

# BANDO DI REGATA

Lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata denominata "151 Miglia", il Comitato Organizzatore da loro composto con lo Yacht Club Livorno e con la collaborazione della Marina di Punta Ala, del Porto di Pisa e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), organizzano la regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore

## 1 - REGOLE E PENALIZZAZIONI

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore (RRS 2017-2020);
- Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza ORC include le ORC Regulation;
- Regolamento di stazza IRC;
- La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.
- Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;
- Bando di regata e Istruzioni di Regata.

- Le seguenti modifiche al regolamento di regata saranno in vigore: RRS. 51 -Zavorra mobile-
- Appendici e zavorre mobili potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;
- RRS 52 -Forza manuale-
- I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale.
- La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche od elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed"

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala. Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'Armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata. Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL o presso la Segreteria dello YCRMP.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

## 2 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2019 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia) e WS in merito.

Imbarcazioni che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovrà comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta.

Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 19:00 del 2 Giugno 2019:

- (a) bandierale) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
- (b) bandierale) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno, Marina di Pisa e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

## 3 - ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 9,00 mt.
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in:

- classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera secondo l'art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV"); nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.
- classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.
- classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). A discrezione del Comitato Organizzatore questa classe potrà essere suddivisa in gruppi in accordo alla regola D2 del regolamento della classe IMA.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yacht sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

La pre-iscrizione è consentita alle prime 151 imbarcazioni su apposito form on-line all'indirizzo [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) entro e non oltre le ore 18:00 del 1 Maggio 2019.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Maggio 2019 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione, ma senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.

Entro e non oltre il 15 Maggio 2019, dovranno essere caricati on line sul sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggio con tessere componenti;
- 3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 15 maggio 2019 e potranno essere modificate non oltre la data del 24 maggio 2019 sempre con procedura on line. Dopo la data del 24 Maggio 2019, il form on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni

29 e 30 maggio 2019. Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

#### 4-TASSA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: (IBAN): IT 98 1 01030 72210 000000484515 codice bic paschi it MMCDP - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala oppure tramite pagamento online a mezzo Paypal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1 Maggio 2019.

La quota di iscrizione non restituibile è:

-350 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50

-550 euro per LOA superiore a 12,50 metri

-750 euro per LOA superiore a 16,00 metri

-950 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa o dello Yacht Club Livorno usufruiranno di uno sconto del 10%.

Uno yacht che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerato formalmente iscritto. Dopo la scadenza del 1 Maggio 2019 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

#### 5-PROGRAMMA

Giovedì 30 Maggio 2019 alle ore 12.00 sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Livorno. Il segnale di avviso è previsto alle ore 16.00 di giovedì 30 Maggio 2019. Saranno date partenze separate per la Classe IRC Over 60', IRC e ORC gruppo A e ORC gruppo B.

#### 6 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 29 Maggio 2019 presso la Segreteria Regate dello YCL.

#### 7 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) - boa (e) Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

#### 8 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC e per la classe IRC Over 60. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

#### 9 - ORMEGGI

Fino alla 151esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno o a Marina di Pisa da sabato 25 maggio 2019 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 3 giugno 2019 compreso. Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1 Maggio 2019 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno/Marina di Pisa e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione.

#### 10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

#### 11 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

-Trofeo Challenge alla prima imbarcazione in tempo reale;

-Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;

- Trofeo IMA Maxi per la prima imbarcazione overall in tempo compensato nella Classe IRC Maxi;

-Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC e IRC Over 60';

-Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;

-Trofeo "151 Miglia" al guidone;

- "Coppa Porto di Pisa" alla prima imbarcazione classificata in tempo reale al passaggio della boa antistante il Porto di Pisa;

-Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

#### 12 - REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre imbarcazioni classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

#### 14 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA-GAVITELLO D'ARGENTO"

Le imbarcazioni della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia Trofeo - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

#### 15 - TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO (TAT)

La 151 Miglia è prova del Trofeo Arcipelago Toscano (TAT) per ulteriori informazioni si veda il seguente link:  
[www.trofeoarcipelagotoscano.org](http://www.trofeoarcipelagotoscano.org).

#### 16 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsors e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### 17 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

#### 18-MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 30 Aprile 2019 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it).

# NOTICE OF RACE

The "151 Miglia" will be organized by the owning Yacht Clubs, Punta Ala and Repubblica Marinara di Pisa, in conjunction with the Yacht Club Livorno and with the collaboration of Marina di Punta Ala, Marina di Pisa, and the International Maxi Association. The event is part of the Italian Offshore Championship.

## 1 - RULES

The race will be governed by:

- The Racing Rules of Sailing (RRS2017-2020); Except when changed in Sailing Instructions, the Rules of the RRS Part 2 shall not apply between the times of local sunset and sunrise and shall be replaced with the right-of-way Rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Between the times of local sunset and sunrise a boat shall take a scoring penalty as detailed in 9.1
- The FIV prescriptions for Offshore Races will apply
- The rating rules as ORC 2019 rules (including ORC regulations)
- The rating IRC Rules 2019 parts A, B & C. IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a yacht shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit."
- The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards).
- Notice of Race and Sailing Instructions

-Changes to the RRS: as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate  
RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted.  
Electric or electronic devices of any kind are permitted but shall not be used to helm or operate the boat's sailing systems including appendages independently other than in case of emergency. Autohelm devices are permitted in the Double-handed Class

All Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate.  
Foreign crews must be in compliance with rules of their National Authority.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence.

All vessels at completion of registration and before leaving the berth shall have on board the transponder provided by the OA and keep it active for the entire duration of the race. The transponder shall be returned at the yachts arrival in Punta Ala. Yachts who do not deliver the transponder within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% on scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the Owner. This changes RRS A4.2. On return of the transponder, each yacht shall sign the specific logbook made available by the Race Committee.

Boats that retire before arrival at Punta Ala and return to the port of departure must deliver the transponder to the Secretariat of the YCL or at the Secretariat of the YCRMP

The RRS rule 44.3 "Scoring penalty system" will be in force

## 2 - ADVERTISING

Advertising shall be displayed in accordance with World Sailing Regulation 20 (Advertising Code).

The Italian boats shall display advertising in agreement with, the "Normativa 2019 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".

Boats intending to display advertising during the regatta, whether on the boat racing, support craft, or ashore within the regatta area, shall state in the entry form the nature of such advertising. The OA may refuse entry or retract entry if governing rules are not met.

Boats shall display the following supplied by the OA throughout the period starting one hour after the completion of registration and until 7.00pm on 2 June 2019:

- (a) Sponsor's flag(s) on backstay
- (b) Sponsor's(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in harbour.

Failure to display advertising, as detected by the Race Committee in the harbours of Livorno, Marina di Pisa and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a boat, this modifies RRS 60.1.

The Organizing Authority (OA) may require the installation, at no cost to competitors, on board video cameras for the official television production and/or a GPS tracking system.

## 3 - ELIGIBILITY

The race is open to the following boats:

- Boats with a valid ORC class rating certificate (International or Club) and a minimum LH of 9.00 meter.
  - Boats with a valid IRC class rating certificate (standard or endorsed) and a minimum LH of 9.00 meter.
- For scoring boats will be divided into:
- class ORC (category Racing, Cruiser/Racer, Double-Handed and Gran Crociera according to art. 11 " Italian Sailing Regulations for Offshore Race. (In the Gran Crociera category, it is strictly prohibited to use carbon for hull, appendices, antennas and sails).
  - class IRC for boats below LH 18.29 meter (60ft).
  - class IRC Maxi, Minimum LH 18.29 meter (60ft). At the sole discretion of the OA this class may be subdivided following IMA Class Rule D2.

Owners shall enter only one of the classes. Dual registration is not permitted.

Pre-registration for the first 151 boats can be done via the on-line form at [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it) till 6:00 pm on 1 May 2019.

From 6:00 pm on 1 May 2019 the OA may accept late entries subject to an increase of 25% on registration fee, without any guarantee of mooring at the start or at the arrival.

Not later than 15 May 2019, Owners shall upload the following documents on the race website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it):

- 1) Copy of a valid rating certificate;
- 2) Crew list with membership cards and medical certification, (according to nationality);
- 3) Copy of a valid insurance certificate with a maximum coverage of at least 1.5 million euro;
- 4) Disclaimer (use only official form downloadable from the website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it));
- 5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian boat is sponsored.

Crew lists shall be upload on-line within May 15 2019 and may be modified not later than 24 May 2019, only through the online procedure. After the 24 of May 2019, the on-line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on 29 May and 30 May 2019. Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

## 4-ENTRY

The entry fee shall be paid to the OA by cheque or by bank transfer to:

IBAN: IT 98 1 01030 72210 000000484515

BIC: paschi MMCDP

-Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR) - Beneficiary: Yacht Club Punta Ala or through online payment via PayPal following the instructions in the online process no later than 1 May 2019.

The (non-refundable) entry fees are:

- 350 euro for LH less than or equal to 12,50 meters
- 550 euro for LH exceeding 12,50 meters
- 750 euro for LH exceeding 16,00 meters
- 950 euro for LH exceeding 18,29 meters

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di

Pisa, Yacht Club Livorno, will receive a 10% discount.

A yacht which has not duly paid the registration fee will not be considered as formally registered.

After 1 May 2019 the registration fees will be increased by 25%.

## 5-SCHEDULE

The briefing will be held on Thursday 30 May 2019 at 12:00 pm at the Yacht Club Livorno Club House.

The first starting signal is scheduled for 4:00 pm on Thursday 30 May 2019.

Separate starts will be given for the Class IRC Maxi, Class IRC, Class ORC group A and ORC group B.

## 6 - SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on the 29 May 2019, at the YCL Race Office.

## 7 - COURSE

Start off at Livorno harbour - windward mark (if positioned) - mark(s) in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In the event of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as shown in the Sailing Instructions.

## 8 - SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for Class ORC and the BSF for Class IRC and Class IRC Maxi.

The OA may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or BSF value (at least 6 yachts per category). Sub-class or group ranking will be extracted from the respective overall classification.

## 9 - MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno or Marina di Pisa from Saturday 25 May 2019 and at arrival at Marina di Punta Ala up to 3 June 2019 included. Moorings at the start and the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the OA after 1 May 2019.

Boats with a draft over 4,00 meter shall indicate it on the online registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use.

The mooring site at Livorno/Marina di Pisa and Punta Ala shall be assigned at the full discretion of the OA based on the available space and will be communicated to the participating yachts upon reception of the registration fee.

## 10 - COMMUNICATIONS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a boat and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive communication of any kind that is not available to all boats. A boat may, without infringing RRS 41, request and receive repetition of information broadcast by the Race Committee, or be told whether or not a broadcast has been made.

## 11 - AWARDS

The following trophies and awards will be presented:  
Challenge Trophy for the first boat to finish (Line Honours);

- Challenge Trophy to the first Overall corrected time in the largest class;
- IMA Maxi Trophy to the first Overall corrected time in Class IRC Maxi;
- Award to the first three boats classified Overall in Class ORC, Class IRC and Class IRC Maxi;
- Award to the first three boats classified of each sub-class / group in

Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Gran Crociera, Class IRC and Class IRC Maxi according to the sub-classes /groups established by the Organizing Committee;  
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;  
- "Coppa Porto di Pisa" to the first boat to pass the mark in front of the Marina di Pisa;  
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class.

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

## 12 - TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club-scored in the largest class (IRC or ORC).

## 14 - COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated from the sum of the scores achieved at the end of the two events, only scoring boats that did participate in both events.

## 15 - "ARCHIPELAGO TOSCANO TROPHY" (TAT)

The 151 race will be part of the Archipelago Toscano Trophy (TAT). Further information on the website: [www.trofeoarchipelagotoscano.org](http://www.trofeoarchipelagotoscano.org).

## 16 - LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Charge is drawn to RRS Fundamental Rule 4: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The OA, its sponsors, and other organising clubs accept no responsibility or liability for loss of life or injury to members or others, or for the loss of, or damage to, any vessel or property sustained in connection to the regatta, either prior to, during or afterwards.

## 17 - MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the OA and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including but not limited to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event.

The OA may request to host a media person (photographer / cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The OA reserves the right to bring the media person on board or take the media person of the boat during the race and will arrange with the agreement of the owner or the skipper of the boat the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

## 18 - AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE

The OA reserves the right to amend this NoR. Any amendments prior to April 30th 2019. will be emailed to owners whose entries have been accepted. Further amendments will be posted on the official website [www.151miglia.it](http://www.151miglia.it).

## COMITATO ORGANIZZATORE ORGANIZING COMMITTEE



### YACHT CLUB PUNTA ALA

Località Il Porto  
58043 Punta Ala (GR), Italy  
Tel. +39 0564 923232  
Fax +39 0564 923234  
[www.ycpa.it](http://www.ycpa.it) | [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it)



### YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

Viale d'Annunzio 234/D  
56128 Marina di Pisa (PI), Italy  
Tel. +39 050 310023  
[www.ycrmp.com](http://www.ycrmp.com) | [info@ycrmp.com](mailto:info@ycrmp.com)



### YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo, 21  
57123 Livorno (LI), Italy  
Tel. +39 0586 896142  
Fax. +39 0586 895355  
[www.ycl.it](http://www.ycl.it) | [segreteria@ycl.it](mailto:segreteria@ycl.it)