



## REGATA "ROTTA SU PISA"



15 MAGGIO – 16 MAGGIO 2020

Edizione 1

## BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE



VARAZZE CLUB NAUTICO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI

**Cetilar**<sup>®</sup>  
*keep moving*





Il Varazze Club Nautico e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, contitolari della regata interzonale denominata "Rotte su Pisa", rappresentano il Comitato Organizzatore.

## 1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

-Regolamento W.S. in vigore (RRS 2017-2020);

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

-Normativa FIV per la vela di altura;

-Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulation;

-Regolamento di stazza IRC;

La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

-Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71;

-Bando di regata e Istruzioni di Regata.

## 2 – PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2 [DP].

## 3 - ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

-classe ORC (International o Club)con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

-classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in:

-classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed e Gran Crociera secondo l' art. 11 "Normativa per la Vela di Altura FIV", nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.);

-classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yacht sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

Entro e non oltre il 01 Maggio 2020, i seguenti documenti dovranno essere inviati esclusivamente via mail al seguente indirizzo [regate@varazzeclubnautico.it](mailto:regate@varazzeclubnautico.it):

1) Copia in corso di validità certificato di stazza;

2) Lista equipaggio con tessere componenti;

3) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni valida anche per Regata e scadenza polizza;

4) Dichiarazione di responsabilità;

Tutte le documentazioni e iscrizioni ricevute successivamente a questa data avranno una maggiorazione del 50% sulla quota d'iscrizione ed alle imbarcazioni non sarà possibile garantire l'ormeggio gratuito presso la Marina di Varazze.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro Sabato 09 Maggio non saranno ammesse alla manifestazione e non potranno usufruire dell'ormeggio gratuito presso la Marina di Varazze.

## 4 – TASSA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione, dovrà essere versata al VARAZZE CLUB NAUTICO mediante assegno o bonifico bancario: (IBAN): IT91 C 05034 49540 000000019190 entro e non oltre il 01 Maggio 2020.

La quota di iscrizione non restituibile è:

-110 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12

-130 euro per LOA superiore a 12 metri

-150 euro per LOA superiore a 14 metri

-200 euro per LOA superiore a 16 metri

## 5 – PROGRAMMA

Venerdì 15 maggio 2020 alle ore 15.00 sarà tenuto il briefing presso la sede del Varazze Club Nautico.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 17.00 di venerdì 15 maggio 2020.

Il tempo limite scadrà alle ore 21:00 di sabato 16 maggio 2020.

La cerimonia di premiazione avverrà presso la sede del Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa la sera del 16 maggio 2020 a fine manifestazione.

## 6 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili il 09 maggio 2020 presso VCN e YCRMP



## 7 – PERCORSO



Partenza, acque antistanti Marina di Varazze - boa al vento (se posizionata) –isola del Tino, da lasciare a dritta– arrivo a Marina di Pisa, per un totale di 86 miglia nautiche.

## 8 – CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

## 9 – POSTI ASSEGNATI (ORMEGGI)

Le imbarcazioni iscritte a entrambe le regate "ROTTA su PISA" e 151 Miglia potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi Marina di Varazze a partire da Domenica 10/05/2020, a Marina di Pisa dall'arrivo a Pisa fino alla partenza della 151 miglia.

N.B.: le imbarcazioni non iscritte alla 151 Miglia e quelle che non hanno posto assegnato dal comitato organizzatore della 151 miglia, avranno ormeggio garantito dal 16 Maggio al 22 Maggio presso il porto di Pisa.

## 10 – RADIOCOMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione o altro.

## 11 – PREMI

1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC, Gran Crociera ORC

Trofeo Marina di Varazze per il primo classificato in Overall al passaggio al Tino

Trofeo Porto di Pisa per il 1° in Overall all'arrivo a Marina di Pisa

## 12 – CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## 13 – ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, anche per regata, con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni valida anche per Regata.

## 14 – TRACKING

Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di adottare un sistema di tracciamento elettronico per il monitoraggio della posizione degli yacht.

Il comitato organizzatore può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica nonché per motivi di sicurezza.



## MODULO D'ISCRIZIONE "ROTTA SU PISA"

### Dati Yacht:

Nome Yacht:		Cantiere:	
Numero Velico:		Modello:	
LOA:		Anno:	
Club:		Progettista:	

### Dati Armatore:

Nome:		Numero tessera FIV:	
Cognome:		Cellulare:	
Città:		Email:	
Indirizzo:		Telefono/Email aggiuntiva:	

IMBARCAZIONE ISCRITTA ANCHE ALLA 151 MIGLIA

SI

NO

RICHIESTA ORMEGGIO PRESSO MARINA DI VARAZZE

SI

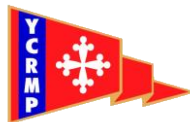
NO

### Categoria di Appartenenza: (porre una X accanto alla categoria scelta)

<b>ORC</b>	Regata	<input type="checkbox"/>	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International
	Crociera Regata	<input type="checkbox"/>	
	Double-Handed	<input type="checkbox"/>	
	Gran Crociera	<input type="checkbox"/>	
<b>IRC</b>	LH/LOA inferiore a 18,29 mt	<input type="checkbox"/>	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza IRC

### Assicurazione:

Compagnia Assicuratrice:		Numero Polizza:	
<p><u>Allegare all'iscrizione:</u> Tagliando assicurativo riportante la data di scadenza della polizza (se la polizza dovesse scadere a campionato ancora in corso consegnare in segreteria il nuovo tagliando assicurativo!)</p>			



**Pagamenti:** (per importi e modalità vedi punto 4 del bando di regata)

Descrizione Pagamento	Modalità Pagamento (bonifico, paypal, contanti, assegno ecc.)	Importo Pagato	Riferimento pagamento (se disponibile allegare ricevuta)

**Lista Equipaggio:** Aggiungere anche l'armatore in elenco se in barca durante le regate (è responsabilità dell'armatore verificare che ogni membro dell'equipaggio sia in regola con il tesseramento FIV)

Nome	Cognome	Numero Tessera FIV	Nome	Cognome	Numero Tessera FIV

- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate / veleggiare alle quali si iscrive con la presente domanda;
- manleva da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore, nonché la F.I.V., assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- è informato che i recapiti forniti saranno usati solo per comunicati inerenti la regata.

Data invio / presentazione	FIRMA dell'armatore o skipper

<b>riservato alla segreteria che riceve l'iscrizione</b>
iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data: .....
QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____
NUMERO D'IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONE ASSEGNATO _____



## Lista di Controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

**Numero Velico e/o Nome Barca:** \_\_\_\_\_

Rif: Normativa Altura 2019 – Parte seconda – art. 11

### Ammissibilità alla Categoria “Gran Crociera” ( indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club )

#### 1) Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

Modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?	se <b>SI</b> = Non Ammesso
Aggiunta carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele ?	se <b>SI</b> = Non Ammesso

#### 2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc.	se <b>NO</b> = Non Ammesso
<i><b>NOTA:</b> Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>	

#### 3) Obbligatorietà di quattro o cinque (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco <b>con vela</b> installata ( si intende per “ <b>vela utilizzata in regata</b> ” ) (oppure) Vela di prua con garrocci	Devono risultare almeno <b>n.4 SI</b> se, in questi, sono comprese le vele a bassa tecnologia. <b>Altrimenti i SI devono essere n.5</b> per l'ammissibilità alla <b>cat. Gran Crociera</b>  (altrimenti = Non Ammesso)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci	
Vele di tessuto di bassa tecnologia ( <b>dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature</b> )	
Alberatura in metallo o legno <b>senza rastrematura</b> ( non in carbonio )	
Salpa-ancore installato <b>nell'alloggiamento</b> con ancora e catena adeguata *	
Elica a pale fisse	
Elica di prua (Bow-Thruster)	
Bulbo in ghisa ( <i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i> )	
Desalinizzatore proporzionato	
Impianto di condizionamento fisso (aria fredda)	
Ponte in teak completo	
Barche del 1998 o precedenti (ultraventennali)	
Generatore eolico funzionante	
Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto	
Una sola vela imbarcata per andature portanti	

(\*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

#### AVVERTENZA

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dalla regata, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'aver invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<b>CONTROLLI</b>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE
------------------	---

Data:

Firma: