

10ª EDIZIONE



151 MIGLIA

TROFEO

Cetilar



30 MAGGIO - 1 GIUGNO 2019

Edizione 10

ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTION



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2019

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE
TOSCANA



COMUNE DI PISA



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



COMUNE DI LIVORNO

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, dalla Normativa FIV per l'altura 2019 e dal Bando di Regata.

2 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria Regate dello Yacht Club Livorno e porto Marina di Pisa prima della partenza e presso la sede dello Yacht Club Punta Ala all'arrivo.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro 2 ore prima del segnale di avviso.

Come da RRS 90.2(c) modifiche verbali tramite VHF CH 71 potranno essere fatte in acqua dopo l'esposizione del terzo ripetitore sul Vascello CdR accompagnato da ripetuti suoni.

4 - SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali dello Yacht Club Livorno (a Livorno), presso il Lounge Bar Yacht Club Repubblica Marina di Pisa (a Pisa) e sull'albero dei segnali dello Yacht Club Punta Ala (a Punta Ala).

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" in segnali di regata RRS Intelligenza come da RRS .

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

Il segnale di avviso della prima classe sarà dato alle ore 16.00 del 30 Maggio 2019. In caso di rinvio della partenza per avisare le barche che la procedura inizierà al più presto una bandiera arancione verrà esposta con segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6 - BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

IRC Over60	bandiera W
IRC	bandiera T
ORC A	bandiera O
ORC B	bandiera R

1 - RULES

The race will be governed by the rules defined in the Racing Rules of Sailing, by Italian Sailing Regulation for Offshore Race 2019 and by the Notice of Race.

2 - NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the Race Office of the Yacht Club Livorno and Marina di Pisa harbour before the starting and at the headquarters of the Yacht Club Punta Ala after finishing the race.

3 - CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted within 2 hours before the warning signal.

In accordance to RRS 90.2(c) verbal changes can be announced on CH71 VHF once the Committee Boat on the water will have exposed the 3rd pennant with repeated siren blasts.

4 - SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals made ashore will be displayed from the signal mast of the Yacht Club Livorno, (Livorno) at the Lounge Bar Yacht Club Marina Repubblica Marina di Pisa (Pisa) and on the signal mast of the Yacht Club Punta Ala (Punta Ala).

4.2 When the flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in the race signal AP.

5 - SCHEDULE OF RACES

The warning signal for the first class will be given at 16.00 on May 30 2019. In case of postponement of start to alert boats that the procedure will start as soon as possible an orange flag will be displayed with audible signal at least 5 minutes before it is exposed the warning signal.

6 - CLASS FLAGS

Class flags will be as follows:

IRC Over60	flag W
IRC	flag T
ORC A	flag O
ORC B	flag R

7 - AREA DI REGATA

L'allegato A indica l'area di regata e la descrizione del percorso.

8 - PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe o le isole devono essere doppiate ed il lato nel quale ogni boa o isola deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul vascello CdR "B" non più tardi del segnale di avviso.

9 - BOE

Tutte le boe saranno triangolari di colore giallo (eccetto le due eventuali boe limite nei pressi del Vascello CdR "B" che saranno cilindriche di colore giallo) e potranno avere il logo dello sponsor. In ore notturne le boe di Marina di Pisa, Formiche di Grosseto e la boa di arrivo a Punta Ala saranno identificate con una luce lampeggiante o potranno essere sostituite da un'imbarcazione con lettera "Mike" del CIS e luci di via accese.

10 - AREE PERICOLOSE

Le imbarcazioni dovranno fare attenzione alle zone interdette alla navigazione, al passaggio dell'Isola della Giraglia e alle Formiche di Grosseto, considerando la distanza di sicurezza dalla costa in relazione ai fondali presenti e alle prescrizioni della navigazione vigenti. (Allegato B)

11 - LA PARTENZA

11.1 La partenza verrà effettuata in accordo con la regola 26 RRS.

Nota bene: si tratta di due linee di partenza separate, ma i Segnali di Regata del vascello CdR "B", posto tra il vascello "A" alla sua sinistra e il vascello "C" alla sua destra, si applicheranno ad entrambe.

Per consentirne meglio l'individuazione i tre vascelli esporranno un tabellone con la corrispondente lettera "A", "B" oppure "C"

7 - RACING AREA

Appendix A outlines the racing area and provides a description of the race course.

8 - THE COURSE

The diagram on appendix A outlines the course, the order in which the marks and islands have to be rounded and the side on which each mark has to be left. Not later than the warning signal, the race committee boat, placed in the middle "B", will display the approximate compass bearing to the first mark.

9 - MARKS

All marks will be yellow and triangular, possibly with sponsor's logo (apart the two limit marks, if used, placed close by the Committee boat "B" which will be yellow but cylindrical). During night, the marks at Marina di Pisa, Formiche di Grosseto and the finishing mark in Punta Ala will be identified with a flashing light or may be replaced with boat displaying a letter "Mike" of the ICS with the navigation lights on.

10 - DANGEROUS AREAS

Boats should be careful and pay attention to the No Navigation Areas, while passing near the island of Giraglia and Formiche di Grosseto, considering the safety distance from the coast related to the seabed and the current navigation requirements. (Appendix B)

11 - THE START

11.1 The start will be given according to rule 26 RRS.

Note: it concerns two separate starting lines but the race signals exposed by the Committee Boat "B", placed between the boat "A" to the left side and the boat "C" to the right side, will be applied to both the lines.

To better identify each of the three Committee boats along the starting line the Committee boats will have a board showing the related letters "A" or "B" or "C".

11.2 Le linee di partenza saranno:

La linea di sinistra "A"- "B", tra le aste portanti le bandiere arancioni sul vascello Contro Start di sinistra "A" e sul lato di sinistra del vascello CdR "B";

La linea di dritta "B"- "C", tra le aste a portanti le bandiere arancioni sul lato di dritta del vascello CdR "B" e sul vascello Contro Start di dritta "C".

Il vascello CdR "B" potrà avere nelle vicinanze, una alla sua sinistra e una alla sua dritta a poppavia, due boe limite che saranno da considerarsi parte integrante del vascello stesso. Le barche non dovranno passare tra dette boe limite e il vascello CdR "B". Le barche in partenza sulla linea "A-B" dovranno lasciare "A" a sinistra e "B" a dritta.

Le barche in partenza sulla linea "B-C" dovranno lasciare "B" a sinistra e "C" a dritta.

Con apposito comunicato e al briefing sarà indicata quale linea di partenza competerà ad ogni Classe (o raggruppamento), anche in base al numero finale degli iscritti.

11.3 Una barca che non parta entro 30 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4 e 63.1.

11.4 La RRS 28 è cambiata come segue:

28.1: Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nelle istruzioni di regata ed arrivare.

28.2: Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, dopo essere stato:

- a) lasciare qualsiasi boa dalla parte prescritta e nell'ordine corretto;
- b) toccare qualsiasi boa da girare e
- c) passare tra le boe di un cancello dalla direzione della boa precedente.

11.2 The starting lines will be:

The left end starting line "A-B" in between the orange flags on poles placed on the left end start limit Committee boat "A" and on portboard of the Race Committee Boat "B".

The right end starting line "B-C" in between the orange flags on poles on Race Committee Boat "B" starboard and on the Committee Boat "C" placed on the right end start limit.

The "B" Race Committee Boat could have in its proximity, astern one on its portboard port and one on its starboard, two limit marks which shall be considered integral part of the Race Committee Boat ("B"). All the Boats shall not pass in between such marks and the Race Committee Boat "B". Boats starting along the line "A-B" shall leave "A" on portboard and "B" on starboard.

The Boats starting along the line "B-C" shall leave "B" on portboard and "C" on starboard.

During the race briefing, due also to the final number of starting boats for each class, will be expressly announced which Class/Group shall use line A-B or line B-C.

11.3 A boat not starting within 30 minutes from its starting signal will be scored as "Did Not Start – DNS" without hearing. This changes rules A4. and 63.1.

11.4. RRS 28 is changed as follows:

28.1: A boat shall cross the starting line after having been entirely on the pre-start side at or after her starting signal and sail the course described in the sailing instructions and finish.

28.2: A string representing a boat's track from the time she begins to approach the starting line from its pre-start side to cross it until she finishes shall, when drawn taut,

- a) pass each mark on the required side and in the correct order,
- b) touch each rounding mark and
- c) pass between the marks of a gate from the direction of the previous mark.

Essa può correggere qualsiasi errore per ottemperare a questa regola a meno che non sia arrivata.

She may correct any errors to comply with this rule, unless she has finished.

28.3: Sarà applicato il punto 33 della Normativa Vela d'Altura e in caso di OCS si applicherà una penalità del 30%, calcolata come previsto nella RRS 44.3 (c) a modifica delle RRS 28.1 e A4.2.

28.3: For boats identified as OCS will be followed the article 33 of the Italian Offshore regulations. A penalty of the 30% calculated as provided by RRS 44.3 (c) will be applied. This changes RRS 28.1 and A4.2.

11.5 Il CdR tenterà, prima possibile dopo la partenza, di informare le imbarcazioni soggette alla RRS 29.1, Richiamo individuale, sul canale ufficiale CH 71 VHF, identificando le imbarcazioni usando i numeri velici, di prua o il nome. La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica RRS 62.1(a)).

11.5 The Race Committee will endeavor as soon as possible after the starting signal to inform the boats subject to RRS-29.1. about individual recalls on the official VHF CH 71 identifying such boats by sails number or by name. Failure to announce or a bad reception of the VHF call will not be grounds for protests or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

12 - ARRIVO

Linea di arrivo sarà costituita da una boa A di coordinate 42° 48' 593N 010° 43' 870E da lasciare a sinistra e una boa B di coordinate 42° 48' 544N 010° 43' 975E da lasciare a dritta. Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da barca del CdR con lettera Mike del CIS e luci di via accese.

12 - THE FINISH

Finish line will be in between a mark "A" of coordinates 42° 48' 593N 010° 43' 870E to be left on portboard and a mark "B" of coordinates 42° 48'544N 010° 43' 975E to be left to starboard. At night the mark "B" can be replaced by a Committee Boat with letter "MIKE" of the ICS and navigation lights on.

In prossimità del passaggio alla Formica Grande e prima dell'arrivo, specialmente di notte, ogni imbarcazione dovrà chiamare sul CH 71 VHF il Comitato di Regata per identificarsi, con nome e numero velico.

Nearby the gate at Formica Grande and before the finishing line, especially at night, each boat shall contact Race Committee using CH71 and identify itself by name and sailing number.

Le imbarcazioni che sono passate dal cancello delle Formiche e che non hanno tagliato la linea di arrivo di Punta Ala entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato a Punta Ala e calcolata in base all'ordine di passaggio al cancello stesso. Questo modifica la regola 35 e A.4 RRS.

The boats passing through the gate at the Formica Grande, that did not cross the finishing line at Punta Ala within the time limit, will be scored at the end of ranking and time calculated according to the passage at the gate itself. This changes RRS 35 and rule A.4.

13 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 18.00 di Sabato 1 Giugno. A modifica della RRS 35 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 18.00 saranno considerate DNF tranne quelle che abbiano già superato il cancello delle Formiche (vedi IdR 12).

13 - TIME LIMIT

The time limit is set for 6:00 pm on Saturday June 1. As a change to RRS 35 all boats failing to finish within the prescribed time at 6:00 pm will be considered DNF except for those that have already passed the Formiche gate (see SI 12).

14 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli per le proteste sono disponibili alla Segreteria Regate situata presso la sede dello Yacht Club Livorno prima della partenza e presso lo Yacht Club Punta Ala all'arrivo. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate alla Segreteria Regate, entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. Le richieste di riapertura udienze dovranno esse presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS 66.

14.2 I comunicati saranno affissi all'albo ufficiale per informare le imbarcazioni circa le proteste presentate con l'ora dell'udienza. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso lo Yacht Club Punta Ala a partire dalle ore 10 di sabato 2 Giugno. Il CdP esporrà all'albo ufficiale l'ordine delle udienze e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione.

14.3 I comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

14.4 Le penalità per infrazioni alle IDR 12, 16, 19, 20, 24 ed Addendum A potranno essere a discrezione della giuria con penalità DSQ o penalità sul tempo reale.

15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il sistema di calcolo GPH per la categoria ORC, BSF per la categoria IRC e Maxi. La lunghezza del percorso utilizzato dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).

16 - PUBBLICITA' E MEDIA

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice in occasione dell'iscrizione:

- bandiera con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione entro un'ora dalla registrazione nel porto di partenza assegnato e fino alle ore 19.00 del 2 giugno;
- bandiera con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

14 - PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1 Protest forms are available at the Race Office located at the headquarters of the Yacht Club Livorno before the start or at the Yacht Club Punta Ala after finishing. Protests and requests for redress shall be delivered to the Race Office within 60 minutes after the arrival of the protesting yacht. Hearing for reopening notices must be posted not later than 30 minutes after the party requesting the reopening is informed of the decision on that day. This changes RRS 66.

14.2 Notices will be posted at the official notice board to inform boats about the protests presented with the time of hearing. Hearings will be held in the protest room at the Yacht Club Punta Ala from 10:00 am on Saturday June 2.

The Jury will post the official order of hearings and may call the boats by sending a SMS to the phone number provided at registration.

14.3 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

14.4 Penalties for breaches of instructions SI 12, 16,19,20,24, and Appendix A, may be DSQ or penalty on the real time under decision of Protest Committee.

15 - RESULTS AND SCORING

The GPH calculation system will be used for category ORC, BSF calculation system for category IRC and Maxi. The length of the course used by the Race Committee to calculate the score shall not be grounds for protests or requests for redress (this changes RR62.1).

16 - ADVERTISING AND MEDIA

Boats shall display advertising supplied by the organizing authority at the registration:

- flag with sponsor's logo on the backstay of the vessel within one hour after registration at the assigned harbor and 19.00 hours of 2 June;
- flag with the event logo on the forestay when the boat is moored at the pier.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Detti operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. Le presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

17 - BARCHE UFFICIALI

Le barche Ufficiali del Comitato di Regata saranno identificate dal Guidone dello YCRMP e YCPA e/o da una bandiera bianca con S rossa.

18. RITIRI

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile via radio **CH 71** o via cellulare ai numeri 0564/923232 (segreteria regate YCPA) 0564/922784 (Torre del Marina di Punta Ala).

19 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro.

Failure to display advertising, as detected by the race Committee also at the harbor of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of number of places equal to 5% of the number of entry in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; action that cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1.

The Organizing Committee may request to host during the race an operator to perform television and/or photographic shoots. The operator shall not be part of the crew and shall not take part in any rigging on board to run the boat in regatta. The Organizing Committee reserves the possibility of landing the operator before the end of the race and will arrange with the agreement of the owner or the skipper of the boat the correct time for landing without affecting the progress of the regatta. The operator on board shall not be grounds for protest or request of redress. This changes RRS 62.1(a).

17 - OFFICIAL BOATS

Official boats of the Race Committee will be identified by the Burgee of YCRMP and YCPA and/or flag white with S red.

18. RETIRES

A boat that retires shall notify to the race committee as soon as possible via radio **CH 71** or by mobile phone 0564/923232 (race office YCPA) 0564/922784 (Tower of Marina di Punta Ala).

19 - RADIO COMMUNICATION

Complying to RRS 41, except for emergency situations, a yacht while racing shall not receive or transmit radio signals that are not accessible by all the other yachts. This restriction shall also apply to mobile phones with the exception of calls from the Organising Committee whose purpose is to gather information or to monitor the position of the yacht during the event for press releases purposes or any other OA purposes.

20 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dal comitato tecnico o da un componente il comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 - PREMI

Come previsto dal Bando di Regata.

22 - SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, "decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

23 - ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 di euro.

24 - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Tutte le imbarcazioni sono tenute alla registrazione del loro orario di passaggio all'Isola della Giraglia e alle Formiche di Grosseto, indicando, se possibile, la barca che precede e quella che segue, nonché del proprio orario di arrivo annotando tali elementi sull'apposito modulo fornito dalla organizzazione e consegnarlo all'arrivo al Comitato di Regata (Allegato B)

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni riconsegnare, insieme alla dichiarazione di osservanza, il transponder ricevuto dal C.O.

LE IMBARCAZIONI CHE NON CONSEGNERANNO IL TRANSPONDER ENTRO 4 ORE DAL PROPRIO ARRIVO SARANNO PENALIZZATE SENZA UDIENZA, CON UNA PENALITA' SUL PUNTEGGIO DEL 10% COME DEFINITO DALLA RRS 44.3 E IL COSTO DEL TRANSPONDER SARA' ADDEBITATO ALL'ARMATORE. QUESTO CAMBIA LA RRS A4.2 E 63.1. CON LA RESTITUZIONE DEL TRANSPONDER OGNI IMBARCAZIONE DOVRÀ FIRMARE IL LOGBOOK SPECIFICO MESSO A DISPOSIZIONE DAL COMITATO DI REGATA.

20 - EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECK

A boat or its equipment may be checked at any time in order to ensure its compliance with the class regulations and the sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a technical committee or a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

21 - PRIZES

Prizes will be given as provided by the Notice of Race.

22 - DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the race at their own risk. See rule 4, "Decision to Race". The Organising Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the race.

23 - INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of Euro 1,500,000.

24 - COMPLIANCE STATEMENT

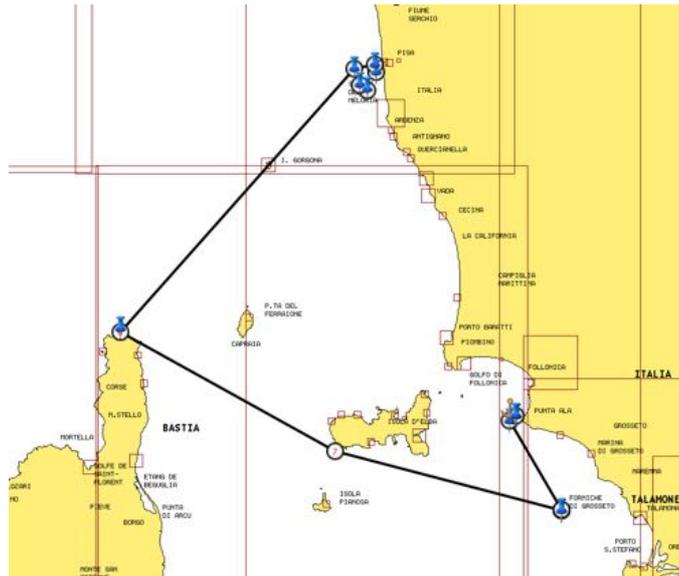
All boats shall register their passage time at the Island of Giraglia and Island Formiche di Grosseto, indicating (if possible) the boat ahead and behind, as well as their own arrival time and shall subscribe these informations on the form provided by the OA to be forwarded to the Race Committee upon arrival (Appendix B).

Is mandatory for all boats return, together with the declaration of compliance, the transponder received from O.C.

YACHTS WHO WILL NOT DELIVER THE TRANSPONDER WITHIN 4 HOURS FROM THEIR ARRIVAL SHALL BE PENALIZED, WITHOUT HEARING, WITH A PENALTY OF THE 10% ON THE SCORING AS BETTER DEFINED BY RRS 44.3 AND THE TRANSPONDER'S COST WILL BE CHARGED TO THE OWNER. THIS CHANGE THE RRS A4.2 AND 63.1. WITH RETURN OF TRANSPONDER EACH BOAT SHALL SIGN THE SPECIFIC LOGBOOK MADE AVAILABLE FROM THE RACE COMMITTEE

ALLEGATO – A

DESCRIZIONE DEL PERCORSO



Partenza Livorno L'area di partenza sarà all'interno di un cerchio di raggio circa 2,0 nm con centro 43° 37' 000 N 10°14' 000 E

La boa di disimpegno al vento (se posizionata) dopo la partenza a circa 2,5 nm dalla linea di partenza sarà da lasciare a dritta (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera verde sul battello CdR "B") o a sinistra (se esposta la Lettera Delta del CIS su bandiera rossa sul battello CdR "B"). Il vascello CdR mediano "B" esporrà i gradi bussola e la lunghezza del primo lato replicandoli sul canale VHF 71.

Boa 1 Marina di Pisa 43° 39' 494 N 010° 15' 786 E (da lasciare a sinistra)

Boa 2 Marina di Pisa 43° 40' 561 N 010° 15' 453 E (da lasciare a sinistra)

Boa 3 43° 40' 000 N 010° 11' 269 E (da lasciare a sinistra)

Giraglia (da lasciare a sinistra)

Isola d'Elba (da lasciare a sinistra)

Formiche (formica grande) Cannello costituito da una boa posizionata a circa 42° 34' 413N 010° 53' 078E da lasciare a sinistra e una seconda boa posizionata a circa 42° 34' 370N 010° 53' 195E da lasciare a dritta. Le due boe avranno luce intermittente nelle ore notturne. Una barca del Comitato di Regata potrà stazionare nei pressi del cancello per monitorare e rilevare i passaggi. L'assenza della barca comitato non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o protesta.

Isola dello Sparviero (da lasciare a dritta)

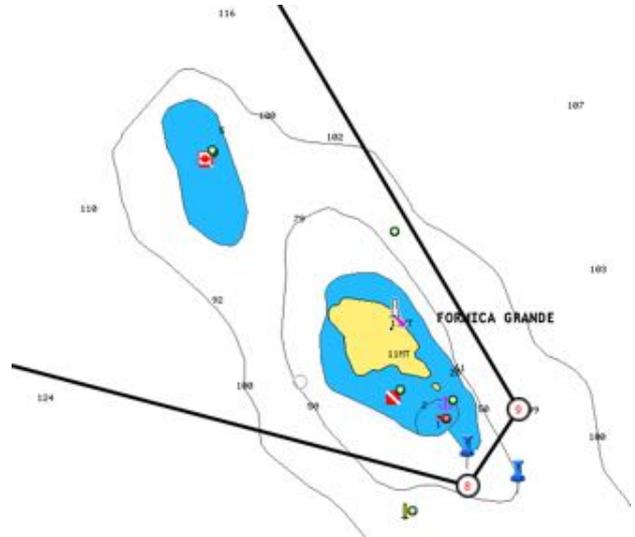
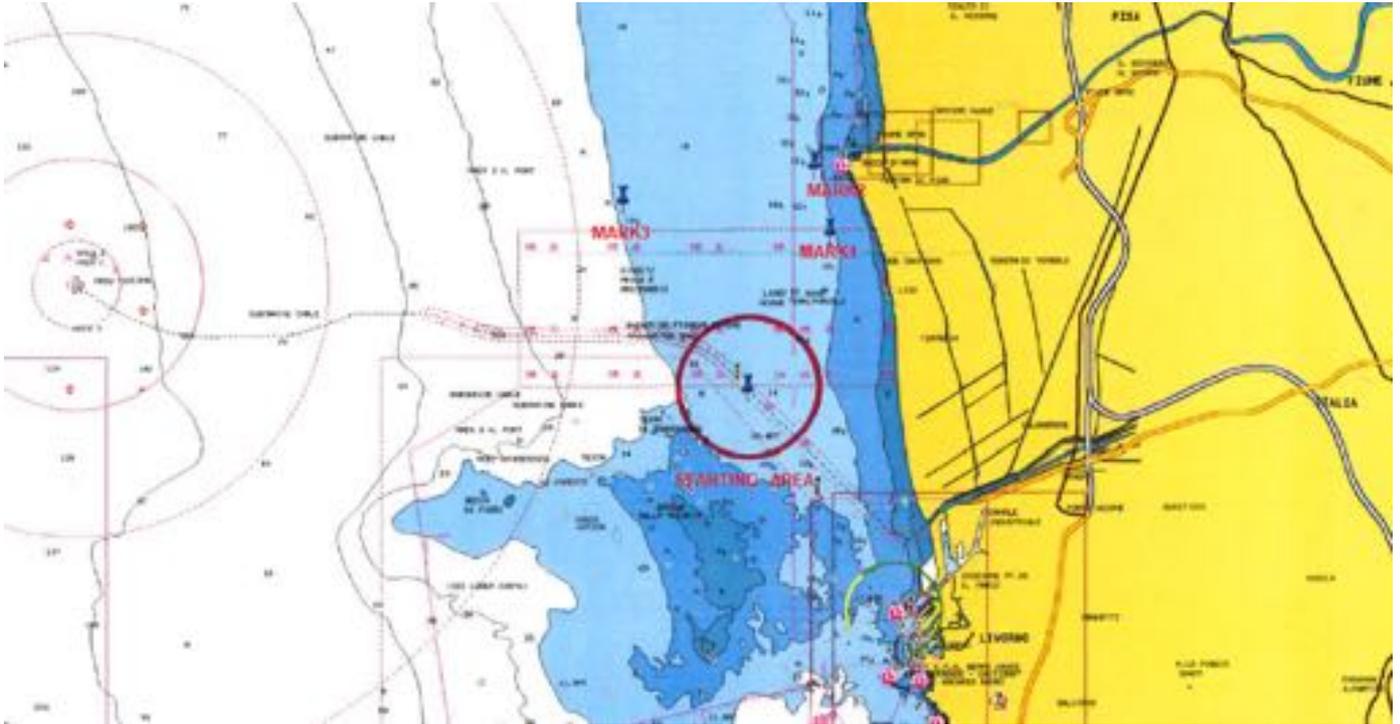
Punta Ala Linea di arrivo sarà costituita da una boa A di coordinate 42° 48' 593N 010° 43' 870E da lasciare a sinistra e una boa B di coordinate 42°48'544 N 010° 43' 975E da lasciare a dritta. Nelle ore notturne la boa B potrà essere sostituita da barca del Comitato di Regata con lettera "Mike" del CIS e luci di via accese in orario notturno.

Alle Formiche (Formica Grande) il Comitato di Regata rileverà i tempi di passaggio delle imbarcazioni e/o potrà ridurre la prova in caso di condizioni meteo avverse. La linea di passaggio/arrivo alle Formiche (Formica Grande) sarà tra il cancello costituito dalle due boe. I tempi rilevati saranno utilizzati, in caso di interruzione del percorso o mancato arrivo a Punta Ala per il calcolo della classifica finale della regata. Al passaggio alle Formiche (Formica Grande), le imbarcazioni dovranno preventivamente chiamare il CdR sul canale 71 e identificarsi.

Le imbarcazioni devono fare molta attenzione ai fondali al passaggio dell'Isola della Giraglia e alle Formiche, facendo riferimento alle carte nautiche.

ALLEGATO - B

AREE PERICOLOSE O INTERDETTE LA NAVIGAZIONE



ALLEGATO – C

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

(Da consegnare all'arrivo a Punta Ala insieme al trasponder)

Armatore.....

Imbarcazione

N° Velico.....

Tel.....email.....

Passaggio Isola Giraglia ore

Barca che precede.....

Barca che segue.....

Passaggio alla Formica Grande ore

Barca che precede.....

Barca che segue.....

Arrivo a Punta Ala ore.....

Note da segnalare

.....
.....
.....

Data.....

Firma.....

APPENDIX – C

COMPLIANCE STATEMENT

(To be handed to arrival in Punta Ala together with)

Owner.....

Boat

Sail No.....

Mob. Email.....

Passage time Island of Giraglia

Boat ahead.....

Boat behind.....

Passage time at Formica Grande

Boat ahead.....

Boat behind.....

Arrival time at Punta Ala.....

Notes

.....

.....

Date.....

Signature.....

APPENDIX – A

RACE COURSE DESCRIPTION



Start Livorno The starting area will be within a circle of a radius about 2,0 NM centered on 43° 37' 000 N 10° 14' 000 E

The Windward mark (if positioned) after the start at about 2,5 N.M. from the starting line to be left to starboard (letter "Delta" with green flag on Race Committee boat "B") or to port (letter "Delta" with red flag on the Race Committee boat "B"). The RC will expose the degrees on the Committee Boat "B" and the length of the first leg replicating on VHF channel 71.

Mark 1 Marina di Pisa 43° 39' 494 N 010° 15' 786 E (to be left on port)

Mark 2 Marina di Pisa 43° 40' 561 N 010° 15' 453 E (to be left on port)

Mark 3 43° 40' 000 N 010° 11' 269 E (to be left on port)

Giraglia (to be left on port)

Elba Island (to be left on port)

Island Formiche (Formica Grande) Gate consisting of a mark positioned approximately 42° 34' 413N 010° 53' 078E to be left on port and a second mark located about 42° 34' 370N 010° 53' 195E to be left to starboard. The two marks will have flashing light at night. If possible a race Committee boat will be moored near the gate to detect and track the passage of yachts. Lack of presence of the Committee boat shall not be grounds for request of redress or protest.

Island of Sparviero (to be left on the starboard side)

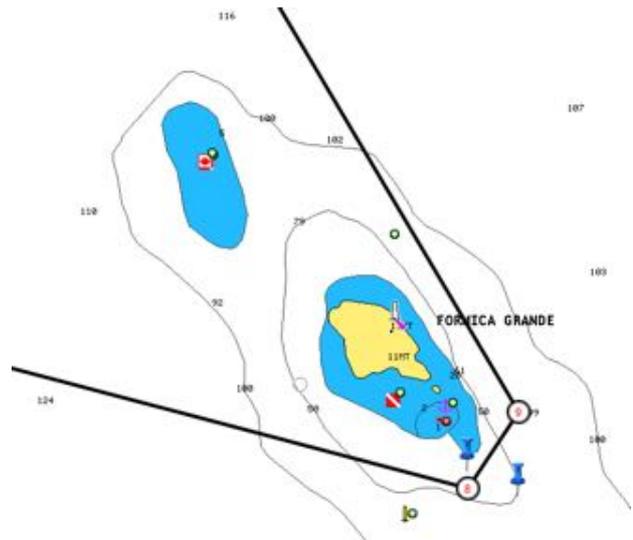
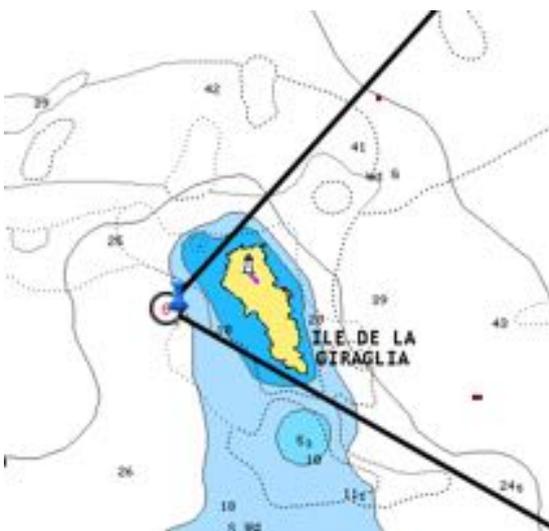
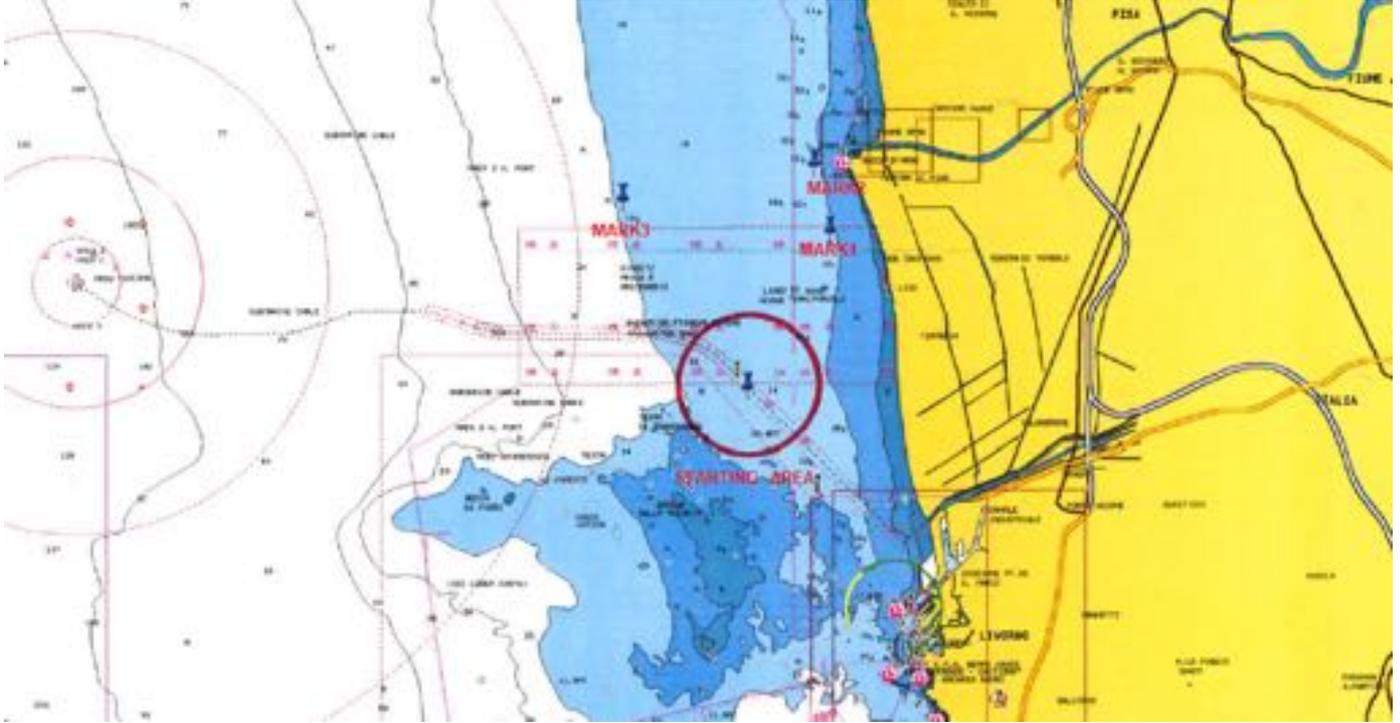
Punta Ala Finish line will be of a mark of coordinates 42° 48' 593 N 010° 43' 870 E to be left on port and a mark B of coordinates 42° 48' 544 N 010° 43' 975E to be left to starboard. At night the mark B can be replaced by boat of the race committee with letter "Mike" of the ICS and navigation lights on at night time.

At the Island Formiche (Formica Grande), the Race Committee will detect the time of passage of the boats and/or may shorten the race course in case of adverse weather conditions. The line/arrival at Formica Grande will be the gate between two marks. Crossing time will be used, in case of interruption of the course after the passage or failure to arrive at Punta Ala to calculate the final score of the race. Boats passing the Formica Grande gate shall contact Race Committee on channel 71 and identify themselves.

The boats must be very careful with the seabed while passing the Island of Giraglia and the Island of Formiche (Formica Grande). Boats must consult the nautical charts.

APPENDIX – B

DANGEROUS AREAS OR FORBIDDEN TO NAVIGATION



**Ufficio consegna trasponder e dichiarazione di osservanza
(situato in prossimità della zona ristoro)**

**Transponder delivery office and compliance statement
(nearby the refreshment area)**



10^a EDIZIONE



151 MIGLIA

TROFEO
Cetilar