta Ala**, tanto desiderato, anche se la voglia di riprendere il mare ha spesso il sopravvento.

L'aspetto più emozionante? Difficile dirne uno solo. Vi basti sapere che, dopo 6 edizioni consecutive, non ci faremo scappare di certo la 151 Miglia 2020!

**Elisabetta**  
Baciottinho ITA-16191, 2 edizioni

Il tutto è nato dopo una promessa di partecipare fatta a Roberto Lacorte in una baia della Corsica. La 151 è la regata a cui non puoi mancare e noi, con il nostro Baciottinho non vediamo l'ora di essere ancora lì.

**Dario**  
Re/Max One MLT-630, 2 edizioni

La 151 rappresenta per noi un appuntamento imperdibile. Una regata ben organizzata tecnicamente e a livello agonistico, con un percorso e una durata di media difficoltà, senza contare la partecipazione di imbarcazioni molto competitive, con cui la sfida si fa sempre più avvincente.

**Sexy Spaghetino**  
Sailing Team, Sexy ITA-13388, 1 edizione

Il Sexy Spaghetino Sailing Team ha debuttato sui campi di regata offshore nel 2019. Siamo un equipaggio giovanissimo e dobbiamo tutto alla nostra armatrice, Angela Groger, che ha creduto in noi pur non avendo mai avuto esperienze veliche al di fuori del Golfo di Napoli. La 151 Miglia ha un percorso emozionante sia dal punto di vista paesaggistico che tecnico/strategico. L'edizione 2019 è stata la nostra prima 151 e siamo riusciti ad arrivare primi in Classe 4 su 27 imbarcazioni e trentaseiesimi in Overall su 220 partecipanti. Nel 2020 sicuramente Sexy ed il suo equipaggio saranno presenti per ripetere questa esperienza!

**Ivana**  
Koyré-Spirit of Nerina USA4221, 2 edizioni

La 151 Miglia è una regata unica. E' una gioiosa festa del mare e del vento per tutti. Se oltre alla bussola usi anche il cuore, alla 151 Miglia trovi ciò che per noi è il nostro Nord : la velocità = vela + felicità.

## RACCONTI DI 151 MIGLIA VISSUTE

---

**Luciano Gandini**  
Armatore  
Twin Soul B, Mylius 80

Dopo averne sentito parlare tanto (e bene), l'anno scorso ho partecipato per la prima volta alla **151 Miglia-Trofeo Cetilar**, a bordo del mio **Mylius 80 Twin Soul**.

Che dire? L'**impatto** è stato davvero notevole... dal numero delle barche, al peso che ormai ha assunto a livello nazionale ed internazionale. Per non parlare del percorso, molto interessante e per i miei gusti ideale come lunghezza, anche perché non amo le regate troppo lunghe.

L'anno scorso siamo stati un po' **al limite con il vento**, è stato un peccato perché non siamo riusciti a passare la Giraglia in tempo per evitare la successiva bonaccia sotto l'Elba, ma a parte questo dettaglio - sono le regate, d'altronde - è **un'esperienza che ricordo con vero piacere**. Il colpo d'occhio alla **partenza**, poi, è qualcosa di straordinario, fa davvero un **certo effetto** vedere più di 200 barche pronte a partire, non credo che ci siano altre regate con un panorama del genere.

È chiaro che la 151 Miglia è **un evento organizzato bene**, da qualcuno che le regate le fa veramente, che conosce le reali esigenze di armatori ed equipaggi. E questo senza dubbio è un suo grande **punto di forza**. Anche quest'anno ci sarò, ovviamente, sempre con il Twin Soul, e con noi saranno in regata anche altre barche del nostro cantiere Mylius. Non possiamo perderla...



**Emanuela Verrina**  
Armatrice  
Emma 2, Grand Soleil 43



**Se puoi sognarlo, puoi farlo:** è la filosofia che ci accompagna dalla prima 151 Miglia-Trofeo Cetilar, alla quale siamo approdati con Emma 2 sul filo di lana, dopo un lungo iter burocratico per il suo acquisto e con una navigazione di circa 170 miglia su una barca nostra da soli sette giorni.

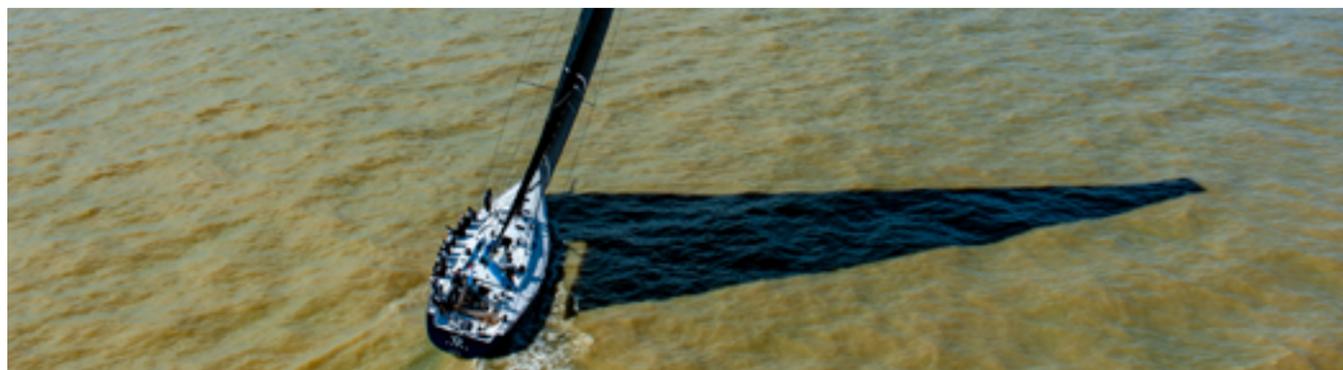
Chi siamo: **un gruppo di amici** unito dall'amore per la vela, persone semplici ma molto affiatate. La barca: **un Grand Soleil 43** del 2013, molto bella ma parecchio pesante e con le vele ormai consumate. La 151 Miglia per noi è ormai **un appuntamento fisso**. Il clima di attesa che si respira in banchina, il ritrovo con gli altri equipaggi alla vigilia del via a Marina di Pisa per il crew party, il briefing, l'adrenalina della partenza, la concentrazione in regata, le emozioni dei tramonti e delle albe in mare... E poi la soddisfazione di tagliare il traguardo e ritrovarsi alla magnifica festa finale: è **un'esperienza unica che ti resta nel cuore**.

Lo scorso anno abbiamo iniziato a lavorarci con un po' di anticipo, poi l'impegno, la concentrazione, il clima di bordo e le coccole culinarie ci hanno permesso di fare una 151 Miglia da 10 e lode! Quest'anno sarà **la terza volta**, quella dei miei 50 anni che compirò proprio a due giorni dalla conclusione. Qual è il **mio desiderio**? Ritrovarmi con gli amici, fare una bella regata e magari avere come regalo di compleanno una bella randa nuova...

## 151 POINTS OF ROUTE

*Due tattici di eccellenza a confronto sul percorso*

---



**Michele Regolo**

*Tattico*

Vera, Maxi 82' di Miguel Galuccio

### LA PRIMA BOA

Quando stai per affrontare la 151 Miglia-Trofeo Cetilar, sai già cosa fare **a seconda del meteo**. L'anno scorso, a bordo del **Maxi di 82' Vera** di cui ero il tattico, eravamo consapevoli di avere una velocità globale che ci avrebbe consentito di restare agganciati al vento. In caso di errore saremmo usciti dal vento e la differenza, alla fine, sarebbe stata di parecchie ore.

Abbiamo vissuto la partenza come una **regata a bastone**, ossessionati dal non lasciare sull'acqua neanche un metro, in una gara **contro il tempo e contro il meteo**. Il tutto in **uno scenario splendido**, con tanti Maxi e **una flotta incredibile** alle nostre spalle.

Le **prime miglia** sono sempre uno spettacolo, ma non ci si può distrarre, perché un minuto perso in quel frangente si moltiplica all'infinito nel prosieguo della regata. Il passaggio della **boa di Marina di Pisa**, poi, è un momento bellissimo, ma molto frenetico.

Una volta passata la boa, **prua sulla Giraglia**, una tratta che ogni volta fa storia a sé. L'anno scorso l'obiettivo era non approcciarla da lontano con una strambata sola, ma con due per fare meno strada, visto che era prevista una piccola rotazione del vento a sinistra e strambare tardi avrebbe significato tornare indietro. Quindi abbiamo affrontato il passaggio come se fosse lo stacchetto di un bastone e abbiamo guadagnato molto, senza mai fermarci. Da lì, è iniziata **la discesa verso l'Elba...**

### SUPERARE L'ELBA

Ormai è la terza 151 Miglia che affronto e ho capito che **l'Isola d'Elba** è come **un enorme magnete**: per quanto ci vuoi passare lontano, il vento e il mare ti spingono sempre verso di lei. Invece di evitarla è consigliabile **farsi attrarre e sfruttare al meglio le raffiche**. L'anno scorso c'era un po' di gradiente dall'isola e un po' di termica notturna, siamo rimasti sempre con vento e non ci siamo mai fermati. È chiaro che è diverso passare di notte o alle sette del mattino e in questo noi Maxi siamo avvantaggiati rispetto al resto della flotta. Le barche più piccole sarebbero competitive nella classifica Overall in una



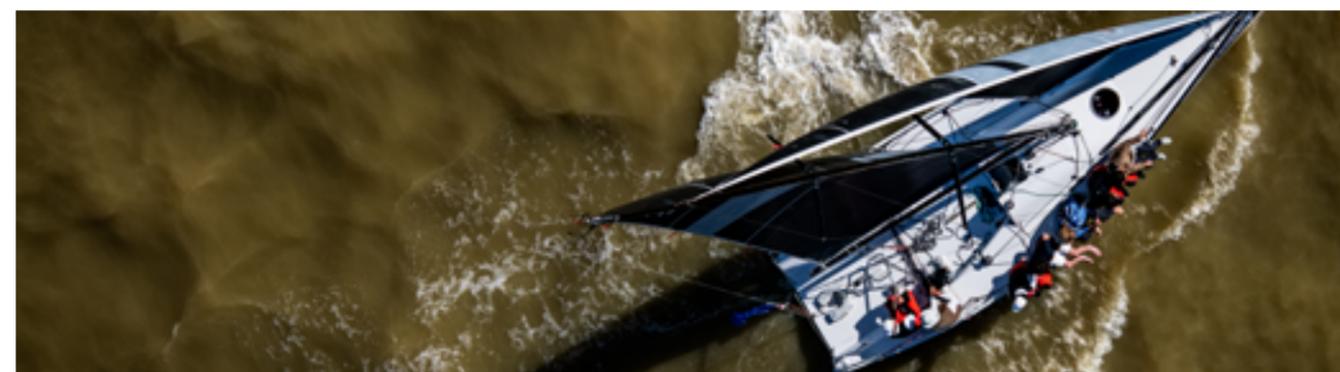
situazione di gradiente molto forte, ma con un regime di alta pressione, c'è poca speranza di evitare la bonaccia.

Passate **le Formiche**, arriva l'ultima tratta, mai scontata. Punti **lo Sparviero**, ti senti tranquillo, ma non è così. Spesso conviene fare una rotta verso terra, una sorta di arco, perché c'è molta più pressione. Si fa più strada, ma più velocemente, con la VMG a salire. È una scelta poco intuitiva e bisogna essere bravi a capire quando farla perché, nonostante l'istinto ti porti a proseguire dritto, **il rischio** è di uscire dalla pressione.

### IL TRAGUARDO

Dopo lo Sparviero, emotivamente sai che la regata sta per finire, ma anche nell'ultimo miglio e mezzo, ci sono **tantissime trappole**. Nel 2018 perdemmo al fotofinish con Pendragon e anche l'anno scorso, pur sapendo che eravamo in vantaggio su Rambler 88 nella classifica con i compensi, a bordo si avvertiva molta **tensione**.

Appena tagli **il traguardo** è sempre **una sensazione strana**. Se mi dicessero, vai, torna sulla linea di partenza e riparti subito, non esiterei un istante, perché è davvero **una regata spettacolare**. Mi piace talmente tanto che un giorno spero di poterla fare con una barca d'epoca, un gruppo di amici e una cambusa ben fornita.



**Francesco Ivaldi**

*Tattico*

Sease, Farr30 di Giacomo Loro Piana

### LA PRIMA BOA

Ho partecipato a più edizioni della 151 Miglia-Trofeo Cetilar e ho dei **ricordi davvero magnifici** di questa regata, che ho sempre vissuto con **barche piccole e molto tirate**. Su tutte, il **Farr30 SEASE di Giacomo Loro Piana**, con cui nel 2011 e nel 2018 abbiamo ottenuto la vittoria di classe, e nel 2019 un



più che onorevole 4° posto Overall.

**La partenza** della 151 Miglia è **bella e divertente**, in primis perché parte alle quattro del pomeriggio, un orario diverso dal solito. Poi perché **lo spettacolo**, con 200 barche in acqua, è strepitoso. **Il traffico è intenso**, ma noi, con la nostra barca piccola e agile, riusciamo sempre a trovare un buco sulla linea. L'approccio alla boa di Marina di Pisa è altrettanto unico: c'è **un muro di vele che avanza**, come una sfilata, con le barche allineate perché si tratta di bordi obbligati. Magari tecnicamente non è il massimo, ma è una scenografia pazzesca. L'aspetto da non sottovalutare invece è **la corrente**, molto intensa e variabile perché siamo vicini alla foce dell'Arno, quindi guardando il colore dell'acqua bisogna decidere quanto stare vicino a terra. Anche poche decine di metri possono fare una grande differenza. Da dietro, abbiamo la possibilità di vedere i grandi che ci indicano la rotta, in quella che è **la prima grande decisione** da prendere subito prima del tramonto. In condizioni standard, ci si trova di bolina larga **verso la Giraglia**, e bisogna decidere se lasciare la Gorgona a destra o sinistra...

### **SUPERARE L'ELBA**

Solitamente noi arriviamo alla Giraglia verso mezzanotte, di bolina, e una volta passata inizia **la corsa verso l'Elba**, con lo spinnaker su e tenendo sempre il ritmo molto alto. Sappiamo che ogni minuto perso in questa discesa potrebbe diventare un'ora in bonaccia sotto l'isola. Purtroppo non siamo mai riusciti ad arrivare presto per passare sotto costa, quindi, abbiamo cercato di allontanarci per prendere il vento di caduta, ma non troppo, per evitare di fare miglia in più. È **il punto cruciale della 151** perché è l'unico vero stop&go della regata a causa del grande cono di copertura dell'Elba: iniziamo a vederla prima delle luci dell'alba, ci facciamo tutto il giro intorno e... sembra non finire mai!

Passata l'Isola d'Elba, si naviga **verso le Formiche**, per noi è il pomeriggio del secondo giorno: bisogna **sfruttare le brezze di mare**, per una bella spinnakerata con ammainata tirata al limite, come se fossimo in regata tra le boe.

### **IL TRAGUARDO**

Passate le Formiche, ci troviamo **di bolina verso Punta Ala**, mure a sinistra, tutti in battaglia con la faccia al sole e un tramonto mozzafiato. **Momenti esaltanti**, difficili da descrivere.

Prima di lasciare lo Sparviero a destra arriviamo all'ultimo punto cruciale, in cui capita spesso di rimanere fregati: le barche davanti a noi riescono a issare lo spinnaker, prepariamo la manovra per fare lo sprint finale, ma arriviamo lì con il vento che cala, gira a destra e ci frega.

Se riusciamo ad arrivare prima del tramonto, quindi con un target di 27-28 ore, è stata una bella 151 Miglia. In caso contrario, ci siamo comunque divertiti moltissimo!

## **CI VEDIAMO ALLA 151?**

*Mauro Giuffrè - Il Giornale della Vela*

Mauro Giuffrè racconta le sue 151 Miglia, da giornalista sportivo esperto e da velista, meno celebre, ma altrettanto appassionato.

### **"Ci vediamo alla 151"?**

Ormai da diversi anni, quando si giunge alla Primavera inoltrata, inizia questo ritornello con amici, compagni di barca o avversari. **Velisti di ogni tipo**, che magari non vedi da tempo, ma sai che ritroverai sulle banchine di Livorno o su quelle di Marina di Pisa alla vigilia della partenza della 151 Miglia. Basterebbe questo per raccontare quanto questa regata sia diventata un **"must do" della vela d'altura italiana**, ma in realtà la 151 è molto più che **una regata "pop"**. Ho partecipato a **cinque edizioni** di questa prova. L'ho fatta nelle brezze leggere e nel vento forte, come nell'edizione 2013 con quella suggestiva partenza all'alba, evento unico nella storia della regata. L'ho fatta con barche che partivano per provare a fare un buon piazzamento e con altre che avevano come unico obiettivo quello di divertirsi.



Da velista di una cosa sono certo: è **una regata che mette d'accordo veramente tutti**. **Gli agonisti** più tecnici troveranno pane per i loro denti: il cono d'ombra della Gorgona, l'interessante tratto d'altura tra la Toscana e la Corsica, e ancora il bordeggio sotto l'Elba, quando ogni anno ti ripeti: "la prossima volta andrò ancora più a terra", perché c'è sempre qualcuno che ha fatto il bordo ancora più sotto costa rispetto alla tua barca, praticamente a scogli, ed è scappato prima. Nel 2015 arrivammo all'Elba in buona posizione nel gruppone delle piccole, nel bordeggio sotto l'isola optammo per una rotta appena leggermente più esterna: passammo la notte a vedere sfilare le luci di barche alla nostra sinistra che ci superavano sotto costa. La 151 Miglia è anche questo, se pensi che sia una regata facile sei fregato. **Chi invece si affaccia per le prime volte** al mondo dell'altura può confrontarsi con un percorso di lunghezza non eccessiva con buone chance di portarlo a termine anche se non ha una barca tirata e magari partecipa con un equipaggio familiare.

**Da giornalista** è ancora di più un **appuntamento da non mancare**, in mare e anche a terra. Semplicemente perché vi partecipano i **migliori campioni della vela** italiana e ormai anche internazionale e ci sono **le migliori barche** che fanno attività offshore e alcuni dei maxi più performanti. Ascoltare i racconti dei protagonisti fa parte del mio lavoro e gli aneddoti e le storie interessanti alla 151 non mancano mai. Poi, per chi come me è appassionato anche di fotografia, è un'occasione per trascorrere almeno 24 ore in **uno scenario che chiede solo di essere immortalato**. E alla fine, quando metti piede a Punta Ala, sai che, se non hai fatto troppo tardi, anche nel cuore della notte, ti aspetta il panino con la porchetta offerto dall'organizzazione: scusate se è poco!

## OBIETTIVO 151 MIGLIA

*Fabio Taccola - Fotografo ufficiale*

---

Dal 2011 Fabio Taccola è il fotografo ufficiale della regata e in questi anni il suo obiettivo ne ha viste, di miglia e di vele. In tre scatti racconta il suo punto di vista da terra, dal mare e anche dal cielo.

Scorrendo il mio archivio ho deciso di descrivere la mia regata con **tre colpi di luce diversi**. Solitamente vivo questi momenti sempre in apnea, per cui mi piaceva l'idea di rappresentare il percorso con queste "macchie" di colore.

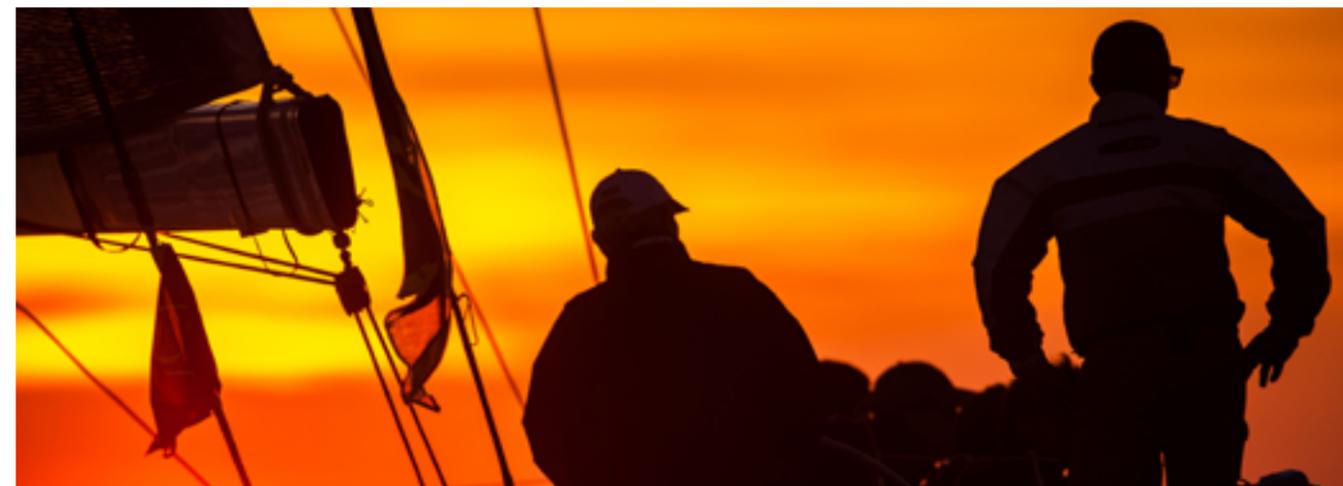
**Il primo scatto** che ho scelto risale al 2016 e rappresenta un aspetto peculiare di questa regata.

Alla 151 cerchi sempre con lo sguardo qualcosa all'orizzonte, che siano le altre barche, una boa o le isole, e poi piano, piano, magicamente appare.

Questa cosa mi è successa stranamente anche dall'alto perché alla **partenza** c'erano le nuvole molto basse, un effetto tanto bello quanto raro in mare.



La **seconda foto** l'ho scelta perché ha catturato il passaggio dalla notte al giorno. Si vedono i primi raggi di luce che illuminano le barche, ma non ce la fanno a sfondare del tutto la notte. Per me **l'alba della 151** è sempre un momento molto emozionante.



**L'ultima foto** invece mi fa sorridere. C'è questa barca che piano piano si avvicina all'arrivo e sembra che stia sfidando il sole. Con questa posizione molto provocante, quasi a dire "tramonti prima te o arrivo prima io?".

**Dopo quasi 10 anni non ti sei ancora stancato di fotografare la stessa regata?**

Devo dire di no, perché c'è una **componente affettiva importante** che mi lega alla 151: sono cresciuto in questi luoghi e in questo mare, sia sopra che sott'acqua, perciò mi viene naturale sapere dove e come scattare. E poi, ogni edizione è diversa dalla precedente, non c'è modo di annoiarsi.

**Qual è il momento più bello da fotografare?**

L'anno scorso è stata l'alba di Rambler. Per riuscire a fotografarla siamo usciti in mare talmente presto che era ancora notte. E dal nero all'improvviso ci è apparsa questa barca enorme davanti... è stato emozionante. Solitamente però il momento che preferisco è quando, dopo gli scatti della partenza con l'elicottero, salgo in gommone e con il mio driver di fiducia Nicola iniziamo a risalire la flotta mentre la giornata finisce. Ti senti **immerso nel mare, sopra e sotto**, in un istante di conciliazione con il mondo e la natura. E immagino che per i velisti lo sia ancora di più, perché l'unico rumore che senti è lo scorrere dell'acqua sullo scafo...

## BANDO DI REGATA

Lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore) contitolari della regata denominata "151 Miglia", con la collaborazione della Marina di Punta Ala, del Porto di Pisa e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore e del IMA 2020 Mediterranean Maxi Offshore Challenge.

### 1 -REGOLE E PENALIZZAZIONI

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S. (RRS 2017-2020);
- Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation;
- Regolamento di stazza IRC , parti A, B e C;
- La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.
- Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;
- Bando di regata e Istruzioni di Regata.

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;

RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale. La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed".

I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

**E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala.** Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL o presso la Segreteria dello YCRM. Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

### 2 -PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2020 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le imbarcazioni italiane) e WS in merito. Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sull'imbarcazione stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore

19:00 del 2 Giugno 2020:

- (a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
- (b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando l'imbarcazione è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una imbarcazione, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

### 3 -ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club)con LH/LOA minimo di 9,00 mt.
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise in:

- classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"); nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.
- classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.
- classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Gli Yachts iscritti in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità a meno di diversa approvazione da parte del Comitato Organizzatore.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

La pre-iscrizione è consentita alle prime 151 imbarcazioni su apposito modulo online all'indirizzo [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) entro e non oltre le ore 18:00 del 1 Maggio 2020.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Maggio 2020 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione e senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo. Entro e non oltre il 15 Maggio 2020, dovranno essere caricati on-line sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) i seguenti documenti:

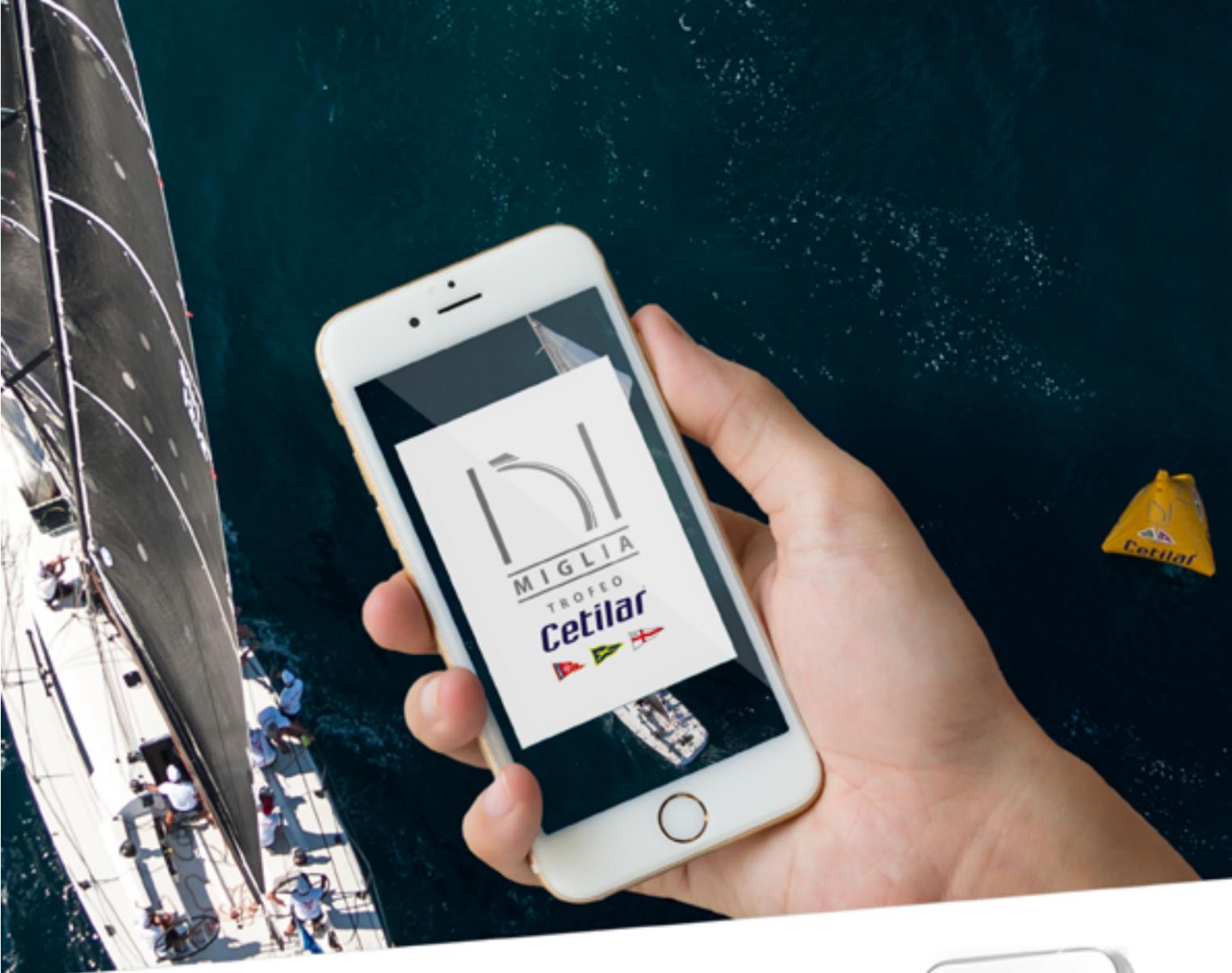
- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massima non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna imbarcazione dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle imbarcazioni impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate online entro e non oltre il 15 maggio 2020 e potranno essere modificate non oltre la data del 24 maggio 2020 sempre con procedura online. Dopo la data del 24 Maggio 2020, il modulo online non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno o a Marina di Pisa nei giorni 29 e 30 maggio 2020. Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 29 o 30 Maggio presso la Segreteria Regate a Livorno o a Marina di Pisa per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.

### 4-TASSA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: (IBAN): **IT 98 1 01030 72210 000000484515 codice BIC paschi it MMCDP** - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala



TUTTO SULLA **151** MIGLIA, SCARICA LA APP!  
ALL ABOUT **151** MIGLIA, DOWNLOAD THE APP!



**INFORMAZIONI:** sarai sempre aggiornato su programma, news, comunicati del comitato e situazione meteo

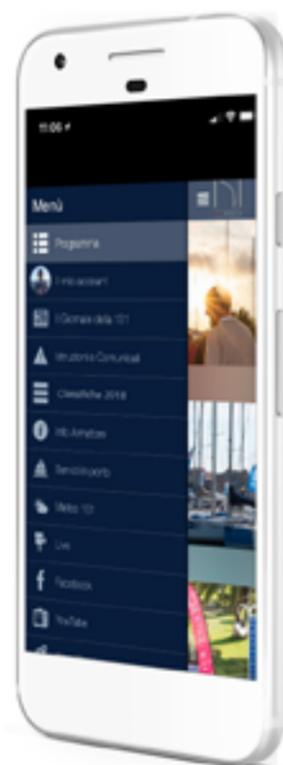
**SERVIZI:** otterrai tutte le indicazioni utili per usufruire dei servizi presenti nei 3 porti di riferimento

**CONDIVISIONE:** farai parte dell'evento inviandoci le tue foto e i tuoi video: i più belli saranno pubblicati e condivisi con la community

**INFORMATION:** You will be always updated on programmes, news, committee announcements and weather conditions

**SERVICES:** You will receive all the useful instructions to the use of the services in the 3 reference ports

**SHARING:** You will be part of the event, sending us your photos and videos. The best ones will be published and shared with the community



oppure tramite pagamento on-line a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1 Maggio 2020.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:
400 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
700 euro per LOA superiore a 12,50 metri
900 euro per LOA superiore a 16,00 metri
1500 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiranno di una riduzione del 10%.

**Un'imbarcazione che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.**

Dopo la scadenza del 1 Maggio 2020 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

##### 5-PROGRAMMA

Il 30 Maggio 2020 alle ore 10.00 sarà tenuto il briefing a Livorno. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di giovedì 30 Maggio 2020. Saranno date partenze separate per la Classe IRC Over 60',IRC,ORC gruppo A e ORC gruppo B.

##### 6 -ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 29 Maggio 2020 presso la Segreteria Regate a Livorno o a Marina di Pisa e pubblicate sul sito www.151miglia.it e sull'App 151 Miglia.

##### 7 -PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa – Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

##### 8 -CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC e per la classe IRC Over 60. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

##### 9 -ORMEGGI

Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno o a Marina di Pisa dal 25 maggio 2020 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 giugno 2020 compreso. Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1 Maggio 2020 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/ Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione.

**Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'ormeggio garantito, potranno beneficiare delle condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 Maggio 2020.** Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco e di salpaggio delle imbarcazioni sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle imbarcazioni, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della imbarcazione dagli stessi comandata.

##### 10 -COMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

##### 11 -PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Challenge alla prima imbarcazione in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima imbarcazione overall in tempo compen-

sato nella Classe IRC Maxi;

- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e IRC Over 60’;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo “151 Miglia” al guidone;
- “Coppa Porto di Pisa” alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa;
- Trofeo “151 Miglia - Gavitello d’Argento” al vincitore della combinata nella classe ORC.

**I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.**

##### 12 -REGOLAMENTO TROFEO “GUIDONE 151 MIGLIA”

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

##### 13-REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA “151 MIGLIA- GAVITELLO D’ARGENTO”

Le imbarcazioni della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d’Argento concorreranno all’assegnazione del Trofeo combinata “151 Miglia Trofeo - Gavitello d’Argento”. Per l’assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

##### 14 -RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 “Decisione di partecipare alla regata”. L’Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

##### 15 -DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro imbarcazioni in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l’uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l’evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell’iscrizione sarà l’accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell’equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell’imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

##### 16 -MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 30 Aprile 2020 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata www.151miglia.it.

# NOTICE OF RACE

## REGATA DI PUNTA ALA 2020

The “151 Miglia” will be organized by the owning Yacht Clubs of Punta Ala, Repubblica Marinara di Pisa and Livorno (Organizing Authority) with the collaboration of Marina di Punta Ala, Marina di Pisa, and the International Maxi Association.

The event is part of the Italian Offshore Championship and of the IMA 2020 Mediterranean Maxi Offshore Challenge.

##### 1 –RULES

The race will be governed by rules in force:

- The Racing Rules of Sailing (RRS2017-2020);

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

- The FIV prescriptions for Offshore Races will apply.
- The ORC Rules (including ORC regulations);
- The IRC Rules, parts A, B and C.

IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with “The maximum number of crew that may sail aboard a yacht shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight.”

- The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards).
- Notice of Race and Sailing Instructions

Changes to the RRS as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate;

RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted. Electric or electronic devices of any kind are permitted on board but shall not be used to manage the yacht’s steering systems except in an emergency.

The use of autopilot systems will be allowed only for the “Double Handed” class.

Italian competitors in the regatta must be Italian National Authority (F.I.V.) members with a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

**At the time of leaving the berth it is mandatory for all yachts to have the transponder installed and make sure it is active for the full duration of the race and to return it upon arrival at Punta Ala.**

Yachts which do not return the transponder within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% to their scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder’s cost will be charged to the owner. This changes RRS A.2. With the return of the transponder each yacht shall sign the specific logbook provided by the Race Committee.

Yachts that retire before arrival at Punta Ala and return to the port of departure must deliver the transponder to the Secretariat of the YCL or the Secretariat of the YCRMP.

### REGATA DI PUNTA ALA 2020

The RRS rule 44.3 “Scoring penalty system” will be in force.

##### 2-ADVERTISING

Yachts will be permitted to display advertising in accordance with FIV 2020 Regulations (Regulation to display advertising in sailing events in Italy for Italian yachts) and WS on the subject.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the yacht racing, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules. All yachts shall also display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 19:00 on June 2, 2020:

- (a) Sponsor’s flag(s) on backstay.
- (b) Sponsor’s flag(s) with the event logo on the forestay when the yacht is moored in harbour.

### REGATA DI PUNTA ALA 2020

## NOTICE OF RACE

## REGATA DI PUNTA ALA 2020

The failure to display flags or sponsors logos, if observed by the Race Committee in the harbours of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a yacht; this modifies RRS 60.1. The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

##### 3 -ELIGIBILITY

Yachts with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

- ORC class (International or Club) with LH/LOA minimum of 9,00 mt.
- IRC class (standard or simplified) in force with a minimum LH/LOA of 9,00 mt.

For the purposes of the rankings, the yachts will be divided into:

- ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, Double-Handed and Grand Cruise according to “Regulations for offshore sailing FIV”); in the category Grand Cruise yachts that have carbon used in the hull, appendages, antennas or sails are strictly prohibited.
- IRC class with LH/LOA less than 18,29m.
- IRC Maxi class Over 60’ (18.29 mt IMA).Yachts in this class shall submit a valid Endorsed IRC Certificate unless approved otherwise by the Organizing Authority.

Owners shall only be permitted to enter one class. Yachts without a valid measurement certificate shall not be admitted to participate.

Pre-registration is allowed for the first 151 yachts on the official on-line form at www.151miglia.it till 6:00 pm on May 1 2020. From 6:00 pm on May 1 2020 the Organizing Authority may accept further registrations with a 25% surcharge on the entry fee, without any guarantee of mooring at the start or at the arrival. Not later than May 15 2020, owners shall upload the following documents to the race website www.151miglia.it:

- Copy of a valid measurement certificate;
- Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of at least 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the measure of damages likely to arise in the event of an accident.
- Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website www.151miglia.it);
- Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.

Crew lists shall be uploaded on-line within May 15 2020 and may be modified not later than May 24 2020, only through the online procedure. After the 24th of May 2020, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno or in Marina di Pisa on May 29 and May 30 2020. Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

Owners or their delegates must report on May 29 or 30 at the Race Office in Livorno or in Marina di Pisa to sign the registration form and crew list.

##### 4 -ENTRY

The entry fee shall be paid to the Organizing Authority by bank transfer to:IBAN: IT 98 I 01030 72210 00000048451 BIC: paschi it MMCDP -Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR) -Beneficiary: Yacht Club Punta Ala or through on-line payment via Paypal following the instructions in the on-line process not later than May 1 2020.

The (non-refundable) entry fees are:

400 euro for LH less than or equal to 12,50 meters
700 euro for LH exceeding 12,50 meters
900 euro for LH exceeding 16,00 meters
1500 euro for LH exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and IMA will receive a 10% reduction.

**A yacht which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered.**
Registration fees will be increased by 25% from 6:00 pm on May 1 2020.

#### 5 -SCHEDULE

On May 30 2020 at 10.00 am a briefing will be held in Livorno. The first starting signal is scheduled for 4:00 pm on Thursday May 30 2020. Separate starts will be given for the Class IRC Over 60' (18.29mt), Class IRC, Class ORC group A and ORC group B.

#### 6 -SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on May 29 2020, at the Race Office in Livorno or in Marina di Pisa and issued on the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) and App. 151 Miglia.

#### 7 -COURSE

Start in front of Livorno's harbour - windward mark (if positioned) -mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

#### 8 -SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC Class and the TCC for IRC Class and IRC Maxi Class. The Organizing Authority may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or TCC value, (at least 6 yachts for each sub-class or group) and the sub-classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

#### 9 -MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno or Marina di Pisa from May 25 2020 and at arrival in Marina di Punta Ala, up to June 3 2020 included. Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organizing Authority after May 1 2020. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate it on the on-line registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organizing Authority based on the state of crowding and available space and will be communicated to the participating yachts after the payment of the registration fee.

Owners interested to race but without the assigned mooring will receive from the Organizing Authority information about special deals negotiated with the closest Marinas to the starting and arrival zones. Details showing how to contact such Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by May 10 2020.

The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers of yachts that mooring operations are the exclusive responsibility of each yacht, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbour is a concession of those who manage the moorings. With particular reference to draft, the Organizing Committee reports that depth of internal water in the harbours is subject to change due to wave and currents and that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their yacht.

#### 10 -COMMUNICATIONS

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all yachts. Such a restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

#### 11 -AWARDS

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first yacht to finish;
- Challenge Trophy to the first Overall corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall corrected time in Class IRC Maxi;
- Award to the first three yachts classified Overall in Class ORC, Class

IRC and Class IRC Maxi;

- Award to the first three yachts classified of each sub-class/group in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, Class IRC and Class IRC Maxi according to the sub-classes/groups established by the Organizing Authority;
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
- "Porto di Pisa Trophy" to the first yacht to pass the mark in front of the Marina of Pisa;
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class.

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

#### 12 -TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three yachts representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

#### 13 -COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Yachts racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding yachts that did not participate in both events.

#### 14 -LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 4: "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is her's alone" The Organizing Authority, its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

#### 15 -MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or yachts during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Authority may request to host a media person (photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing.

The Organizing Authority reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the yacht, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

#### 16 -AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE

The Organizing Authority reserves the right to amend this Notice of Race. Any amendment prior to April 30 2020 will be e-mailed to owners whose registration has been accepted. Further amendments will be posted on the official website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it)

### COMITATO ORGANIZZATORE | ORGANIZING COMMITTEE



#### YACHT CLUB PUNTA ALA

Località Il Porto  
58043 Punta Ala (GR), Italy  
Tel. +39 0564 923232  
Fax +39 0564 923234  
[www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) | [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it)



#### YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

Viale d'Annunzio 234/D  
56128 Marina di Pisa (Pi), Italy  
Tel. +39 050 310023  
[www.ycrmp.com](http://www.ycrmp.com) | [info@ycrmp.com](mailto:info@ycrmp.com)



#### YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo, 21  
57123 Livorno (Li), Italy  
Tel. +39 0586 896142  
Fax. + 39 0586 895355  
[www.ycl.it](http://www.ycl.it) | [segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)

# #DontCrackUnderPressure



# TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



#### AQUARACER CALIBRE 5

Kai Lenny is one of the few surfers with enough mental strength to challenge the 'Jaws'. Kai means ocean in Hawaiian, the natural element where #DontCrackUnderPressure is nothing but literal: like TAG Heuer, it is his whole mindset.

# INFORMAZIONI UTILI

## Ormeggi

**Dove** Marina di Pisa/Livorno/Punta Ala

**Quando** Da Lunedì 25/05 a Mercoledì 03/06

**Cosa** Gli ormeggi sono gratuiti e garantiti fino alla 151ma barca iscritta, con versamento della quota completato. L'assegnazione del posto barca è a cura del Comitato Organizzatore. Per tutte le imbarcazioni iscritte successive alla 151ma non saranno garantiti gli ormeggi in partenza e all'arrivo. In questo caso sarà cura degli equipaggi provvedere alla prenotazione del posto barca.

## Segreteria Regate

**Dove** Marina di Pisa/Livorno

**Quando** Venerdì 29, orario 10-18 / Sabato 30, orario 9-14

**Cosa** Prima della partenza tutti gli armatori dovranno recarsi alla segreteria regate per la firma e la verifica della documentazione e per il ritiro del coupon borsa armatore.

## YB Tracking e bandiere 151

**Dove** Marina di Pisa/Livorno

**Quando** I giorni prima della partenza

**Cosa** Bandiere e adesivi vi saranno consegnati al vostro arrivo dalla Segreteria del porto. Il giorno prima della partenza invece, il team YB Tracking sarà presente in banchina per installare a bordo il dispositivo di tracking. Il dispositivo deve essere restituito entro 4 ore dall'arrivo a Punta Ala.

## Borse Armatore

**Dove** Marina di Pisa/Livorno

**Quando** Venerdì 29, orario 10-18 / Sabato 30, orario 9-14

**Cosa** Le borse armatore potranno essere ritirate al porto di Pisa o Livorno, a seconda dell'ormeggio assegnato dal Comitato, solo su presentazione dell'apposito coupon (disponibile in Segreteria Regate). All'interno troverete: istruzioni di regata, inviti per il dinner party finale, maglie equipaggio e altri gadget utili.

## Dinner Party

**Dove** Punta Ala

**Quando** Lunedì 01/06

**Cosa** Al dinner party finale si potrà accedere solo con lo specifico invito. Ogni membro dell'equipaggio ha diritto ad un invito, che troverà all'interno della borsa armatore e che dovrà consegnare all'ingresso della festa.

Dove seguire la regata

151miglia.it



# CANALE DI REGATA: **VHF 16/71**



## MARINA DI PISA

[www.portodipisa.it](http://www.portodipisa.it) | [info@portodipisa.it](mailto:info@portodipisa.it) | +39 050 36142



## LIVORNO

[www.ycl.it](http://www.ycl.it) | [segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it) | +39 0586 896142



## PUNTA ALA

[www.marinadipuntala.com](http://www.marinadipuntala.com) | [info@marinadipuntala.com](mailto:info@marinadipuntala.com) | +39 0564 922217

# IL BRIEFING TECNICO

## Accademia Navale di Livorno

“Un sentito benvenuto agli equipaggi della 151 Miglia che anche per l’edizione di quest’anno sarà un vero piacere ed onore ospitare in Accademia Navale per il loro briefing pre-regata. Le passate edizioni di questa regata, ormai divenuta un vero classico del Mediterraneo, hanno rafforzato di anno in anno quella che si può definire una naturale collaborazione tra chi ama il mare e chi lo ha scelto come professione per la vita. Rinnoviamo molto volentieri questo matrimonio con la vela e con il mare, ben consci dei valori che accomunano tutti gli uomini di mare e che cerchiamo di trasmettere quotidianamente ai frequentatori dell’Accademia Navale, futuri Ufficiali della Marina Militare: il concetto di equipaggio, il rispetto per l’ambiente, la cura del mezzo che ci viene affidato e la solidarietà verso chi è in difficoltà. Supportare eventi veloci ed in particolare la 151 Miglia, è un’ulteriore occasione per rafforzare gli insegnamenti accademici, abbinandoli ad una iniziativa velica di qualità, capace di infondere emozioni uniche in chi vi prende parte. Buon vento a tutti.”

Contrammiraglio Flavio Biaggi, Comandante dell’Accademia Navale

### INFO UTILI

**Dove** Accademia Navale di Livorno, Viale Italia 72 (LI)

**Quando** Sabato 30 maggio 2020, ore 10:00

**Dettagli** L’ingresso al briefing tecnico è riservato a non più di due persone per equipaggio. È previsto un servizio navetta a/r gratuito da Marina di Pisa e dal Porto di Livorno per raggiungere l’Accademia. Al termine del briefing seguirà un brunch a buffet.

Vi ricordiamo che non è possibile accedere all’interno dell’Accademia con mezzi privati.



## Settimana Velica Internazionale

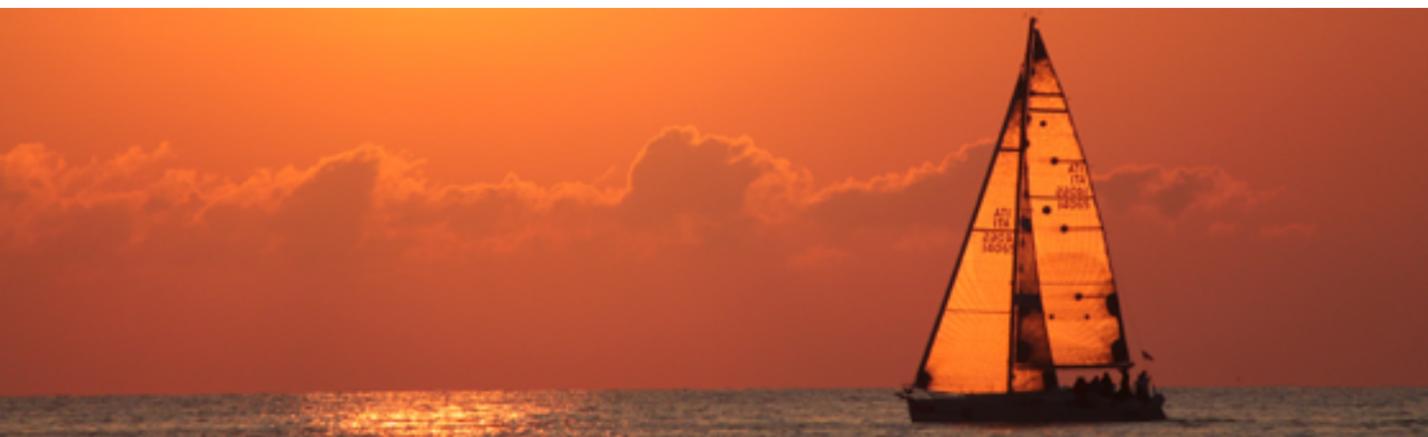
Accademia Navale • Città di Livorno

Livorno • 25 aprile - 3 maggio 2020



# 151 MIGLIA 2020

## *Il Festival della vela*



Mai come quest'anno la **151 Miglia-Trofeo Cetilar** sarà la regata di tutti: dai grandi nomi della vela internazionale agli appassionati con poche pretese agonistiche ma pronti a divertirsi, dagli esperti lupi di mare ai giovanissimi, impegnati nella loro prima, grande prova in mare. Se da un lato la rotta è una certezza, dall'altro continua ad ampliarsi il calendario degli eventi paralleli, che negli anni hanno trasformato questa competizione da semplice regata ad un vero Festival della vela.

La stagione della 151 Miglia si apre il **2 aprile con la serata di lancio** ospitata dallo storico partner **Rigoni di Asiago** nel suo flagship store **Naturalmente a Milano**. L'occasione perfetta per dare il benvenuto a vecchi e nuovi armatori e, perché no, lanciare le prime sfide agli avversari più temuti.

Il **weekend del 22-24 maggio** iniziamo ad entrare nel vivo della competizione, grazie alle giovani promesse della vela italiana che saranno impegnate nella **151 Optimist Cup**, grande novità di questa edizione e valida per il campionato zonale Optimist, aperta alle classi Juniores (tesserati nati dal 2005 al 2009) e Cadetti (dal 2010 al 2011). Contemporaneamente, **sabato 23** tornano la quarta edizione di **151 Bimbi a Vela**, il pomeriggio dedicato alla scoperta del mondo della vela e alla salvaguardia dell'ambiente marino, e la **15.1 Run**, la gara podistica a sfondo benefico organizzata insieme al main sponsor Cetilar e all'ASD Leaning Tower Runners. Tre percorsi (**3, 7 e 15.1 km**), adatti alle gambe di tutti, per sostenere la ONLUS "Per Donare la Vita", che da anni lavora con pazienti coinvolti in terapie complesse e promuove la cultura della donazione di organi.

Arriviamo ora al sodo. Il **29 maggio** al Porto di Pisa andrà in scena l'immane **Crew Party** dedicato agli equipaggi. La mattina successiva, **sabato 30**, appuntamento all'Accademia Navale di Livorno per il **briefing tecnico** e poi tutti a bordo, pronti a mollare gli ormeggi per la **partenza**. La direzione ormai la conoscete: dopo il disimpegno, prima boa di Marina di Pisa per conquistare il Trofeo Porto di Pisa, Giraglia, Isola d'Elba, Formiche di Grosseto e Punta Ala. Come da tradizione, lo YCPA aprirà le sue porte **la sera del 1° giugno**, dopo le **premiazioni** in Piazzetta, per l'emozionante **dinner party finale** di questa undicesima 151 Miglia-Trofeo Cetilar.



**OFFICIAL CLOTHING SPONSOR 151 MIGLIA**

Scopri tutte le novità della collezione Crew North Sails dedicata ai velisti e agli appassionati del mare.

[CrewClothing@northsails.com](mailto:CrewClothing@northsails.com)

## 151 MIGLIA CREW

Confermato l'equipaggio dell'undicesima edizione della 151 Miglia: a bordo torneranno gli storici partner Cetilar® e Rigoni di Asiago, affiancati per il secondo anno consecutivo da North Sails e Tag Heuer.

“Squadra che vince non si cambia”, dicono. Ma si potenzia, aggiungiamo noi. Al timone da sempre della 151 Miglia troviamo il **Comitato Organizzatore**, formato da **Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno**, in collaborazione con il **Porto di Pisa, il Marina di Punta Ala e il Porto di Livorno**.

L'equipaggio invece è formato da quattro nomi noti nel mondo della vela e dello sport. A partire da **Cetilar®**, una linea di prodotti innovativi, brevettati dall'azienda farmaceutica **PharmaNutra**, apprezzati dagli sportivi e da tutti coloro che necessitano di recuperare la funzionalità articolare e muscolare in modo rapido ed efficace. Un brand che nella vela italiana non ha pressoché bisogno di presentazioni, ma che in realtà è molto attivo nel mondo dello sport ad alti livelli. Cetilar® è infatti main sponsor del Parma Calcio in Serie A, protagonista del campionato mondiale di endurance FIA WEC grazie al team Cetilar Racing, oltre che presenza fissa in alcuni tra gli eventi running più importanti e medical partner di numerose squadre di pallavolo, basket e calcio.

Accanto a Cetilar®, l'immane partner **Rigoni di Asiago**, che non solo ospita da anni il party inaugurale della 151 nel suo accogliente **flagship store Naturalmente a Milano**, ma con i suoi **prodotti bio** dà energia a tutti i partecipanti prima, durante e dopo la Regata.

Riconfermati anche le new entry dello scorso anno, **North Sails** e **Tag Heuer**, nei loro ruoli di **Clothing Sponsor** e **Official Time Keeper**.

Il celebre “sail maker” statunitense, che quest'anno metterà in palio anche un Trofeo North Sails per il primo scafo che dopierà la Giraglia, torna a vestire la 151 Miglia. Linee tecniche e ricercate, per chi vuole un abbigliamento adatto alle sfide in mare, ma anche la classe del tipico stile navy. Il tutto senza mai dimenticare lo stretto legame con l'ambiente marino, la cui salvaguardia è una delle mission più importanti dell'azienda.

Last but not least, **Tag Heuer**, celebre maison svizzera, nota non solo per lo stile unico e la qualità dei propri **orologi e cronografi**, ma anche per essere protagonista nelle competizioni sportive più prestigiose del motorsport, della vela e del ciclismo. Per l'edizione #11 della 151 Miglia, Tag Heuer, oltre ad essere Official Time Keeper, metterà in palio **una linea di cronografi esclusivi**.

# INIZIA LA GIORNATA CON IL VENTO IN POPPA.



Scegli ogni giorno la bontà dei prodotti biologici Rigoni di Asiago, il tuo momento di dolcezza anche alla 151 Miglia!



**Rigoni di Asiago**  
la natura nel cuore

## EQUIPAGGI A IMPATTO ZERO

#SailBeyondPlastic, con questo hashtag abbiamo iniziato lo scorso anno il cammino verso una regata plastic free, un impegno importante e condiviso che, con grande orgoglio, riconfermiamo in questa edizione della 151 Miglia.

Nel 2020 quindi torna al nostro fianco Worldrise, una ONLUS italiana formata da giovani che si impegnano a tutelare i nostri mari, per aiutarci a concretizzare il nostro progetto #SailBeyondPlastic, ossia una **151 Miglia ad impatto (quasi) zero**, partendo proprio dall'eliminazione delle plastiche monouso.

Le attività di Worldrise spaziano dalla valorizzazione delle Aree Marine Protette e della pesca sostenibile, alla promozione di attività ecoturistiche che mirano a tutelare la biodiversità marina, per arrivare ad affrontare il problema dell'inquinamento da plastica, attraverso la sensibilizzazione delle nuove generazioni, ma anche di aziende e pubblici esercizi.

Gli oceani di tutto il mondo possono essere considerati come un grande **Pianeta Blu**, che svolge un importante ruolo nell'equilibrio naturale, fornendoci ossigeno grazie all'attività degli organismi fotosintetici (proprio come le foreste) e assorbendo anidride carbonica. Attualmente, però, **l'ecosistema marino è già gravemente compromesso**, a causa di diversi fenomeni, tra i quali i cambiamenti climatici, l'eccessiva pressione di pesca e l'inquinamento. In particolare, il **Mar Mediterraneo**, un bacino chiuso su cui si affacciano coste popolate e fortemente industrializzate, è uno dei mari maggior-



mente interessati da **sovrappesca** e **inquinamento da plastica**. Nel Mare Nostrum il 90% degli stock ittici commerciali è sovra-sfruttato. La maggior parte del pescato che troviamo sul mercato non è una risorsa sostenibile: peschiamo così tanto da non dare tempo agli organismi di riprodursi!

Ma non è tutto. Il Consiglio Nazionale delle Ricerche, ha dimostrato che nel Mar Mediterraneo ed in particolare **nel Tirreno, tra le coste toscane e la Corsica**, in quelle stesse miglia che amiamo così tanto navigare, vi è una grandissima concentrazione di **microplastiche**, il cui accumulo è favorito dalle correnti marine. Questa cosiddetta "zuppa di plastica" vanta una concentrazione di frammenti di plastica pari a 10 chili per chilometro quadrato.

Cosa possiamo fare noi con l'aiuto di 151 Miglia e Worldrise? Diventiamo i **protagonisti del cambiamento**. Iniziamo a darci da fare concretamente, partendo dalla riduzione degli sprechi domestici e sensibilizzando anche i più giovani ai temi ambientali. **Il mare inizia da noi**, dalle città, dai gesti quotidiani, da una regata i cui i partecipanti sono consapevoli che la loro esperienza in mare può essere divertente anche con qualche accorgimento utile a difendere le bellezze marine che ci circondano. Siamo ancora in tempo per fare la differenza. Inizia a seguire le nostre iniziative targate **#SailBeyondPlastic** e scopri cosa puoi fare per diventare un **velista responsabile!**

# IL DECALOGO DEL VELISTA RESPONSABILE

## 1 SAIL BEYOND PLASTIC

Rifiutati di utilizzare plastica usa e getta. Di di no a piatti, bicchieri, posate di plastica e alle cannucce! Scegli di installare filtri e depuratori ed elimina le bottiglie di plastica.

## 2 SMALTIMENTO DI RIFIUTI E RICICLAGGIO

I rifiuti in mare non solo danneggiano ambiente e animali, ma possono anche danneggiare la tua barca. Ricorda la regola delle 5 R: Rifiuta, Riduci, Riusa, Ricicla e Raccogli!

## 3 CONTROLLA SEMPRE DOVE SEI

Verifica sempre la cartografia quando navighi e la tipologia di fondale prima di ancorare. Rispetta le regole delle Aree Marine Protette e non ancorare in aree sensibili come le praterie di posidonia.

## 4 CAMBUSA SOSTENIBILE

Prima di partire fai una spesa responsabile. Compra prodotti locali e informati su sostenibilità e provenienza del pesce che stai per acquistare.

## 5 RIFORNIMENTO SENZA SVERSAMENTO

Il rifornimento di carburante è una delle azioni più comuni con cui involontariamente inquiniamo il mare, danneggiando sia gli animali che le piante. Basta solo un po' di attenzione!

## 6 PROTEZIONI SOLARI

Controlla gli ingredienti della tua crema solare. Evita prodotti che contengono oxybenzone che è tossico sia per la vostra salute che per l'ambiente.

## 7 PULIZIE

I detersivi che utilizzi finiscono direttamente in mare e sono dannosi per la fauna marina e l'ecosistema in generale. Usa detersivi e saponi biodegradabili.

## 8 ANIMALI MARINI

In mare sei un ospite, vivi un'esperienza indimenticabile con gli animali che incontri. Mantieni la distanza di sicurezza, una velocità adeguata e goditi lo spettacolo della natura.

## 9 ACQUE NERE E ANTIVEGETATIVA

Non scaricare le acque nere in mare, utilizza i sistemi di captazione presenti in banchina. Evita vernici antivegetative a base di rame e scegli alternative eco-sostenibili che durano anche di più!

## 10 MOZZICONI DI SIGARETTA

I mozziconi di sigaretta sono tra i rifiuti più abbondanti negli oceani e impiegano decenni per decomporsi. Mai mai mai gettarli in mare, usa il portacenere!

#SailBeyondPlastic





29

USA25555  
RAMBLER88  
George  
David  
13:50:43

IRC  
GBR880X  
ROSSKO  
Timofey  
Zhbankov  
28:55:50

IRC OVER 60  
ITA1123  
VERA  
Miguel  
Galuccio  
15:10:03

ITA31041  
SCRICCA  
Leonardo  
Servi  
28:58:32

28

US 7744  
PENDRAGON  
Nicola Paoleschi  
15:30:45

ITA 16677  
TEVERE REMO MON ILE  
Gianrocco Catalano  
22:12:49

MLT1248  
FANTAGHIRÒ  
Carlandrea Simonelli  
21:41:03

29

US 7744  
PENDRAGON  
Nicola Paoleschi  
21:57:45

ITA 16677  
TEVERE REMO MON ILE  
Gianrocco Catalano  
25:35:13

ITA15650  
LISA  
Giovanni Di Vincenzo  
25:21:49

26

US 7744  
PENDRAGON  
Nicola Paoleschi  
17:55:36

ITA 1123  
MY SONG  
Pier Luigi Loro Piana  
17:57:54

ITA 4888  
CIPPA LIPPA 8  
Guido Paolo Gamucci  
21:59:55

25

ITA 77773  
SUPERNIKKA  
Roberto Lacorte  
26:38:48

ITA 16133  
CANTANKEROUS  
Marco Tognella  
27:24:52

ITA4888  
CIPPA LIPPA 8  
Guido Paolo Gamucci  
28:40:28

24

US 7744  
PENDRAGON  
Nicola Paoleschi  
17:55:36

ITA 5200  
B2  
Michele Galli  
22:36:06

NED 7842  
MANDOLINO  
Martino Orombelli  
27:44:31

23\*

USA 50705  
SAGAMORE MAXI  
Nicola Paoleschi  
15:37:39

ITA 333  
AURORA  
Paolo Bonomo Roberto Bruno  
16:59:42

ITA 16335  
PROSPETTICA  
Giacomo Gonzi  
17:13:53

22

USA 50705  
SAGAMORE MAXI  
Nicola Paoleschi  
21:55:33

ITA 15934  
CAPRICCI RICCI  
Gianluigi Dubbini  
23:59:18

ITA 16203  
.G  
Gabriele Guerzoni  
24:09:22

21

GBR 7070  
OUR DREAM  
Claudio Uberti  
16:25:23

ITA 16355  
XENIA  
Alessandro Pfanner  
20:34:16

GBR 7070  
OUR DREAM  
Claudio Uberti  
16:25:23

20

USA 50705  
SAGAMORE MAXI  
Nicola Paoleschi  
16:39:26

USA 50705  
SAGAMORE MAXI  
Nicola Paoleschi  
16:39:26

ITA 16203  
.G  
Gabriele Guerzoni  
21:31:18

\* percorso ridotto a 108 miglia

RECORD 2019 | USA25555 | GEORGE DAVID | RAMBLER88 | TEMPO: 13:50:43

## TITLE SPONSOR

**Cetilar**<sup>®</sup>  
keep moving

insieme a



**Rigoni  
di Asiago**

## CON IL CONTRIBUTO DI



## CON IL PATROCINIO DI



Comune di Pisa

Comune di Castiglione  
Della Pescaia

Comune Livorno

## SEGUICI E RESTA AGGIORNATO

151miglia.it





TROFEO  
*Cetilar*



[www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) | [info@151miglia.it](mailto:info@151miglia.it)

©Ph Studio Taccola

CALABRUGH

a cura di